

# PARTENARIATO ECONOMICO E SOCIALE

INCONTRI FORMATIVI :  
LA NUOVA POLITICA DI COESIONE **2021/2027**



Unione Europea

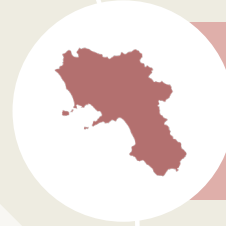


# OBBIETTIVO DI POLICY 3

## UN'EUROPA PIÙ CONNESSA



GLI **OBBIETTIVI SPECIFICI** DELL'EUROPA



LE PRIORITÀ **REGIONALI** : D.R.I.S E D.P.P.O



LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ADP E PN



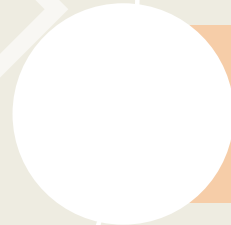
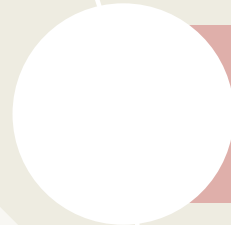
LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR



GLI **OBIETTIVI SPECIFICI** DELL'EUROPA

# **OBIETTIVO DI POLICY 3**

UN'EUROPA PIÙ  
**CONNESSA**





## UN'EUROPA PIÙ CONNESSA

attraverso il rafforzamento  
della mobilità, provvedendo  
a:

i) sviluppare una **RETE TEN-T** intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

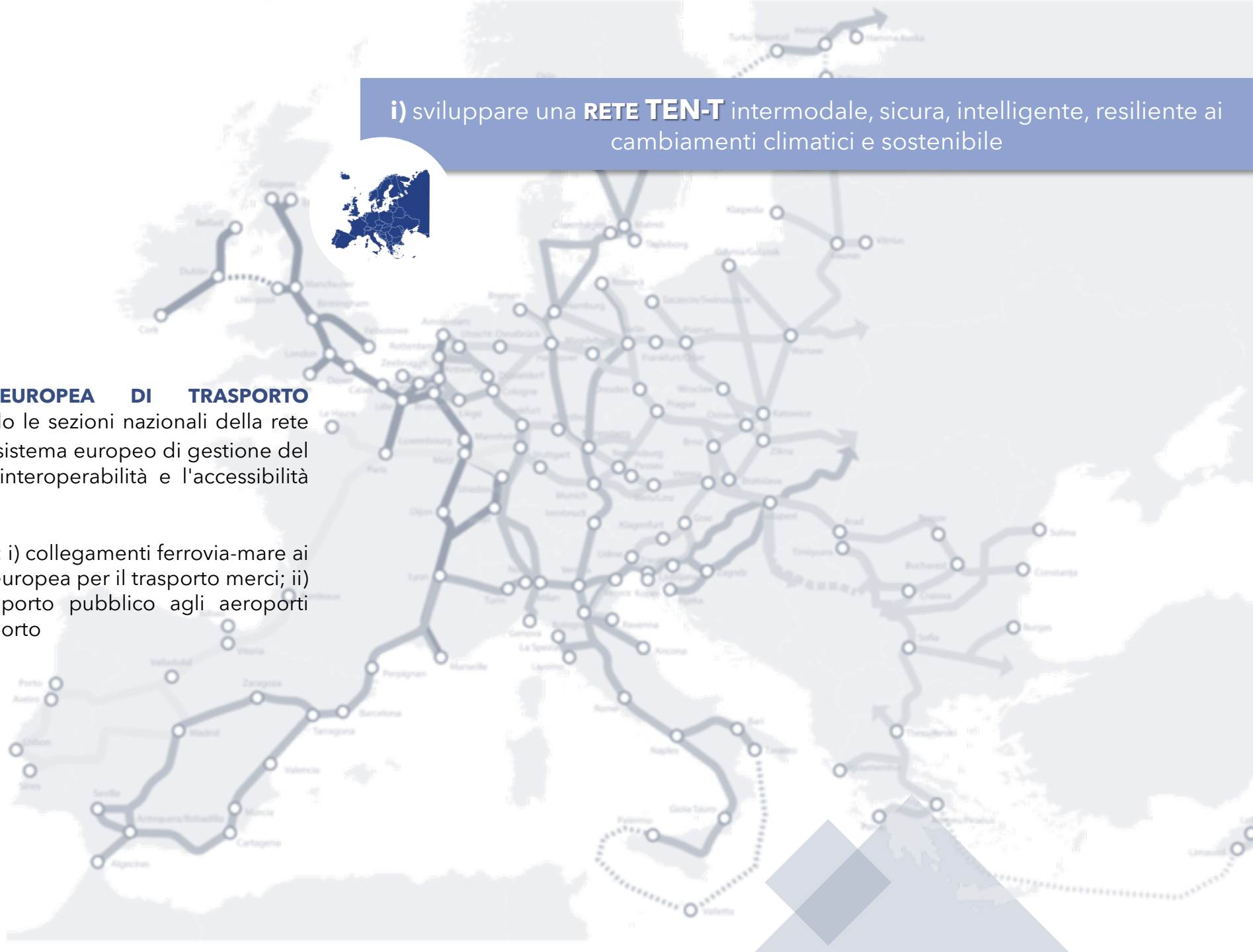
ii) sviluppare e rafforzare una **MOBILITÀ LOCALE, REGIONALE e NAZIONALE**, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera

*«In conformità degli obiettivi strategici stabiliti all'articolo 5, paragrafo 1 del regolamento (UE) 2021/1060, il FESR sostiene [...]»:*

i) sviluppare una **RETE TEN-T** intermodale, sicura, intelligente, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile

**Sfide:**

- ◆ Completare **RETE TRANSEUROPEA DI TRASPORTO FERROVIARIO**, anche allineando le sezioni nazionali della rete agli **STANDARD UE** (incluso il sistema europeo di gestione del traffico ferroviario - ERTMS, l'interoperabilità e l'accessibilità per gli utenti a mobilità ridotta)
- ◆ Sviluppare la **MULTIMODALITÀ**: i) collegamenti ferrovia-mare ai principali porti della rete transeuropea per il trasporto merci; ii) collegamenti ferroviari/di trasporto pubblico agli aeroporti della rete transeuropea di trasporto



ii) sviluppare e rafforzare una **MOBILITÀ LOCALE, REGIONALE e NAZIONALE**, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile, incluso il miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera



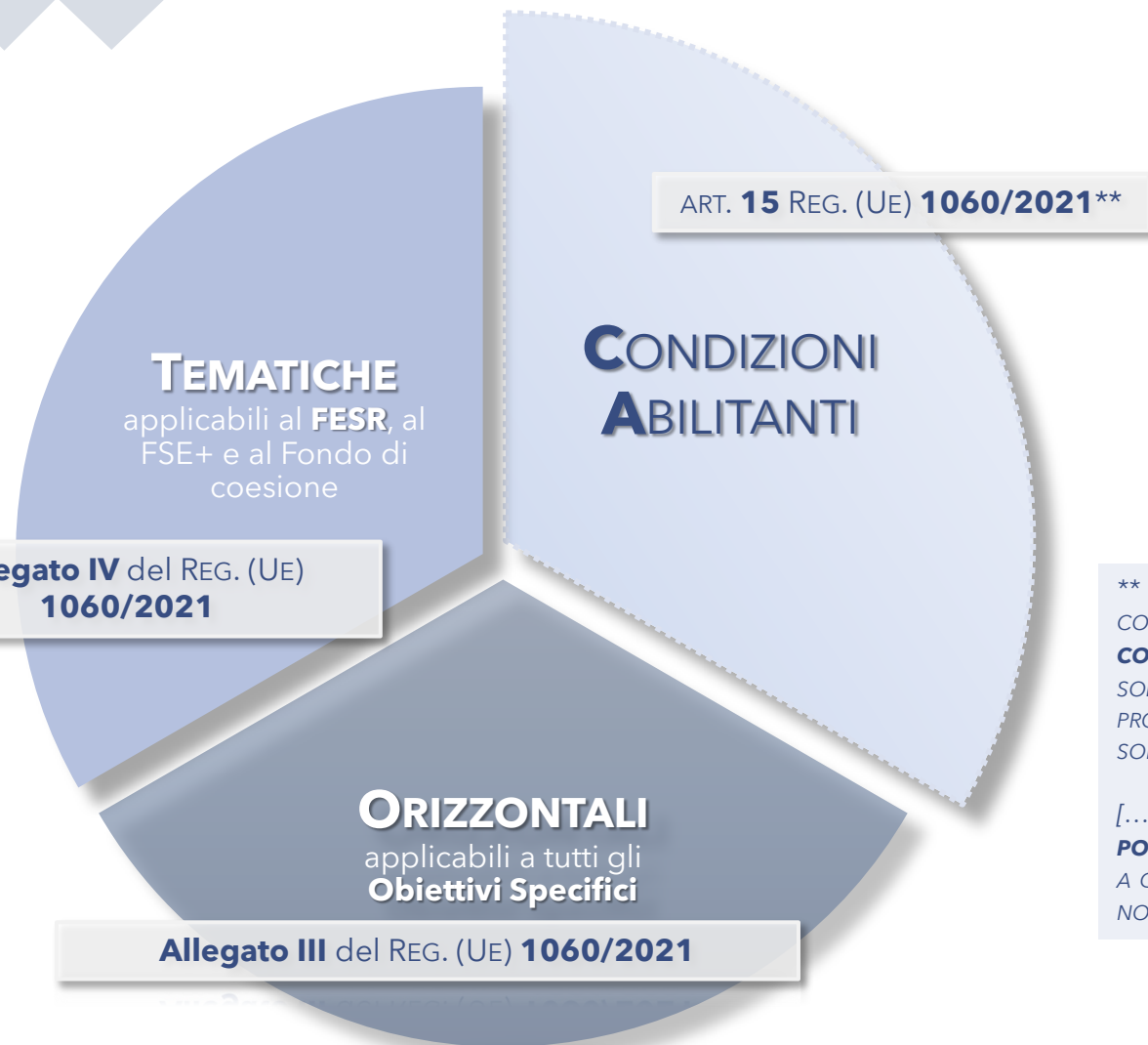
### Sfide:

- ◆ **ELETTIFICARE LE FERROVIE REGIONALI**
- ◆ Migliorare i **SISTEMI DI GESTIONE DEL TRAFFICO**, eliminazione dei **PASSAGGI A LIVELLO NON AUTOMATIZZATI** e non controllati e miglioramento dell'accesso al trasporto ferroviario per le persone a **MOBILITÀ RIDOTTA**
- ◆ Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ** e migliore accesso **AI CENTRI URBANI** e alla rete di reti transeuropee di trasporto attraverso **PIATTAFORME INTERMODALI** (biciclette, car sharing, ecc.) nelle vicinanze delle stazioni ferroviarie regionali





## LE CONDIZIONI ABILITANTI



\*\* «IN FASE DI ELABORAZIONE DI UN PROGRAMMA O DI INTRODUZIONE DI UN NUOVO OBIETTIVO SPECIFICO NEL CONTESTO DELLA MODIFICA DI UN PROGRAMMA, **LO STATO MEMBRO VALUTA SE SONO SODDISFATTE LE CONDIZIONI ABILITANTI COLLEGATE ALL'OBIETTIVO SPECIFICO SELEZIONATO.** Una condizione abilitante è soddisfatta **SE SONO SODDISFATTI TUTTI I CRITERI CORRELATI.** Lo Stato membro individua in ciascun programma o nella modifica di un programma le condizioni abilitanti soddisfatte e quelle non soddisfatte e indica la relativa giustificazione, se ritiene soddisfatta una condizione abilitante.

[...] FATTO SALVO L'ARTICOLO 105, **LE SPESE RELATIVE A OPERAZIONI COLLEGATE ALL'OBIETTIVO SPECIFICO POSSONO ESSERE INSERITE NELLE DOMANDE DI PAGAMENTO, MA LA COMMISSIONE NON LE RIMBORSA FINO A QUANDO NON HA INFORMATO LO STATO MEMBRO DEL SODDISFACIMENTO DELLA CONDIZIONE ABILITANTE A NORMA DEL PARAGRAFO 4, PRIMO COMMA, DEL PRESENTE ARTICOLO.»**



## LE CONDIZIONI ABILITANTI

**TEMATICHE**  
applicabili al **FESR**, al  
**FSE+** e al Fondo di  
coesione

**Allegato IV** del REG. (UE)  
**1060/2021**

## CONDIZIONI ABILITANTI

**ART. 15** REG. (UE) **1060/2021\*\***

**ORIZZONTALI**  
applicabili a tutti gli  
**Obiettivi Specifici**

**Allegato III** del REG. (UE) **1060/2021**

**OP1**  
UN'EUROPA  
PIÙ  
DIGITALE

**1.1.** Buona **GOVERNANCE** della **STRATEGIA DI SPECIALIZZAZIONE INTELLIGENTE** nazionale o regionale

**1.2.** Un **PIANO** nazionale o regionale per la **BANDA LARGA**

**OP2**  
UN'EUROPA  
PIÙ  
VERDE

**2.1. QUADRO POLITICO STRATEGICO** a sostegno della **RISTRUTTURAZIONE DI EDIFICI RESIDENZIALI E NON** residenziali a fini di **EFFICIENZA ENERGETICA**

**2.2. GOVERNANCE** del settore **DELL'ENERGIA**

**2.3. PROMOZIONE** efficace dell'uso di **ENERGIE RINNOVABILI** in tutti i settori e in tutta l'Unione

**2.4. QUADRO** per una gestione efficace del **RISCHIO** di **CATASTROFI**

**2.5. PIANIFICAZIONE** aggiornata degli investimenti necessari nel **SETTORE IDRICO** e nel settore delle **ACQUE REFLUE**

**2.6. PIANIFICAZIONE** aggiornata della gestione dei **RIFIUTI**

**2.7. QUADRO** di **AZIONI** elencate per **PRIORITÀ** per le misure di **CONSERVAZIONE** necessarie, che implicano il cofinanziamento dell'Unione

**OP3**  
UN'EUROPA  
PIÙ  
SICURA

**3.1. PIANIFICAZIONE COMPLETA DEI TRASPORTI AL LIVELLO APPROPRIATO**

**OP4**  
UN'EUROPA PIÙ  
SOCIALE

**4.1. QUADRO** politico strategico per le **POLITICHE ATTIVE** del mercato del lavoro

**4.2. QUADRO** strategico nazionale in materia di **PARITÀ DI GENERE**

**4.3. QUADRO** politico strategico per il **SISTEMA DI ISTRUZIONE** e **FORMAZIONE** a tutti i livelli

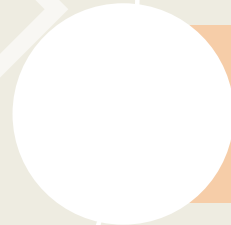
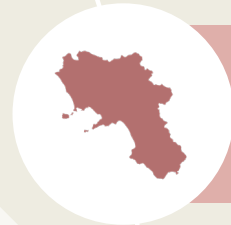
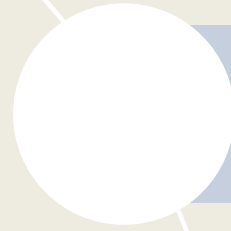
**4.4. QUADRO** politico strategico nazionale per **L'INCLUSIONE SOCIALE** e la **RIDUZIONE** della **POVERTÀ**

**4.6. QUADRO** politico strategico per la **SANITÀ** e **L'ASSISTENZA** di **LUNGA DURATA**



# OBIETTIVO DI POLICY 2

## UN'EUROPA PIÙ VERDE



LE PRIORITÀ **REGIONALI** : D.R.I.S E D.P.P.O



LE PRIORITÀ **REGIONALI** : D.R.I.S E D.P.P.O

IL **D.R.I.S** E IL **D.P.P.O**  
PER L'**OP3**

**RETE TEN-T**

**MOBILITÀ LOCALE**

- ◆ Favorire **L'INTERMODALITÀ** e **L'ACCESSIBILITÀ** del territorio attraverso un **SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO**, che faciliti e incentivi il trasporto merci e passeggeri, e un intervento sistemico di **LOGISTICA DIGITALE** in grado di impattare sulla fruibilità gli accessi e i servizi



- ✓ Favorire l'intermodalità e l'accessibilità del territorio attraverso un **SISTEMA LOGISTICO INTEGRATO**, che faciliti e incentivi il trasporto merci, e un intervento sistemico di logistica **DIGITALE** in grado di impattare sulla fruibilità gli accessi e i servizi [...] messa in sicurezza, valorizzazione e potenziamento della **PIATTAFORMA INTERMODALE** regionale, con particolare attenzione alle aree ZES e ai porti

## GLI INDIRIZZI STRATEGICI DEL **D.R.I.S**

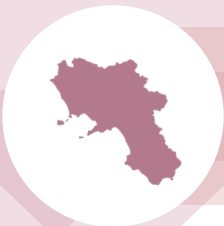
- ◆ Aumentare gli **STANDARD** di **SOSTENIBILITÀ** ambientale, di **COMFORT** e **SICUREZZA** dei viaggiatori ed incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico, anche attraverso il **RINNOVO** del **PARCO MEZZI**
- ◆ Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ DA E PER LE AREE URBANE** mediante il potenziamento, il completamento e l'ammodernamento delle **DOTAZIONI INFRASTRUTTURALI**
- ◆ Favorire il **TRASPORTO RAPIDO DI MASSA NELL'AREA METROPOLITANA**
- ◆ Rafforzare la vocazione **DI GATEWAY DELLE INFRASTRUTTURE PORTUALI**
- ◆ Valorizzazione del **SISTEMA DI PORTI REGIONALI**
- ◆ Aumentare gli **STANDARD DI SICUREZZA DELLA RETE STRADALE**
- ◆ Promuovere i **COLLEGAMENTI PER LA FRUIZIONE DEL PATRIMONIO** turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico
- ◆ Rivalutare ed integrare le **INFRASTRUTTURE** trasportistiche anche in **DISUSO**

### MOBILITÀ LOCALE



## LE LINEE PROGRAMMATICHE DEL **D.P.P.O**

- ✓ Aumentare gli **STANDARD** di sostenibilità ambientale, di comfort e sicurezza dei viaggiatori e potenziare l'offerta del **TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO**, anche attraverso il rinnovo del **PARCO MEZZI** circolante
- ✓ Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ DA E PER LE AREE URBANE** mediante il potenziamento - anche in chiave digitale - delle dotazioni infrastrutturali in sede propria
- ✓ Aumentare gli **STANDARD DI SICUREZZA** e la funzionalità della **RETE STRADALE**
- ✓ Rafforzare la vocazione di **GATEWAY DI ACCESSO** ai mercati regionali delle **INFRASTRUTTURE PORTUALI**
- ✓ Promuovere i **COLLEGAMENTI PER LA FRUIZIONE DEL PATRIMONIO** turistico-culturale, naturalistico e paesaggistico



## IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

NASCE NEL **2002**

**STRUMENTO PROGRAMMATICO**  
ALLA BASE DELLA  
**PIANIFICAZIONE** DELLA  
REGIONE **CAMPANIA**  
NEL SETTORE DEI  
**TRASPORTI,**  
ARTICOLATO I PIANI DI  
SETTORE

**"PIANO DINAMICO"**  
ASSORBE **QUANTO**  
**COMPIUTO** REGISTRA LE  
**NUOVE ESIGENZE**  
MODIFICA E/O INTEGRA LE  
**PREVISIONI**  
**D'INTERVENTO**

AGGIORNATO CON DGR **306/2016**

AGGIORNATO CON DGR **XX/2020**

**AGGIORNAMENTO DEL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ** STRUMENTO DI  
PIANIFICAZIONE DI LIVELLO REGIONALE  
**DINAMICAMENTE**  
**INTEGRATO** DAI PROGRAMMI DI  
SVILUPPO DELLE RETI E/O SERVIZI DI  
TRASPORTO D'INTERESSE NAZIONALE  
PROMOSSE DAI GESTORI DI RETI  
NAZIONALI **RFI** ED **ANAS**



## LA PIANIFICAZIONE REGIONALE : IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

### IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

AGGIORNATO CON DGR **XX/2020**

LA METODOLOGIA DI **VALUTAZIONE DEGLI INTERVENTI**

**ANALISI TERRITORIALI E SOCIOECONOMICHE**

LA **RETE** DELLE **INFRASTRUTTURE**

IL **TRASPORTO PUBBLICO LOCALE**

**INTELLIGENT TRANSPORT SYSTEM** CAMPANO (ITSC)

**INTEROPERABILITÀ E ERTMS**

**INCIDENTALITÀ STRADALE** IN REGIONE CAMPANIA

LE **STRATEGIE** E GLI **INDIRIZZI EUROPEI** IN MATERIA DI **MOBILITÀ E TRASPORTI**

LA **STRATEGIA REGIONALE 2021-2027** PER UNA CAMPANIA PIÙ CONNESSA

IL **PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ REGIONALE 2021- 2030**

**EMERGENZA VULCANICA** E **COERENZA** DEGLI **INTERVENTI**



## LA PIANIFICAZIONE REGIONALE : IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

GLI INTERVENTI E LE AZIONI DEL **PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ REGIONALE 2021- 2030**

### IL PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ

AGGIORNATO CON DGR **XX/2020**

#### INTERVENTI

INFRASTRUTTURE PER LA **VIABILITÀ** REGIONALE E NAZIONALE

INFRASTRUTTURE PER IL SISTEMA DELLA **METROPOLITANA** REGIONALE

**MATERIALE ROTABILE** E INNOVAZIONE DELLE FLOTTE

POLI DI **INTERSCAMBIO** E **LOGISTICA**

INFRASTRUTTURE E SERVIZI PER LA **PORTUALITÀ**

APPLICAZIONI **ITS** E ALTRE AZIONI PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

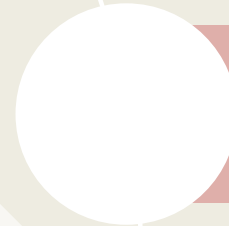
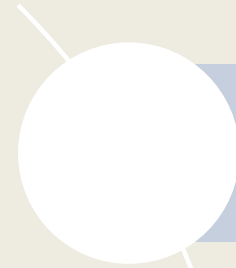
#### AZIONI DI SISTEMA

IL **PIANO DIRETTORE DELLA MOBILITÀ REGIONALE 2021- 2030**

INTERVENTI **IMMATERIALI** E ATTIVITÀ DI **PROGETTAZIONE** E **STUDI**, CHE INTERESSANO, IN MODO TRASVERSALE, I DIVERSI SISTEMI MODALI DI TRASPORTO E

# OBIETTIVO DI POLICY 3

## UN'EUROPA PIÙ CONNESSA



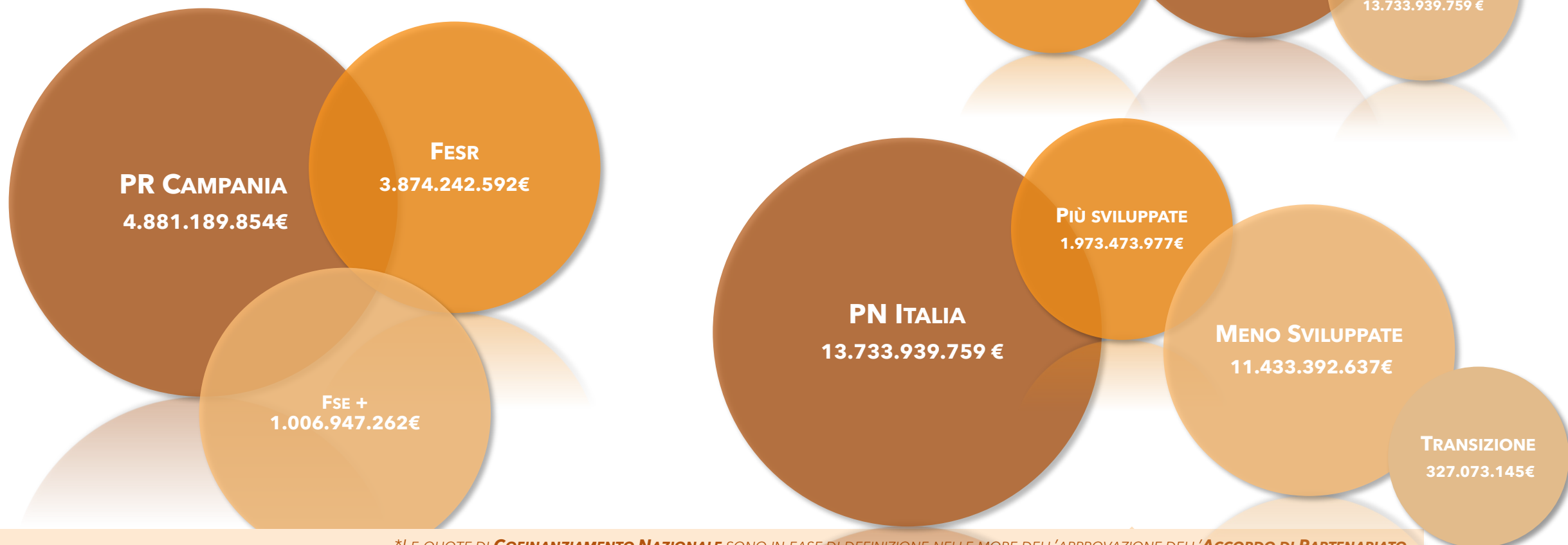
LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ADP E PN





LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI

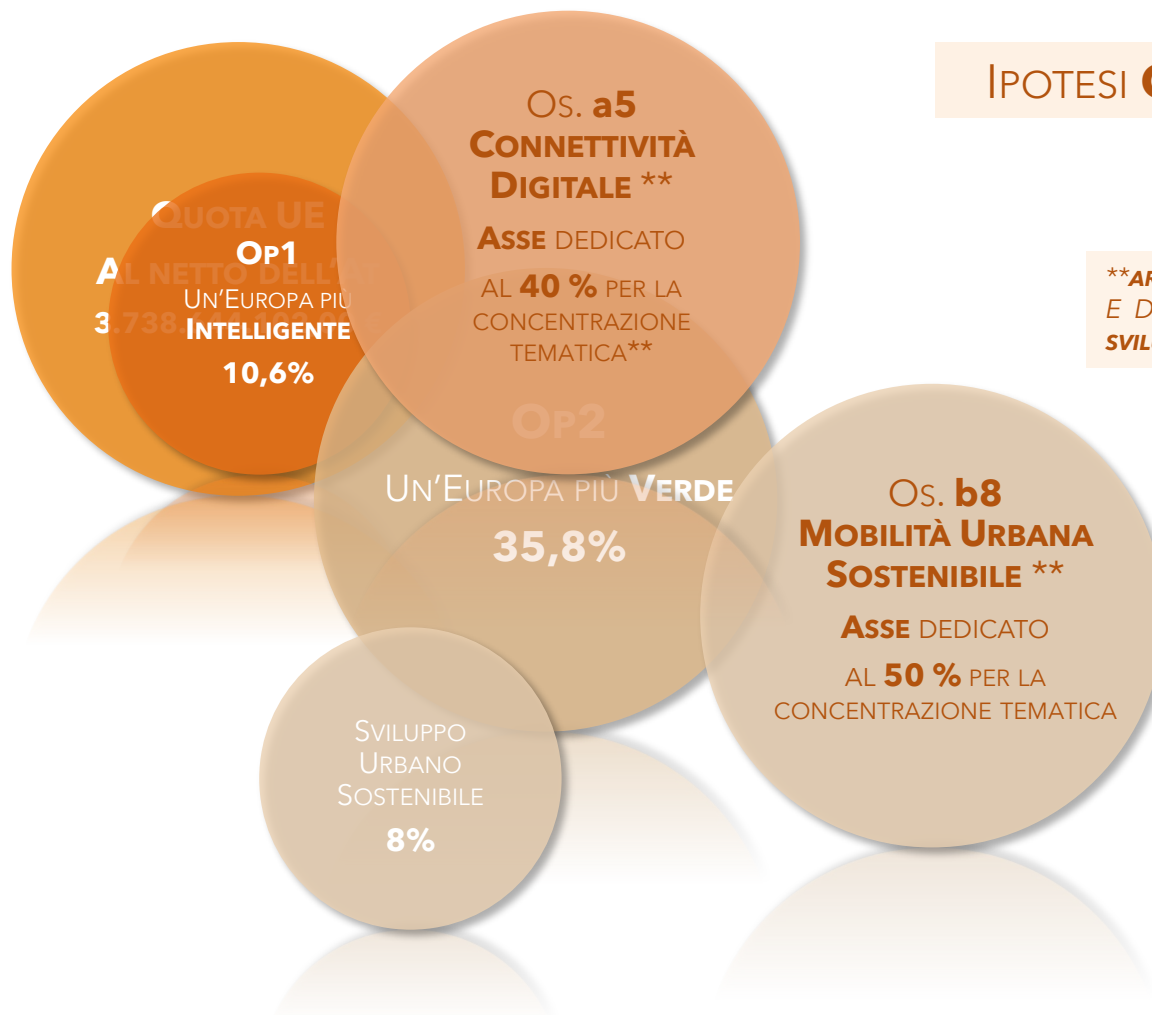
## IPOTESI **DOTAZIONI Ue** DEI PROGRAMMI



\*LE QUOTE DI **COFINANZIAMENTO NAZIONALE** SONO IN FASE DI DEFINIZIONE NELLE MORE DELL'APPROVAZIONE DELL'**ACCORDO DI PARTENARIATO**, NEL RISPETTO DEI MINIMI PREVISTI DAI REGOLAMENTI COMUNITARI (15% PER LE REGIONI "MENO SVILUPPATE") E IN CONSIDERAZIONE DELLA PRESENZA O MENO DI UN **PROGRAMMA COMPLEMENTARE**



LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI



## IPOTESI **CONCENTRAZIONE TEMATICA\*** DEL FESR

**\*\*ART. 4, COMMA 8 E 9, REG. (UE) 2021/1058** DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO DEL 24 GIUGNO 2021 RELATIVO AL **FONDO EUROPEO DI SVILUPPO REGIONALE** E AL FONDO DI COESIONE

\*LE QUOTE DI **CONCENTRAZIONE TEMATICA** SONO IN FASE DI DEFINIZIONE. QUELLE INDICATE DANNO RISCONTRO AL LIVELLO DI CONCENTRAZIONE MINIMA RICHIESTA IN SEDE DI **ACCORDO DI PARTENARIATO** NEL RISPETTO DEI MINIMI PREVISTI DAI REGOLAMENTI COMUNITARI, NONCHÉ DELLA PREVISIONE REGOLAMENTARE DI UNA RISERVA MINIMA DELL'8% DA DESTINARSI ALLO **SVILUPPO URBANO SOSTENIBILE**



**L'ADP PER L'OP3 -**  
UN'EUROPA PIÙ  
CONNESSA

**RETI TEN-T**

**MOBILITÀ DI AREA VASTA**

## GLI OBIETTIVI

- ◆ Sostenere l'avanzamento delle **CONNESSIONI FERROVIARIE** nei segmenti meridionali del "**CORRIDOIO SCANDINAVO-MEDITERRANEO**" avviate nei precedenti cicli di programmazione, coordinarsi con le risorse del RRF e FSC
- ◆ Finanziare interventi sostenibili sulle **DORSALI FERROVIARIE** e sulle connessioni di "**ULTIMO MIGLIO**" dei nodi portuali, logistici ed aeroportuali della rete centrale e globale

## LE SFIDE

- ◆ LA **DOTAZIONE INFRASTRUTTURALE FERROVIARIA** MISURATA DALL'ESTENSIONE DELLA RETE RISULTA **DI POCO SUPERIORE ALLA MEDIA DEI QUATTRO PIÙ ESTESI STATI IN EU-27** (GERMANIA, FRANCIA, SPAGNA E POLONIA) QUANDO RAPPORATA ALLA **SUPERFICIE** (6,1 CONTRO 5,9 KM DI RETE PER 100 KM<sup>2</sup>), RISULTA INVECE **MOLTO INFERIORE IN RAPPORTO ALLA POPOLAZIONE** (3,1 CONTRO 4,4 KM PER 10.000 ABITANTI; 4,6 KM PER L'INTERA EU27)
- ◆ **NUMERO DI PASSEGGERI TRASPORTATI** RISPETTO ALLA **POPOLAZIONE RESIDENTE** SENSIBILMENTE **PIÙ CONTENUTO** RISPETTO SIA AI QUATTRO PRINCIPALI PAESI EUROPEI, SIA ALL'INTERA AREA COMUNE (894 PASSEGGERI/KM DI RETE, CONTRO 898 E 1.016, RISPETTIVAMENTE)

RETI TEN-T

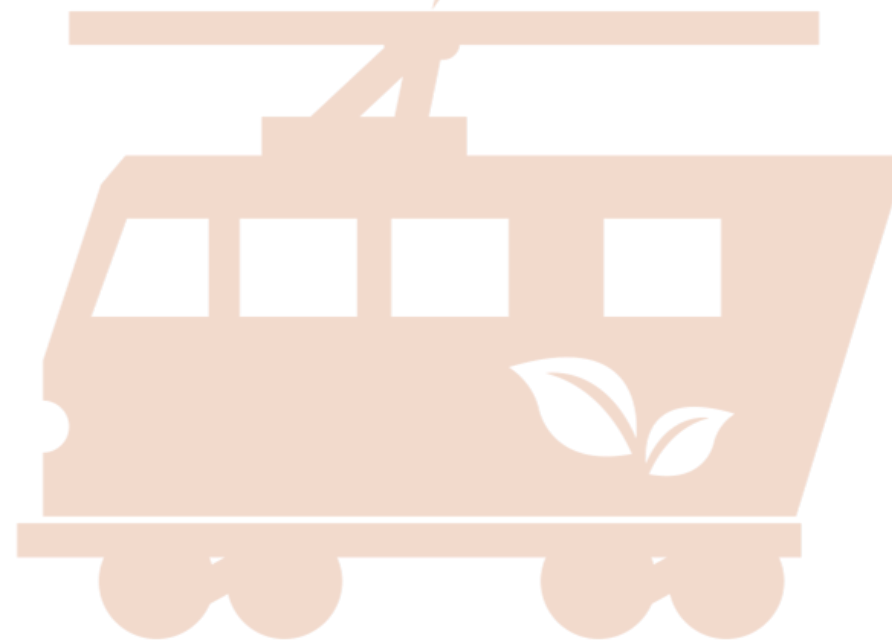


## GLI OBIETTIVI

- ◆ Potenziare le **CONNESSIONI SU FERRO** verso i nodi urbani
- ◆ Finanziare gli interventi **INFRASTRUTTURALI, PORTUALI** e di **DIGITALIZZAZIONE** previsti nei piani strategici di sviluppo delle **ZES**, ovvero negli appropriati **STRUMENTI DI SETTORE**
- ◆ Sostenere il **RINNOVO**, a basse o zero emissioni, del **MATERIALE ROTABILE** circolante su reti fisse, nonché **L'ELETTRIFICAZIONE** e la **SICUREZZA** delle linee ferroviarie regionali.
- ◆ Sostenere le **AREE DI INTERSCAMBIO MODALE** nei pressi delle principali stazioni ferroviarie regionali per migliorare l'integrazione fra le diverse modalità di trasporto a livello locale
- ◆ Migliorare la sicurezza e mitigare il rischio ambientale delle **INFRASTRUTTURE AEROPORTUALI**
- ◆ Riqualficare gli **ARCHI STRADALI** per migliorare l'accessibilità e la sicurezza dei percorsi. **Per quanto riguarda l'intero territorio nazionale, gli interventi saranno limitati ai collegamenti verso ed entro le "aree interne", in particolare ai soggetti e a significativi rischi sismici e idrogeologici. Le azioni dovranno essere monitorate e incorporate nei piani di monitoraggio tecnologico della mobilità e nei piani di manutenzione delle opere d'arte e dei transiti**

## LE SFIDE

- ◆ LA PUR **MAGGIORE ESTENSIONE DELLA RETE FERROVIARIA NEL MEZZOGIORNO** NEI CONFRONTI DEL CENTRO NORD QUANDO RAPPORATA ALLA SUPERFICIE TERRITORIALE (16,1 CONTRO 11,4 KM DI RETE OGNI 1.000 KMQ) SOTTENDE UNA **CONSISTENZA DI TRATTE ELETTIFICATE DI OLTRE LA METÀ INFERIORE** (28,8 CONTRO 66,3 PER CENTO DEL CENTRO-NORD, DATI RIFERITI AL 2018)



## MOBILITÀ DI AREA VASTA



## LE PRIORITÀ NAZIONALI : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI

### PROGRAMMI NAZIONALI PER LE REGIONI MENO SVILUPPATE

PROGRAMMA NAZIONALE	FONDO	IPOTESI RISORSE TOTALI	IPOTESI QUOTA UE	IPOTESI COFINANZIAMENTO
PN INNOVAZIONE, RICERCA, COMPETITIVITÀ PER LA TRANSIZIONE E DIGITALIZZAZIONE	FESR	5.636.000.000,00 €	3.573.000.000,00 €	2.063.000.000,00 €
	<b>totale</b>	<b>5.636.000.000,00 €</b>	<b>3.573.000.000,00 €</b>	<b>2.063.000.000,00 €</b>
PN SICUREZZA E LEGALITÀ	FESR	583.333.334,00 €	350.000.000,00 €	233.333.334,00 €
	<b>totale</b>	<b>583.333.334,00 €</b>	<b>350.000.000,00 €</b>	<b>233.333.334,00 €</b>
PN EQUITÀ IN SALUTE	FESR	250.000.000,00 €	150.000.000,00 €	100.000.000,00 €
	FSE+	375.000.000,00 €	225.000.000,00 €	150.000.000,00 €
	<b>totale</b>	<b>625.000.000,00 €</b>	<b>375.000.000,00 €</b>	<b>250.000.000,00 €</b>
PN INCLUSIONE E LOTTA ALLA POVERTÀ	FESR	491.666.667,00 €	295.000.000,00 €	196.666.667,00 €
	FSE+	2.066.666.667,00 €	1.240.000.000,00 €	826.666.667,00 €
	<b>totale</b>	<b>2.558.333.334,00 €</b>	<b>1.535.000.000,00 €</b>	<b>1.023.333.334,00 €</b>
PN GIOVANI DONNE E LAVORO	FSE+	3.235.333.334,00 €	1.941.200.000,00 €	1.941.200.000,00 €
	<b>totale</b>	<b>3.235.333.334,00 €</b>	<b>1.941.200.000,00 €</b>	<b>1.941.200.000,00 €</b>
PN SCUOLA E COMPETENZE	FSE+	1.671.264.395,00 €	1.671.264.395,00 €	668.505.758,00 €
	FESR	834.723.334,00 €	834.723.334,00 €	333.889.334,00 €
	<b>totale</b>	<b>2.505.987.729,00 €</b>	<b>2.505.987.729,00 €</b>	<b>1.002.395.092,00 €</b>
PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD	FESR	1.156.666.667,00 €	694.000.000,00 €	462.666.667,00 €
	FSE+	788.333.334,00 €	473.000.000,00 €	315.333.334,00 €
	<b>totale</b>	<b>1.945.000.001,00 €</b>	<b>1.167.000.000,00 €</b>	<b>778.000.001,00 €</b>
PN CULTURA	FESR	648.333.334,00 €	389.000.000,00 €	259.333.334,00 €
	<b>totale</b>	<b>648.333.334,00 €</b>	<b>389.000.000,00 €</b>	<b>259.333.334,00 €</b>
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 36.4)	FESR	217.333.334,00 €	65.200.000,00 €	152.133.334,00 €
	FSE+	114.666.667,00 €	34.400.000,00 €	80.266.667,00 €
	<b>totale</b>	<b>332.000.001,00 €</b>	<b>99.600.000,00 €</b>	<b>232.400.001,00 €</b>
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 37)	FESR	833.333.334,00 €	500.000.000,00 €	333.333.334,00 €
	<b>totale</b>	<b>833.333.334,00 €</b>	<b>500.000.000,00 €</b>	<b>333.333.334,00 €</b>



## LE PRIORITÀ **NAZIONALI** : ACCORDO DI PARTENARIATO E PROGRAMMI NAZIONALI

<b>PROGRAMMI NAZIONALI PER LE REGIONI MENO SVILUPPATE</b>			
<b>PROGRAMMA NAZIONALE</b>	<b>IPOTESI RISORSE TOTALI</b>	<b>IPOTESI QUOTA UE</b>	<b>IPOTESI COFINANZIAMENTO</b>
PN INNOVAZIONE, RICERCA, COMPETITIVITÀ PER LA TRANSIZIONE E DIGITALIZZAZIONE	5.636.000.000,00 €	3.573.000.000,00 €	2.063.000.000,00 €
PN SICUREZZA E LEGALITÀ	583.333.334,00 €	350.000.000,00 €	233.333.334,00 €
PN EQUITÀ IN SALUTE	625.000.000,00 €	375.000.000,00 €	250.000.000,00 €
PN INCLUSIONE E LOTTA ALLA POVERTÀ	2.558.333.334,00 €	1.535.000.000,00 €	1.023.333.334,00 €
PN GIOVANI DONNE E LAVORO	3.235.333.334,00 €	1.941.200.000,00 €	1.941.200.000,00 €
PN SCUOLA E COMPETENZE	2.505.987.729,00 €	2.505.987.729,00 €	1.002.395.092,00 €
PN METRO PLUS E CITTÀ MEDIE SUD	1.945.000.001,00 €	1.167.000.000,00 €	778.000.001,00 €
PN CULTURA	648.333.334,00 €	389.000.000,00 €	259.333.334,00 €
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 36.4)	332.000.001,00 €	99.600.000,00 €	232.400.001,00 €
PN CAPACITÀ PER LA COESIONE AT (CPR ART 37)	833.333.334,00 €	500.000.000,00 €	333.333.334,00 €
<b>TOTALE RISORSE PN MS</b>	<b>18.902.654.401,00 €</b>	<b>11.433.392.637,00 €</b>	<b>7.469.261.764,00 €</b>



LE PRIORITÀ **NAZIONALI**



**OP3**  
**COMPLEMENTARIETÀ**  
UN'EUROPA PIÙ  
**CONNESSA**

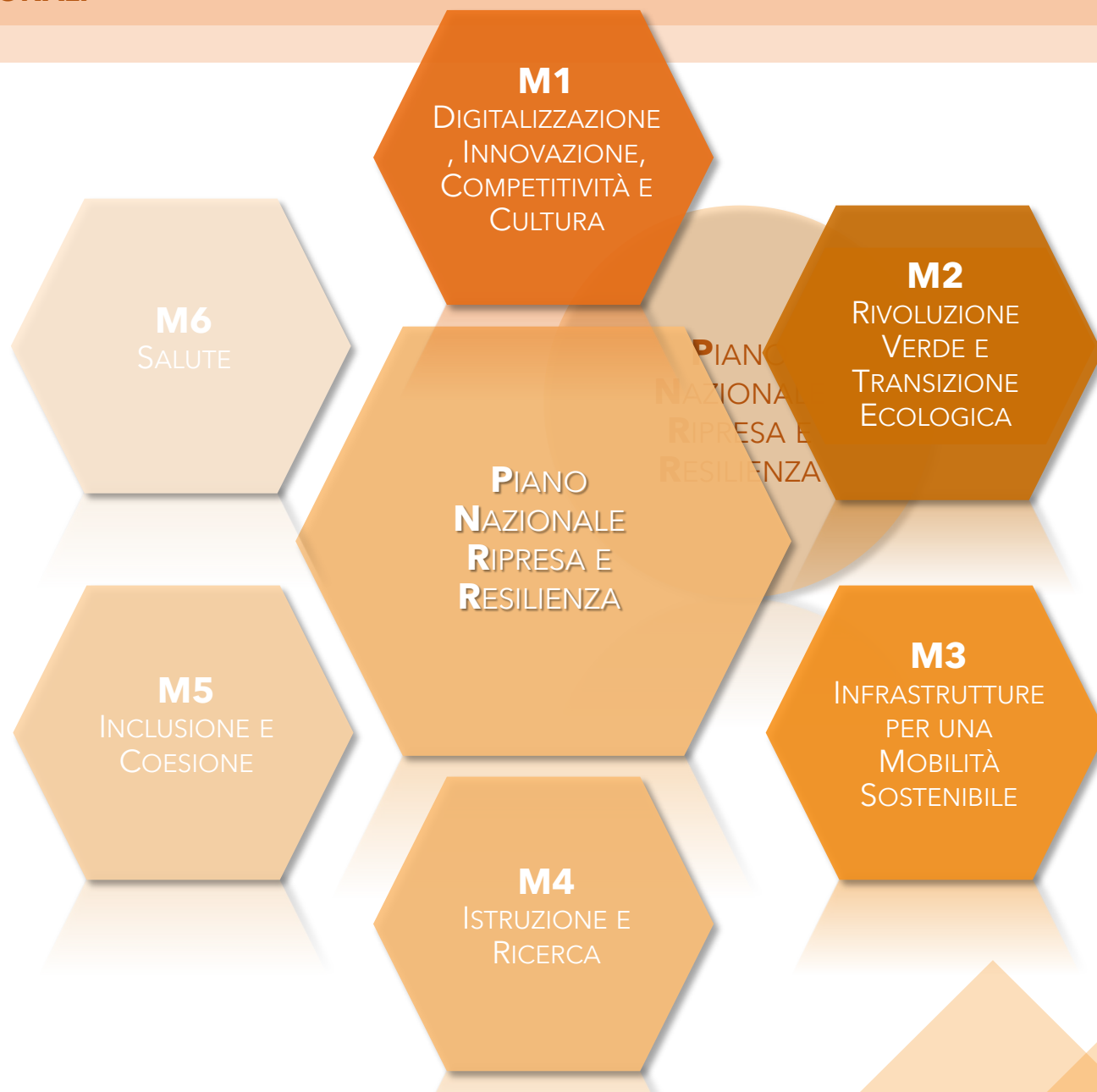
**C**ONCENTRAZIONE  
**T**EMATICA  
(OP1 / OP2 / S.U.S.)

**P**IANO  
**N**AZIONALE  
**R**IPRESA E  
**R**ESILIENZA



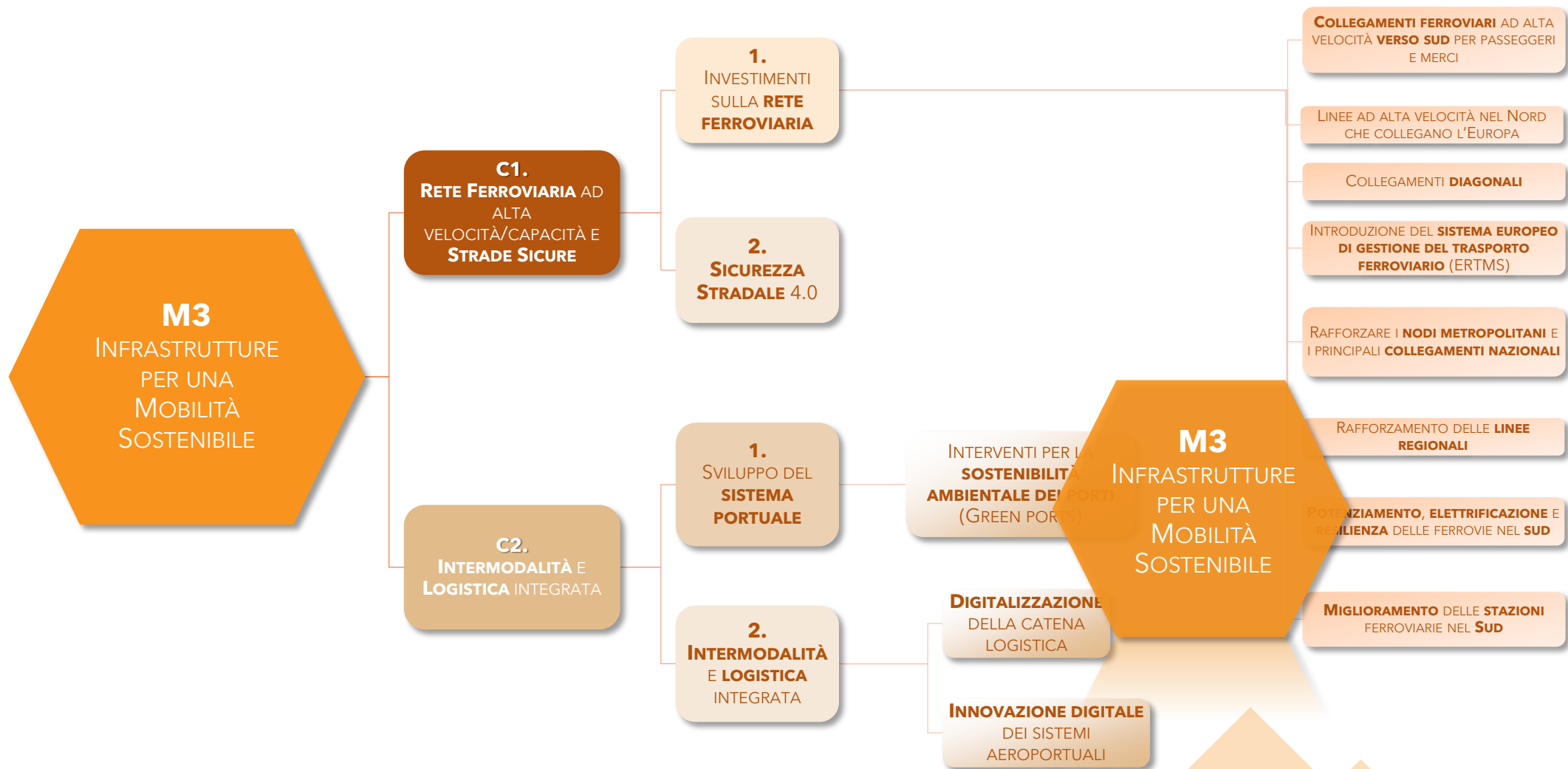


## LE PRIORITÀ **NAZIONALI**





# LE PRIORITÀ NAZIONALI



# OBIETTIVO DI POLICY 3

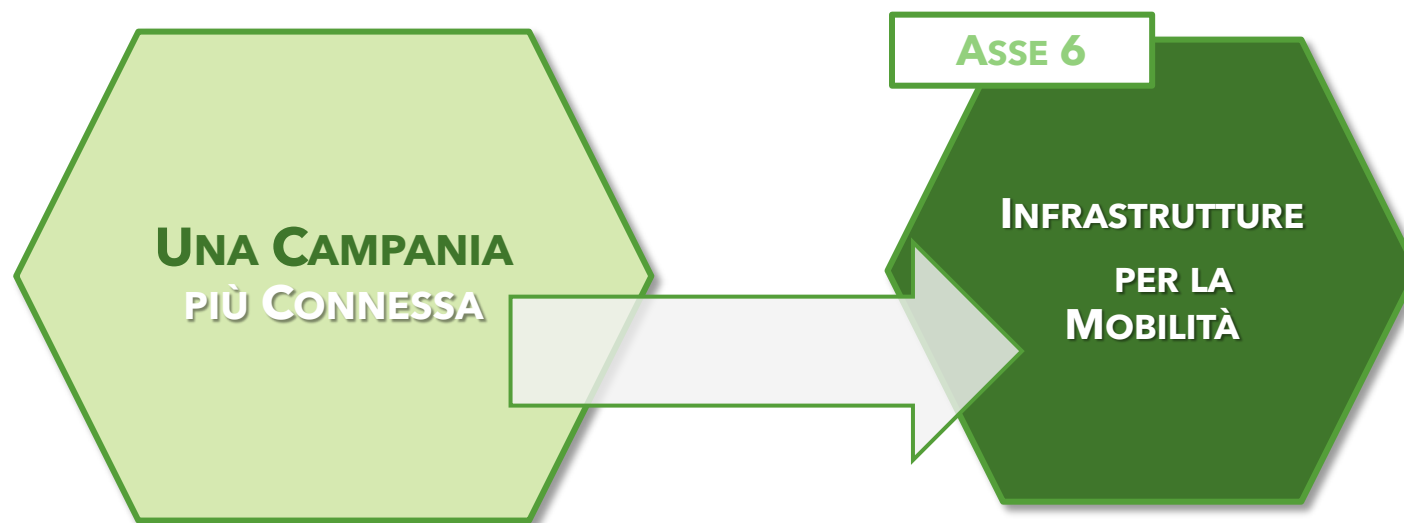
## UN'EUROPA PIÙ CONNESSA



LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR



LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR





LE POSSIBILI **LINEE DI INTERVENTO** DEL PO FESR

**UNA CAMPANIA  
PIÙ CONNESSA**

SVILUPPARE LA **RETE TEN-T**

RAFFORZARE LA **MOBILITÀ LOCALE**



Sostenere le **COMPETITIVITÀ** del **SISTEMA PORTUALE** - sia in termini di **SERVIZI** che **INFRASTRUTTURE**

Promuovere la **LOGISTICA DIGITALE**

Mettere in sicurezza, valorizzare e potenziare la **PIATTAFORMA INTERMODALE REGIONALE**, con particolare attenzione alle **AREE ZES** e ai **PORTI**

Sostenere le **FILIERE LOGISTICHE** territoriali, con particolare riferimento all'intermodalità delle merci ("**ULTIMO MIGLIO**")



Potenziare l'**OFFERTA** del **TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO**, anche attraverso il rinnovo del **PARCO MEZZI CIRCOLANTE**

Migliorare l'**ACCESSIBILITÀ DA** e **PER LE AREE URBANE** potenziando, completando e ammodernando la dotazione infrastrutturale

Aumentare gli **STANDARD** di **SICUREZZA** e la funzionalità della **RETE STRADALE** e favorire l'accesso alle aree interne e ai grandi poli di attrazione

Rafforzare la vocazione di **GATEWAY** di accesso dei **PORTI REGIONALI**, migliorando il collegamento con la rete TEN-T

Promuovere i **COLLEGAMENTI** per agevolare la **FRUIZIONE DEL PATRIMONIO TURISTICO-CULTURALE, NATURALISTICO E PAESAGGISTICO** dell'intero territorio regionale - anche riqualificando, in chiave turistica, il **PATRIMONIO FERROVIARIO DISMESSO**