

PARTENARIATO ECONOMICO E SOCIALE

INCONTRI FORMATIVI :
LA NUOVA POLITICA DI COESIONE **2021/2027**



OBBIETTIVO DI POLICY 3

UN'EUROPA PIÙ CONNESSA



GLI **OBBIETTIVI SPECIFICI** DELL'EUROPA



LE PRIORITÀ **REGIONALI** : D.R.I.S E D.P.P.O



LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ADP E PN



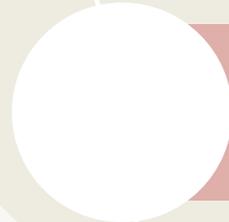
LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR



GLI **OBIETTIVI SPECIFICI** DELL'EUROPA

OBIETTIVO DI POLICY 3

UN'EUROPA PIÙ
CONNESSA





UN'EUROPA PIÙ CONNESSA

attraverso il rafforzamento
della mobilità, provvedendo
a:

i) sviluppare una **RETE TEN-T** intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

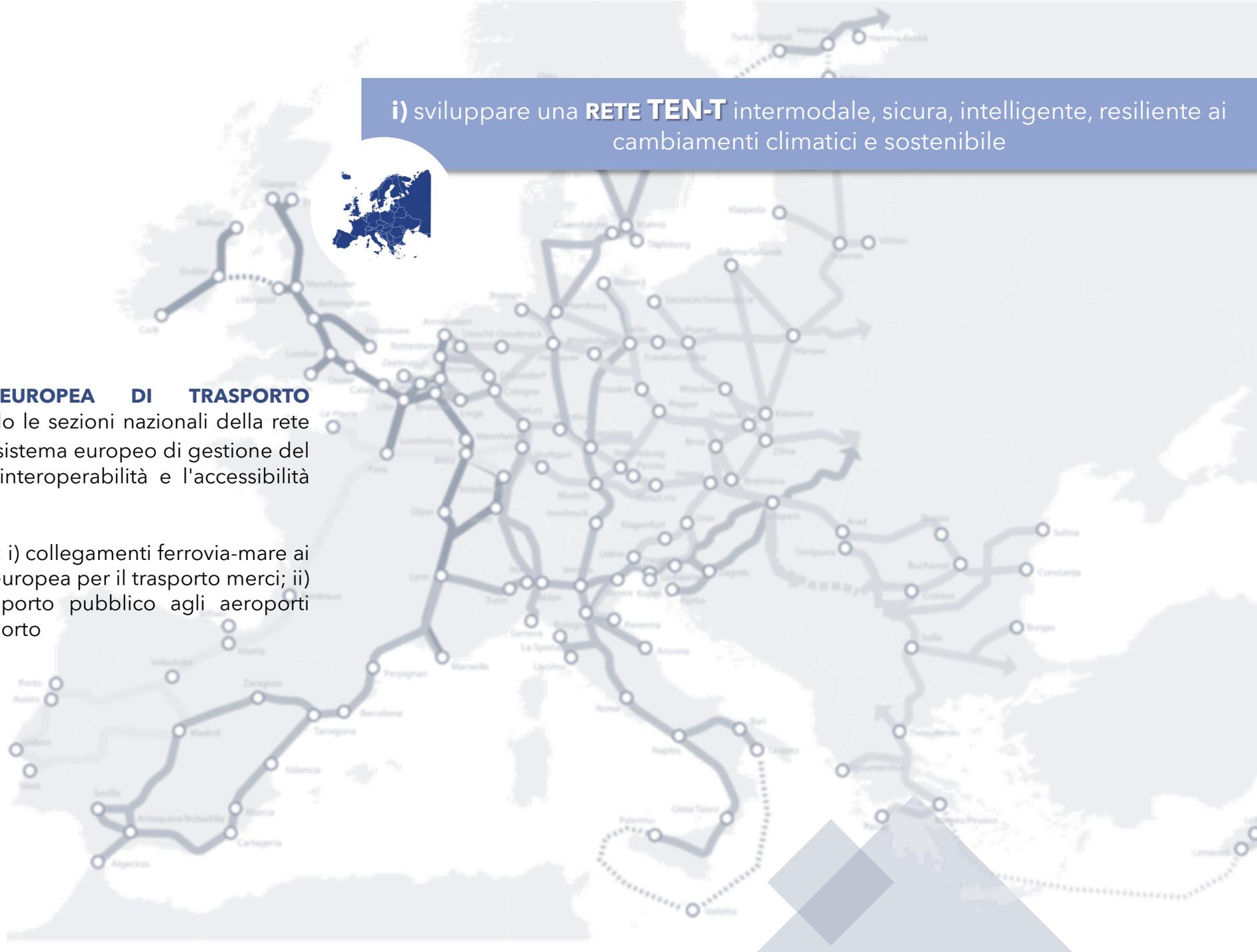
ii) sviluppare e rafforzare una **MOBILITÀ LOCALE, REGIONALE e NAZIONALE**, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera

«In conformità degli obiettivi strategici stabiliti all'articolo 5, paragrafo 1 del regolamento (UE) 2021/1060, il FESR sostiene [...]»:

i) sviluppare una **RETE TEN-T** intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

Sfide:

- ◆ Completare **RETE TRANSEUROPEA DI TRASPORTO FERROVIARIO**, anche allineando le sezioni nazionali della rete agli **STANDARD UE** (incluso il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario - ERTMS, l'interoperabilità e l'accessibilità per gli utenti a mobilità ridotta)
- ◆ Sviluppare la **MULTIMODALITÀ**: i) collegamenti ferrovia-mare ai principali porti della rete transeuropea per il trasporto merci; ii) collegamenti ferroviari/di trasporto pubblico agli aeroporti della rete transeuropea di trasporto

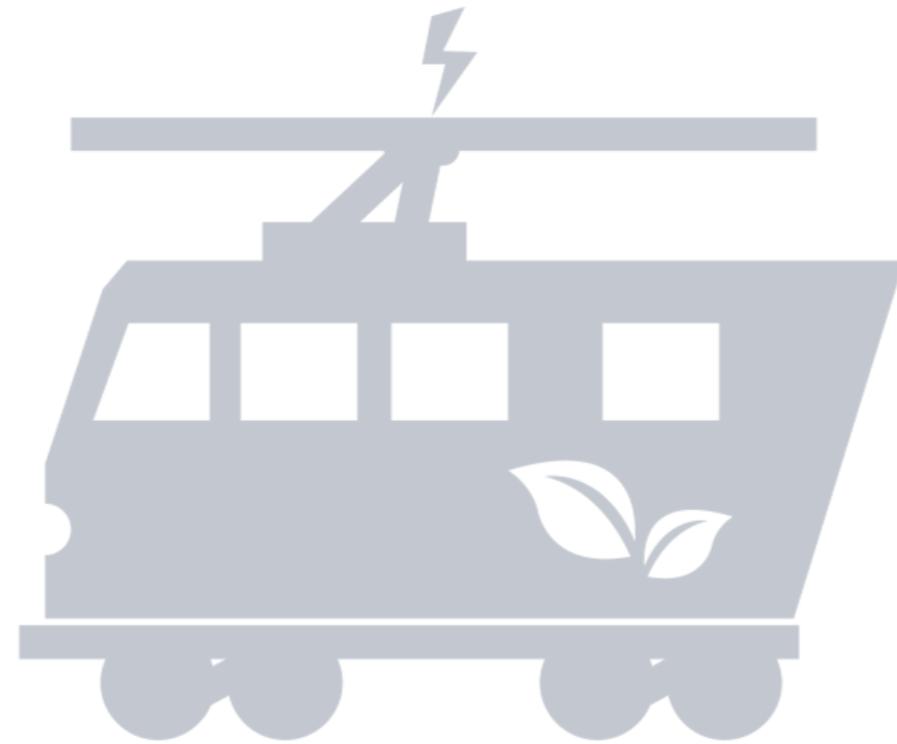


ii) sviluppare e rafforzare una **MOBILITÀ LOCALE, REGIONALE e NAZIONALE**, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera



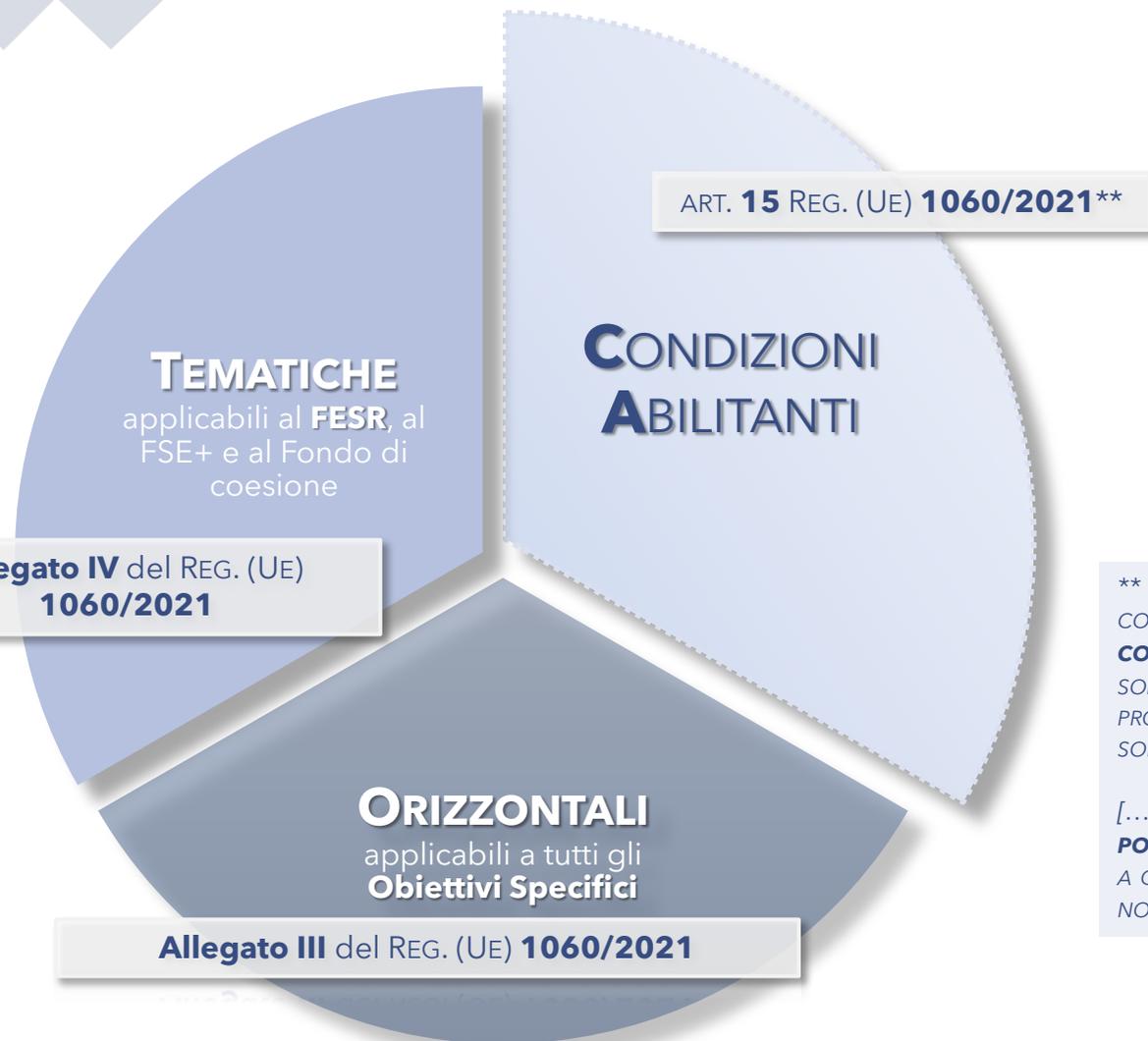
Sfide:

- ◆ **ELETTIFICARE LE FERROVIE REGIONALI**
- ◆ Migliorare i **SISTEMI DI GESTIONE DEL TRAFFICO**, eliminazione dei **PASSAGGI A LIVELLO NON AUTOMATIZZATI** e non controllati e miglioramento dell'accesso al trasporto ferroviario per le persone a **MOBILITÀ RIDOTTA**
- ◆ Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ** e migliore accesso **AI CENTRI URBANI** e alla rete di reti transeuropee di trasporto attraverso **PIATTAFORME INTERMODALI** (biciclette, car sharing, ecc.) nelle vicinanze delle stazioni ferroviarie regionali





LE CONDIZIONI ABILITANTI



** «IN FASE DI ELABORAZIONE DI UN PROGRAMMA O DI INTRODUZIONE DI UN NUOVO OBIETTIVO SPECIFICO NEL CONTESTO DELLA MODIFICA DI UN PROGRAMMA, **LO STATO MEMBRO VALUTA SE SONO SODDISFATTE LE CONDIZIONI ABILITANTI COLLEGATE ALL'OBIETTIVO SPECIFICO SELEZIONATO.** Una condizione abilitante è soddisfatta **SE SONO SODDISFATTI TUTTI I CRITERI CORRELATI.** Lo Stato membro individua in ciascun programma o nella modifica di un programma le condizioni abilitanti soddisfatte e quelle non soddisfatte e indica la relativa giustificazione, se ritiene soddisfatta una condizione abilitante.

[...] FATTO SALVO L'ARTICOLO 105, **LE SPESE RELATIVE A OPERAZIONI COLLEGATE ALL'OBIETTIVO SPECIFICO POSSONO ESSERE INSERITE NELLE DOMANDE DI PAGAMENTO, MA LA COMMISSIONE NON LE RIMBORSA FINO A QUANDO NON HA INFORMATO LO STATO MEMBRO DEL SODDISFACIMENTO DELLA CONDIZIONE ABILITANTE A NORMA DEL PARAGRAFO 4, PRIMO COMMA, DEL PRESENTE ARTICOLO.»**



LE CONDIZIONI ABILITANTI

TEMATICHE
applicabili al **FESR**, al
FSE+ e al Fondo di
coesione

Allegato IV del REG. (UE)
1060/2021

CONDIZIONI ABILITANTI

ART. 15 REG. (UE) **1060/2021****

ORIZZONTALI
applicabili a tutti gli
Obiettivi Specifici

Allegato III del REG. (UE) **1060/2021**

OP1
UN'EUROPA
PIÙ
DIGITALE

1.1. Buona GOVERNANCE della STRATEGIA DI SPECIALIZZAZIONE INTELLIGENTE nazionale o regionale

1.2. Un PIANO nazionale o regionale per la BANDA LARGA

OP2
UN'EUROPA
PIÙ
VERDE

2.1. QUADRO POLITICO STRATEGICO a sostegno della **RISTRUTTURAZIONE DI EDIFICI RESIDENZIALI E NON residenziali** a fini di **EFFICIENZA ENERGETICA**

2.2. GOVERNANCE del settore **DELL'ENERGIA**

2.3. PROMOZIONE efficace dell'uso di **ENERGIE RINNOVABILI** in tutti i settori e in tutta l'Unione

2.4. QUADRO per una gestione efficace del **RISCHIO di CATASTROFI**

2.5. PIANIFICAZIONE aggiornata degli investimenti necessari nel **SETTORE IDRICO** e nel settore delle **ACQUE REFLUE**

2.6. PIANIFICAZIONE aggiornata della gestione dei **RIFIUTI**

2.7. QUADRO di **AZIONI** elencate per **PRIORITÀ** per le misure di **CONSERVAZIONE** necessarie, che implicano il cofinanziamento dell'Unione

OP3
UN'EUROPA
PIÙ
SICURA

3.1. PIANIFICAZIONE COMPLETA DEI TRASPORTI AL LIVELLO APPROPRIATO

OP4
UN'EUROPA PIÙ
SOCIALE

4.1. QUADRO politico strategico per le **POLITICHE ATTIVE** del mercato del lavoro

4.2. QUADRO strategico nazionale in materia di **PARITÀ DI GENERE**

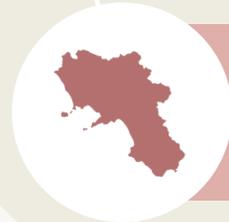
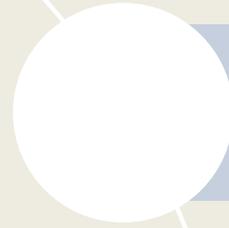
4.3. QUADRO politico strategico per il **SISTEMA DI ISTRUZIONE e FORMAZIONE** a tutti i livelli

4.4. QUADRO politico strategico nazionale per **L'INCLUSIONE SOCIALE** e la **RIDUZIONE** della **POVERTÀ**

4.6. QUADRO politico strategico per la **SANITÀ** e **L'ASSISTENZA** di **LUNGA DURATA**

OBIETTIVO DI POLICY 2

UN'EUROPA PIÙ VERDE



LE PRIORITÀ **REGIONALI** : D.R.I.S E D.P.P.O



LE PRIORITÀ **REGIONALI** : D.R.I.S E D.P.P.O

IL **D.R.I.S** E IL **D.P.P.O**
PER L'**OP3**

RETE TEN-T

MOBILITÀ LOCALE

- ◆ Favorire **L'INTERMODALITÀ** e **L'ACCESSIBILITÀ** del territorio attraverso un **SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO**, che faciliti e incentivi il trasporto merci e passeggeri, e un intervento sistemico di **LOGISTICA DIGITALE** in grado di impattare sulla fruibilità gli accessi e i servizi



- ✓ Favorire l'intermodalità e l'accessibilità del territorio attraverso un **SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO**, che faciliti e incentivi il trasporto merci, e un intervento sistemico di logistica **DIGITALE** in grado di impattare sulla fruibilità gli accessi e i servizi [...] messa in sicurezza, valorizzazione e potenziamento della **PIATTAFORMA INTERMODALE** regionale, con particolare attenzione alle aree ZES e ai porti

GLI INDIRIZZI STRATEGICI DEL **D.R.I.S**

- ◆ Aumentare gli **STANDARD** di **SOSTENIBILITÀ** ambientale, di **COMFORT** e **SICUREZZA** dei viaggiatori ed incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico, anche attraverso il **RINNOVO** del **PARCO MEZZI**
- ◆ Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ DA E PER LE AREE URBANE** mediante il potenziamento, il completamento e l'ammodernamento delle **DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI**
- ◆ Favorire il **TRASPORTO RAPIDO DI MASSA NELL'AREA METROPOLITANA**
- ◆ Rafforzare la vocazione **DI GATEWAY DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI**
- ◆ Valorizzazione del **SISTEMA DI PORTI REGIONALI**
- ◆ Aumentare gli **STANDARD DI SICUREZZA DELLA RETE STRADALE**
- ◆ Promuovere i **COLLEGAMENTI PER LA FRUIZIONE DEL PATRIMONIO** turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico
- ◆ Rivalutare ed integrare le **INFRASTRUTTURE** trasportistiche anche in **DISUSO**

MOBILITÀ LOCALE



LE LINEE PROGRAMMATICHE DEL **D.P.P.O**

- ✓ Aumentare gli **STANDARD** di sostenibilità ambientale, di comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del **TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO**, anche attraverso il rinnovo del **PARCO MEZZI** circolante
- ✓ Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ DA E PER LE AREE URBANE** mediante il potenziamento - anche in chiave digitale - delle dotazioni infrastrutturali in sede propria
- ✓ Aumentare gli **STANDARD DI SICUREZZA** e la funzionalità della **RETE STRADALE**
- ✓ Rafforzare la vocazione di **GATEWAY DI ACCESSO** ai mercati regionali delle **INFRASTRUTTURE PORTUALI**
- ✓ Promuovere i **COLLEGAMENTI PER LA FRUIZIONE DEL PATRIMONIO** turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico



LA PIANIFICAZIONE REGIONALE : IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

NASCE NEL **2002**

STRUMENTO PROGRAMMATICO
ALLA BASE DELLA
PIANIFICAZIONE DELLA
REGIONE **CAMPANIA**
NEL SETTORE DEI
TRASPORTI,
ARTICOLATO I PIANI DI
SETTORE

"PIANO DINAMICO"
ASSORBE **QUANTO**
COMPIUTO REGISTRA LE
NUOVE ESIGENZE
MODIFICA E/O INTEGRA LE
PREVISIONI
D'INTERVENTO

AGGIORNATO CON DGR **306/2016**

AGGIORNATO CON DGR **XX/2020**

AGGIORNAMENTO DEL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ STRUMENTO DI
PIANIFICAZIONE DI LIVELLO REGIONALE
DINAMICAMENTE
INTEGRATO DAI PROGRAMMI DI
SVILUPPO DELLE RETI E/O SERVIZI DI
TRASPORTO D'INTERESSE NAZIONALE
PROMOSSE DAI GESTORI DI RETI
NAZIONALI **RFI** ED **ANAS**



LA PIANIFICAZIONE REGIONALE : IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

AGGIORNATO CON DGR **XX/2020**

LA METODOLOGIA DI **VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI**

ANALISI TERRITORIALI E SOCIOECONOMICHE

LA **RETE** DELLE **INFRASTRUTTURE**

IL **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM CAMPANO (ITSC)

INTEROPERABILITÀ E ERTMS

INCIDENTALITÀ STRADALE IN REGIONE CAMPANIA

LE **STRATEGIE** E GLI **INDIRIZZI EUROPEI** IN MATERIA DI **MOBILITÀ E TRASPORTI**

LA **STRATEGIA REGIONALE 2021-2027** PER UNA CAMPANIA PIÙ CONNESSA

IL **PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ REGIONALE 2021- 2030**

EMERGENZA VULCANICA E **COERENZA** DEGLI **INTERVENTI**



LA PIANIFICAZIONE REGIONALE : IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

GLI INTERVENTI E LE AZIONI DEL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ REGIONALE 2021- 2030

IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

AGGIORNATO CON DGR **XX/2020**

INTERVENTI

INFRASTRUTTURE PER LA **VIABILITÀ** REGIONALE E NAZIONALE

INFRASTRUTTURE PER IL SISTEMA DELLA **METROPOLITANA** REGIONALE

MATERIALE ROTABILE E INNOVAZIONE DELLE FLOTTE

POLI DI **INTERSCAMBIO** E **LOGISTICA**

INFRASTRUTTURE E SERVIZI PER LA **PORTUALITÀ**

APPLICAZIONI **ITS** E ALTRE AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

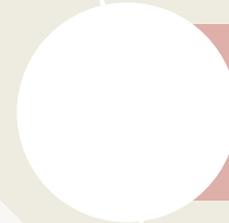
AZIONI DI SISTEMA

IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ REGIONALE 2021- 2030

INTERVENTI **IMMATERIALI** E ATTIVITÀ DI **PROGETTAZIONE** E **STUDI**, CHE INTERESSANO, IN MODO TRASVERSALE, I DIVERSI SISTEMI MODALI DI TRASPORTO E

OBIETTIVO DI POLICY 3

UN'EUROPA PIÙ CONNESSA

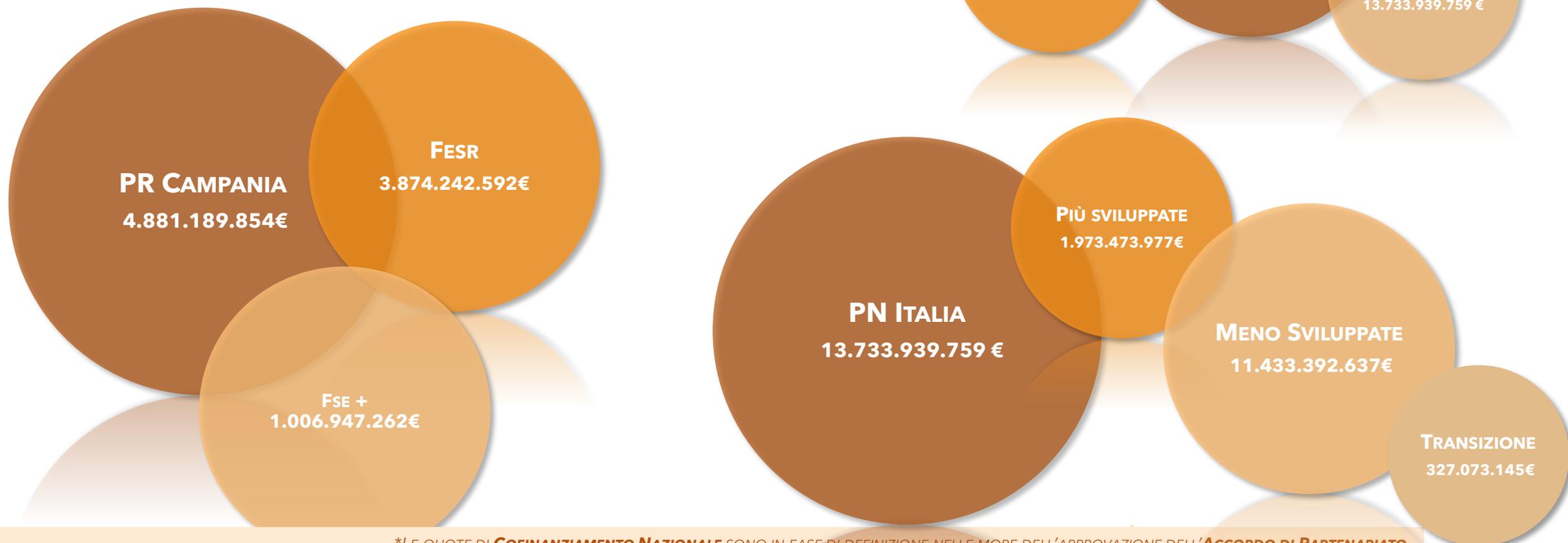


LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ADP E PN



LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI

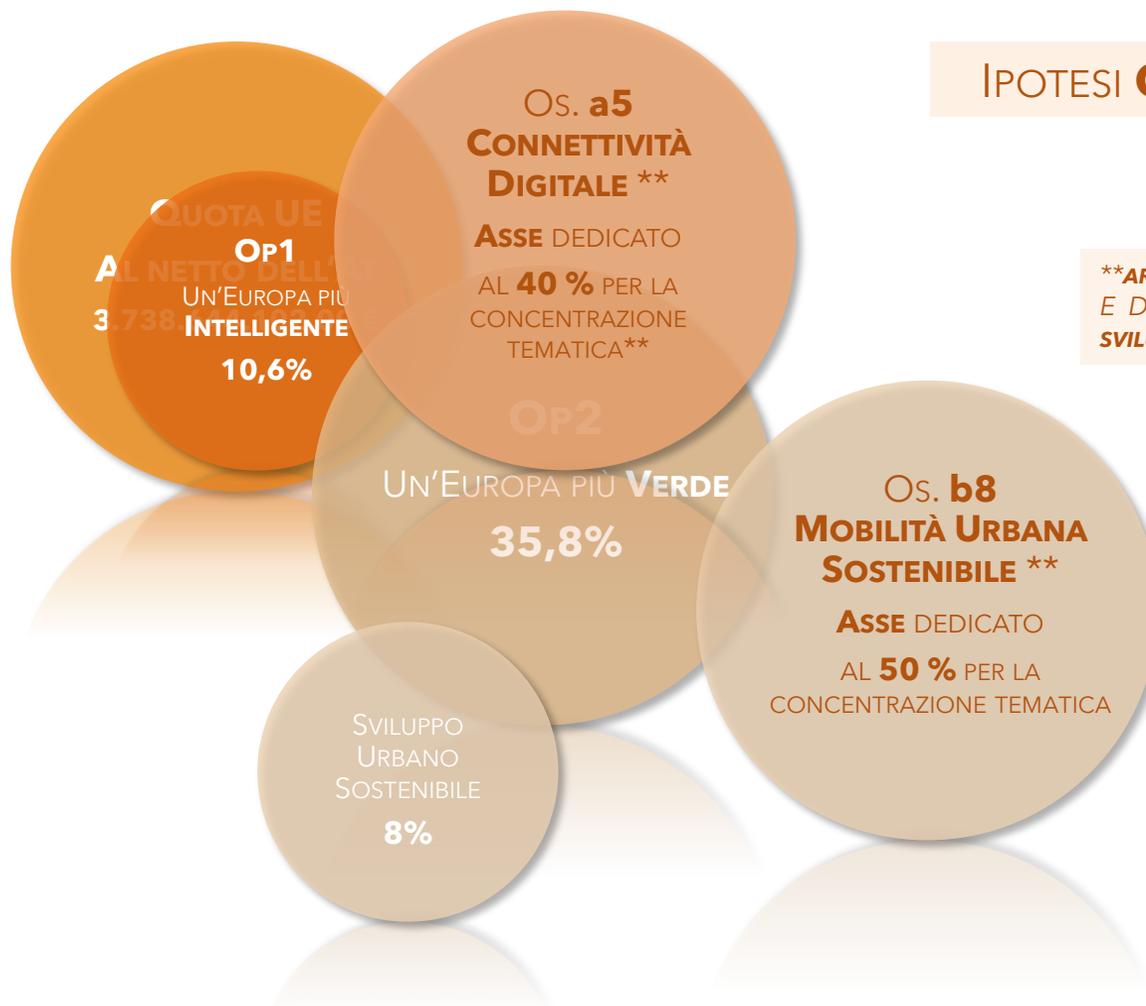
IPOTESI **DOTAZIONI Ue** DEI PROGRAMMI



*LE QUOTE DI **COFINANZIAMENTO NAZIONALE** SONO IN FASE DI DEFINIZIONE NELLE MORE DELL'APPROVAZIONE DELL'**ACCORDO DI PARTENARIATO**, NEL RISPETTO DEI MINIMI PREVISTI DAI REGOLAMENTI COMUNITARI (15% PER LE REGIONI "MENO SVILUPPATE") E IN CONSIDERAZIONE DELLA PRESENZA O MENO DI UN **PROGRAMMA COMPLEMENTARE**



LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI



IPOTESI **CONCENTRAZIONE TEMATICA*** DEL FESR

****ART. 4, COMMA 8 E 9, REG. (UE) 2021/1058** DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 24 GIUGNO 2021 RELATIVO AL **FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE** E AL FONDO DI COESIONE

*LE QUOTE DI **CONCENTRAZIONE TEMATICA** SONO IN FASE DI DEFINIZIONE. QUELLE INDICATE DANNO RISCONTRO AL LIVELLO DI CONCENTRAZIONE MINIMA RICHIESTA IN SEDE DI **ACCORDO DI PARTENARIATO** NEL RISPETTO DEI MINIMI PREVISTI DAI REGOLAMENTI COMUNITARI, NONCHÉ DELLA PREVISIONE REGOLAMENTARE DI UNA RISERVA MINIMA DELL'8% DA DESTINARSI ALLO **SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE**



L'ADP PER L'OP3 -
UN'EUROPA PIÙ
CONNESSA

RETI TEN-T

MOBILITÀ DI AREA VASTA

GLI OBIETTIVI

- ◆ Sostenere l'avanzamento delle **CONNESSIONI FERROVIARIE** nei segmenti meridionali del "**CORRIDOIO SCANDINAVO-MEDITERRANEO**" avviate nei precedenti cicli di programmazione, coordinarsi con le risorse del RRF e FSC
- ◆ Finanziare interventi sostenibili sulle **DORSALI FERROVIARIE** e sulle connessioni di "**ULTIMO MIGLIO**" dei nodi portuali, logistici ed aeroportuali della rete centrale e globale

LE SFIDE

- ◆ LA **DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE FERROVIARIA** MISURATA DALL'ESTENSIONE DELLA RETE RISULTA **DI POCO SUPERIORE ALLA MEDIA DEI QUATTRO PIÙ ESTESI STATI IN EU-27** (GERMANIA, FRANCIA, SPAGNA E POLONIA) QUANDO RAPPORATA ALLA **SUPERFICIE** (6,1 CONTRO 5,9 KM DI RETE PER 100 KM²), RISULTA INVECE **MOLTO INFERIORE IN RAPPORTO ALLA POPOLAZIONE** (3,1 CONTRO 4,4 KM PER 10.000 ABITANTI; 4,6 KM PER L'INTERA EU27)
- ◆ **NUMERO DI PASSEGGERI TRASPORTATI** RISPETTO ALLA **POPOLAZIONE RESIDENTE** SENSIBILMENTE **PIÙ CONTENUTO** RISPETTO SIA AI QUATTRO PRINCIPALI PAESI EUROPEI, SIA ALL'INTERA AREA COMUNE (894 PASSEGGERI/KM DI RETE, CONTRO 898 E 1.016, RISPETTIVAMENTE)

RETI TEN-T



GLI OBIETTIVI

- ◆ Potenziare le **CONNESSIONI SU FERRO** verso i nodi urbani
- ◆ Finanziare gli interventi **INFRASTRUTTURALI, PORTUALI** e di **DIGITALIZZAZIONE** previsti nei piani strategici di sviluppo delle **ZES**, ovvero negli appropriati **STRUMENTI DI SETTORE**
- ◆ Sostenere il **RINNOVO**, a basse o zero emissioni, del **MATERIALE ROTABILE** circolante su reti fisse, nonché **L'ELETTRIFICAZIONE** e la **SICUREZZA** delle linee ferroviarie regionali.
- ◆ Sostenere le **AREE DI INTERSCAMBIO MODALE** nei pressi delle principali stazioni ferroviarie regionali per migliorare l'integrazione fra le diverse modalità di trasporto a livello locale
- ◆ Migliorare la sicurezza e mitigare il rischio ambientale delle **INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI**
- ◆ Riquilibrare gli **ARCHI STRADALI** per migliorare l'accessibilità e la sicurezza dei percorsi. **Per quanto riguarda il territorio nazionale, gli interventi saranno limitati ai collegamenti verso ed entro le "aree interne", in particolare i siti soggetti a significativi rischi sismici e a significativi rischi sismici e a idrogeologici. Le azioni dovranno incorporare MONITORAGGI TECNOLOGICHE della MONITORAGGIO TELEMATICO della sicurezza strutturale delle opere d'arte e dei transiti**

LE SFIDE

- ◆ LA PUR **MAGGIORE ESTENSIONE DELLA RETE FERROVIARIA NEL MEZZOGIORNO** NEI CONFRONTI DEL CENTRO NORD QUANDO RAPPORATA ALLA SUPERFICIE TERRITORIALE (16,1 CONTRO 11,4 KM DI RETE OGNI 1.000 KM²) SOTTENDE UNA **CONSISTENZA DI TRATTE ELETTIFICATE DI OLTRE LA METÀ INFERIORE** (28,8 CONTRO 66,3 PER CENTO DEL CENTRO-NORD, DATI RIFERITI AL 2018)



MOBILITÀ DI AREA VASTA



LE PRIORITÀ NAZIONALI : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI

PROGRAMMI NAZIONALI PER LE REGIONI MENO SVILUPPATE

PROGRAMMA NAZIONALE	FONDO	IPOTESI RISORSE TOTALI	IPOTESI QUOTA UE	IPOTESI COFINANZIAMENTO
PN INNOVAZIONE, RICERCA, COMPETITIVITÀ PER LA TRANSIZIONE E DIGITALIZZAZIONE	FESR	5.636.000.000,00 €	3.573.000.000,00 €	2.063.000.000,00 €
	totale	5.636.000.000,00 €	3.573.000.000,00 €	2.063.000.000,00 €
PN SICUREZZA E LEGALITÀ	FESR	583.333.334,00 €	350.000.000,00 €	233.333.334,00 €
	totale	583.333.334,00 €	350.000.000,00 €	233.333.334,00 €
PN EQUITÀ IN SALUTE	FESR	250.000.000,00 €	150.000.000,00 €	100.000.000,00 €
	FSE+	375.000.000,00 €	225.000.000,00 €	150.000.000,00 €
	totale	625.000.000,00 €	375.000.000,00 €	250.000.000,00 €
PN INCLUSIONE E LOTTA ALLA POVERTÀ	FESR	491.666.667,00 €	295.000.000,00 €	196.666.667,00 €
	FSE+	2.066.666.667,00 €	1.240.000.000,00 €	826.666.667,00 €
	totale	2.558.333.334,00 €	1.535.000.000,00 €	1.023.333.334,00 €
PN GIOVANI DONNE E LAVORO	FSE+	3.235.333.334,00 €	1.941.200.000,00 €	1.941.200.000,00 €
	totale	3.235.333.334,00 €	1.941.200.000,00 €	1.941.200.000,00 €
PN SCUOLA E COMPETENZE	FSE+	1.671.264.395,00 €	1.671.264.395,00 €	668.505.758,00 €
	FESR	834.723.334,00 €	834.723.334,00 €	333.889.334,00 €
	totale	2.505.987.729,00 €	2.505.987.729,00 €	1.002.395.092,00 €
PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD	FESR	1.156.666.667,00 €	694.000.000,00 €	462.666.667,00 €
	FSE+	788.333.334,00 €	473.000.000,00 €	315.333.334,00 €
	totale	1.945.000.001,00 €	1.167.000.000,00 €	778.000.001,00 €
PN CULTURA	FESR	648.333.334,00 €	389.000.000,00 €	259.333.334,00 €
	totale	648.333.334,00 €	389.000.000,00 €	259.333.334,00 €
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 36.4)	FESR	217.333.334,00 €	65.200.000,00 €	152.133.334,00 €
	FSE+	114.666.667,00 €	34.400.000,00 €	80.266.667,00 €
	totale	332.000.001,00 €	99.600.000,00 €	232.400.001,00 €
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 37)	FESR	833.333.334,00 €	500.000.000,00 €	333.333.334,00 €
	totale	833.333.334,00 €	500.000.000,00 €	333.333.334,00 €

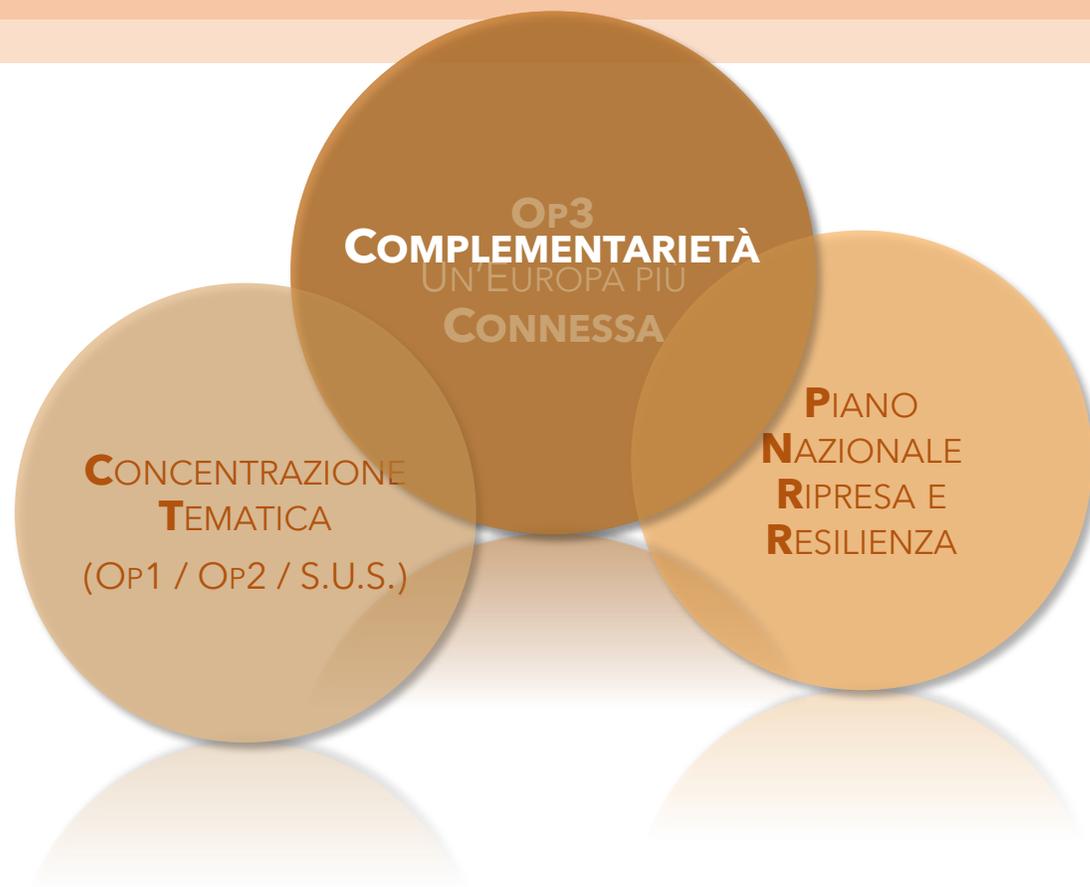


LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI

PROGRAMMI NAZIONALI PER LE REGIONI MENO SVILUPPATE			
PROGRAMMA NAZIONALE	IPOTESI RISORSE TOTALI	IPOTESI QUOTA UE	IPOTESI COFINANZIAMENTO
PN INNOVAZIONE, RICERCA, COMPETITIVITÀ PER LA TRANSIZIONE E DIGITALIZZAZIONE	5.636.000.000,00 €	3.573.000.000,00 €	2.063.000.000,00 €
PN SICUREZZA E LEGALITÀ	583.333.334,00 €	350.000.000,00 €	233.333.334,00 €
PN EQUITÀ IN SALUTE	625.000.000,00 €	375.000.000,00 €	250.000.000,00 €
PN INCLUSIONE E LOTTA ALLA POVERTÀ	2.558.333.334,00 €	1.535.000.000,00 €	1.023.333.334,00 €
PN GIOVANI DONNE E LAVORO	3.235.333.334,00 €	1.941.200.000,00 €	1.941.200.000,00 €
PN SCUOLA E COMPETENZE	2.505.987.729,00 €	2.505.987.729,00 €	1.002.395.092,00 €
PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD	1.945.000.001,00 €	1.167.000.000,00 €	778.000.001,00 €
PN CULTURA	648.333.334,00 €	389.000.000,00 €	259.333.334,00 €
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 36.4)	332.000.001,00 €	99.600.000,00 €	232.400.001,00 €
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 37)	833.333.334,00 €	500.000.000,00 €	333.333.334,00 €
TOTALE RISORSE PN MS	18.902.654.401,00 €	11.433.392.637,00 €	7.469.261.764,00 €



LE PRIORITÀ **NAZIONALI**



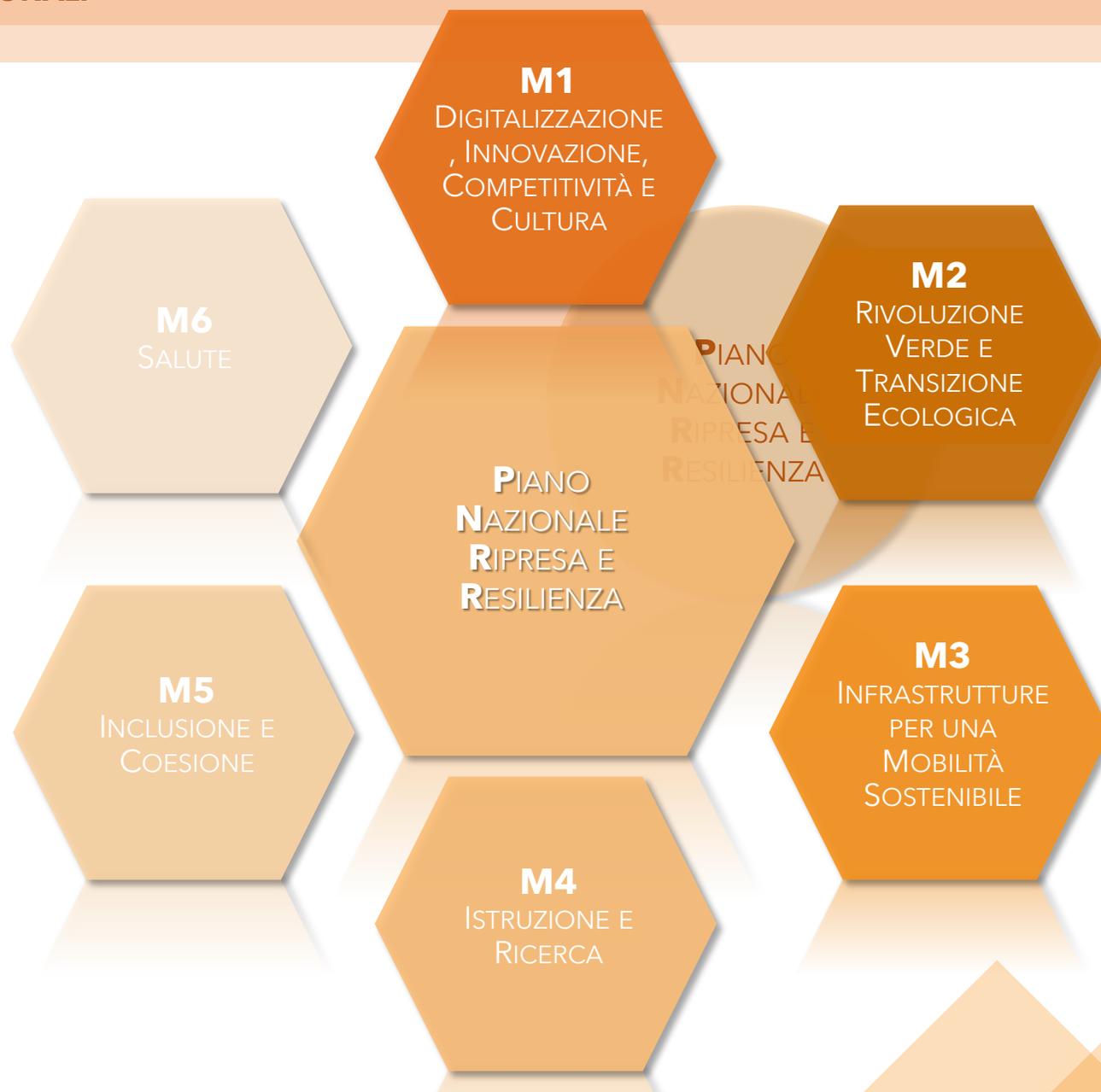
OP3
COMPLEMENTARIETÀ
UN'EUROPA PIÙ
CONNESSA

CONCENTRAZIONE
TEMATICA
(OP1 / OP2 / S.U.S.)

PIANO
NAZIONALE
RIPRESA E
RESILIENZA



LE PRIORITÀ **NAZIONALI**





LE PRIORITÀ NAZIONALI

M3 INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

C1. RETE FERROVIARIA AD ALTA VELOCITÀ/CAPACITÀ E STRADE SICURE

1.
INVESTIMENTI
SULLA **RETE
FERROVIARIA**

2.
**SICUREZZA
STRADALE 4.0**

C2. INTERMODALITÀ E LOGISTICA INTEGRATA

1.
SVILUPPO DEL
**SISTEMA
PORTUALE**

2.
**INTERMODALITÀ
E LOGISTICA
INTEGRATA**

INTERVENTI PER LA
**SOSTENIBILITÀ
AMBIENTALE DEI PORTI
(GREEN PORTS)**

**DIGITALIZZAZIONE
DELLA CATENA
LOGISTICA**

**INNOVAZIONE DIGITALE
DEI SISTEMI
AEROPORTUALI**

M3 INFRASTRUTTURE PER UNA MOBILITÀ SOSTENIBILE

COLLEGAMENTI FERROVIARI AD ALTA
VELOCITÀ **VERSO SUD** PER PASSEGGERI
E MERCI

LINEE AD ALTA VELOCITÀ NEL NORD
CHE COLLEGANO L'EUROPA

COLLEGAMENTI **DIAGONALI**

INTRODUZIONE DEL **SISTEMA EUROPEO
DI GESTIONE DEL TRASPORTO
FERROVIARIO (ERTMS)**

RAFFORZARE I **NODI METROPOLITANI** E
I PRINCIPALI **COLLEGAMENTI NAZIONALI**

RAFFORZAMENTO DELLE **LINEE
REGIONALI**

**POTENZIAMENTO, ELETTRIFICAZIONE E
RESILIENZA** DELLE FERROVIE NEL **SUD**

MIGLIORAMENTO DELLE **STAZIONI
FERROVIARIE NEL SUD**

OBIETTIVO DI POLICY 3

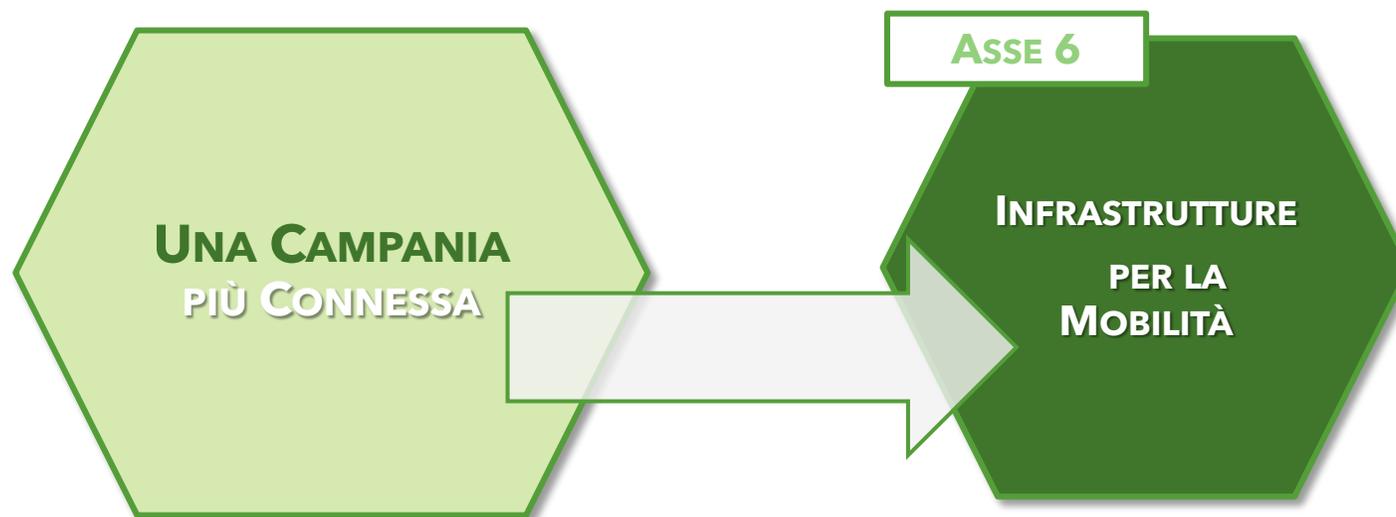
UN'EUROPA PIÙ CONNESSA



LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR



LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR





LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR

**UNA CAMPANIA
PIÙ CONNESSA**

SVILUPPARE LA **RETE TEN-T**

RAFFORZARE LA **MOBILITÀ LOCALE**



Sostenere le **COMPETITIVITÀ** del **SISTEMA PORTUALE** - sia in termini di **SERVIZI** che **INFRASTRUTTURE**

Promuovere la **LOGISTICA DIGITALE**

Mettere in sicurezza, valorizzare e potenziare la **PIATTAFORMA INTERMODALE REGIONALE**, con particolare attenzione alle **AREE ZES** e ai **PORTI**

Sostenere le **FILIERE LOGISTICHE** territoriali, con particolare riferimento all'intermodalità delle merci ("**ULTIMO MIGLIO**")



Potenziare l'**OFFERTA** del **TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO**, anche attraverso il rinnovo del **PARCO MEZZI CIRCOLANTE**

Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ DA** e **PER LE AREE URBANE** potenziando, completando e ammodernando la dotazione infrastrutturale

Aumentare gli **STANDARD** di **SICUREZZA** e la funzionalità della **RETE STRADALE** e favorire l'accesso alle aree interne e ai grandi poli di attrazione

Rafforzare la vocazione di **GATEWAY** di accesso dei **PORTI REGIONALI**, migliorando il collegamento con la rete TEN-T

Promuovere i **COLLEGAMENTI** per agevolare la **FRUIZIONE DEL PATRIMONIO TURISTICO-CULTURALE, NATURALISTICO E PAESAGGISTICO** dell'intero territorio regionale - anche riqualificando, in chiave turistica, il **PATRIMONIO FERROVIARIO DISMESSO**