



# DNSH E CLIMATE PROOFING




**AMBIENTE E CLIMA**   
investimenti sostenibili in Campania




## Dai principi ai metodi, l'esperienza del PR Campania FESR per lo sviluppo sostenibile


Il PR Campania FESR 2021-2027, partendo dai principi declinati dal quadro regolamentare dei fondi SIE, per contribuire agli obiettivi ambientali e climatici dell'Agenda 2030, in coerenza con **la strategia nazionale e regionale di sviluppo sostenibile**, ha introdotto metodi, strumenti tecnici, gestionali e amministrativi, per garantire il rispetto del principio **Do No Significant Harm - DNSH** e l'immunizzazione delle infrastrutture dagli effetti del clima, **climate proofing**.

L'Autorità di Gestione del PR Campania FESR ha definito tra l'altro:

-  strutture tecniche e organizzative dedicate alla verifica dei criteri ambientali e climatici
-  procedure e strumenti di verifica del principio DNSH mutuati dai Regolamenti Europei sulla tassonomia dell'UE e dal Recovery and Resilience Facility, adattati alle peculiarità della Politica di Coesione;
-  procedure e metodologie di valutazione sul Climate Proofing (Comunicazione 2021/C 373/01) per assicurare la mitigazione e l'adattamento al cambiamento climatico delle infrastrutture realizzate la cui durata attesa è superiore ai 5 anni.

In particolare l'AdG ha introdotto, nel processo di selezione delle operazioni finanziate dal Programma FESR 2021-2027 Campania, tra i **criteri di ammissibilità generale**:

 **le verifiche climatiche** per gli investimenti infrastrutturali (climate proofing) e la presa in carico delle relative misure di mitigazione e adattamento in coerenza con gli "Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027" (Comunicazione 2021/C 373/01) e Linee guida sul principio per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027, trasmesse dal DIPCOE.

 **la coerenza con il principio DNSH** attraverso l'ottemperanza dei **criteri di vaglio tecnico** definiti in coerenza con l'Allegato II al Regolamento Delegato (UE) 2021/2139, che definiscono a quali condizioni gli investimenti non determinano impatti negativi sui **6 obiettivi** definiti dal Regolamento (UE) 2020/852, il cosiddetto *Regolamento Tassonomia*:

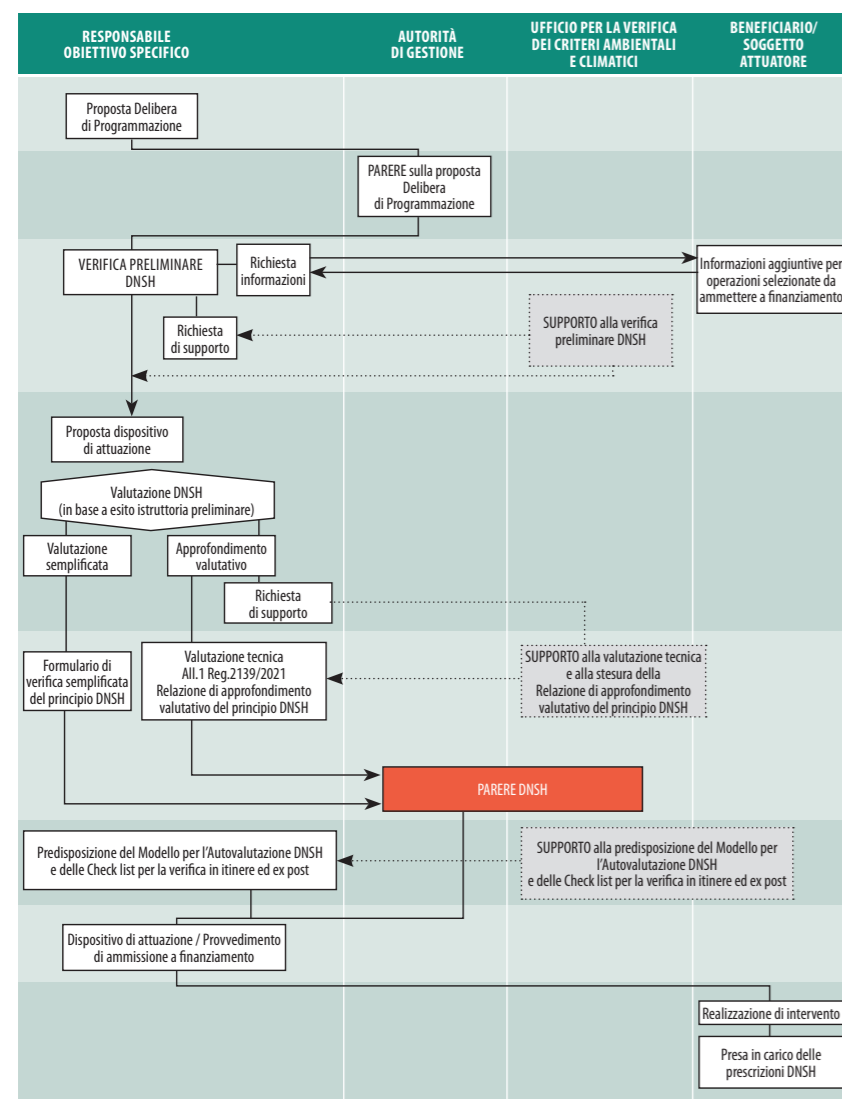
- **MITIGAZIONE DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI**
- **ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI**
- **ACQUE E RISORSE MARINE**
- **ECONOMIA CIRCOLARE**
- **PREVENZIONE E RIDUZIONE DELL'INQUINAMENTO**
- **PROTEZIONE E RIPRISTINO DELLA BIODIVERSITÀ**

# Integrazione dei criteri ambientali e climatici nella selezione dei progetti: governance e strumenti

Al fine di rendere celere ed efficace il procedimento di verifica del principio DNSH e rispetto del Climate Proofing, nonché di altri ed eventuali obblighi determinati dall'evolversi del quadro normativo europeo in materia di mitigazione e adattamento ai cambiamenti climatici, l'Autorità di Gestione del PR Campania FESR 2021-2027 ha istituito l'**Ufficio per la Verifica dei Criteri ambientali e climatici**, del cui supporto tecnico potranno avvalersi i Responsabili degli Obiettivi Specifici (ROS) del Programma.

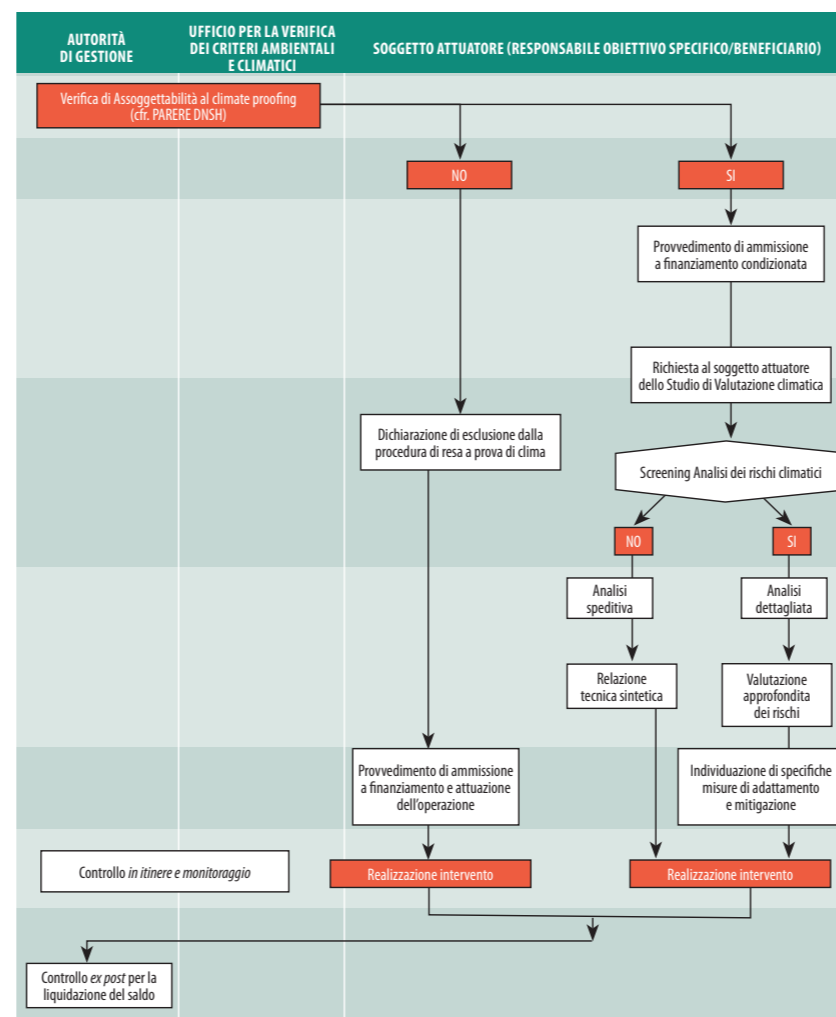
Per ciascuna tipologia di procedura di selezione delle operazioni, i dispositivi di attuazione vengono trasmessi all'AdG del PR Campania FESR, per le verifiche di competenza, riferite anche al DNSH e Climate Proofing.

L'AdG rilascerà il parere di competenza che, in funzione delle specifiche tipologie di attività da ammettere a finanziamento, individua i criteri di vaglio tecnico da garantire per il rispetto del principio DNSH.



Nell'ambito del parere DNSH, preventivo alle ammissioni a finanziamento, si identificano le procedure che prevedono realizzazioni infrastrutturali ai sensi degli Orientamenti della Commissione europea e delle *Linee guida sul principio per la verifica climatica dei progetti infrastrutturali in Italia per il periodo 2021-2027*, trasmesse dal DIPCOE.

Per tali procedure i ROS chiedono ai beneficiari e ai progettisti uno specifico "studio di valutazione climatica" che evidenzia i rischi in funzione degli scenari climatici futuri e le eventuali misure di adattamento e mitigazione previste.



A seconda del livello di definizione della progettazione e della maturità del progetto, lo "studio di valutazione climatica" potrà integrare considerazioni climatiche per ridurre e mitigare eventuali rischi:

## PROGETTO INTEGRATO A PROVA DI CLIMA

Nel caso di infrastrutture per le quali è disponibile un livello progettuale fino al Progetto di Fattibilità Tecnico Economica, lo "studio di valutazione climatica" potrà essere integrato nelle successive fasi di sviluppo progettuale. Eventuali misure atte a ridurre e/o mitigare i pericoli climatici potranno essere integrate nel finanziamento.

## PROGETTO IN FASE DI INTEGRAZIONE CLIMATICA

Nel caso di infrastrutture per le quali è disponibile un livello di progettazione più avanzato e il progetto risulti già dotato dei pareri previsti dal quadro normativo vigente, è necessario comunque uno specifico "studio di valutazione climatica" per verificare le prestazioni dell'opera. Eventuali misure atte a ridurre e/o mitigare i pericoli climatici così come definiti nell'orizzonte temporale dello scenario considerato, dovranno essere definite puntualmente e calendarizzate al fine di individuare le fonti di finanziamento (anche attraverso ulteriori operazioni da finanziarsi entro un orizzonte temporale coerente).

# Scenari, mappatura dei pericoli e valutazione della vulnerabilità climatica

Per consentire che le infrastrutture finanziate dal PR FESR siano resilienti ai pericoli climatici, la Regione Campania ha definito una metodologia volta a fornire ai responsabili dell'attuazione, ai beneficiari e ai progettisti:

1. un **quadro univoco** e omogeneo, per tutto il territorio regionale, del clima attuale e degli **scenari climatici attesi** nel prossimo futuro, sui **pericoli climatici significativi** da considerare nelle analisi e per le valutazioni della vulnerabilità ai cambiamenti climatici, preliminari e approfondite (**clima attuale e clima futuro**);
2. un quadro univoco e omogeneo della **sensibilità ai pericoli climatici** significativi delle **tipologie di infrastrutture** per la gestione delle risorse idriche, dei rifiuti e la mobilità;
3. una analisi sulla distribuzione dei **pericoli climatici significativi** e del **livello di esposizione a scala comunale** sulla base del clima attuale e del clima futuro e di alcune variabili territoriali significative.

Su questa base informativa comune si procederà con **analisi speditiva (screening)** che consenta di individuare le infrastrutture che necessitano di analisi dettagliata per l'introduzione di specifiche misure di mitigazione dei rischi climatici.

SENSIBILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE AI PERICOLI CLIMATICI SIGNIFICATIVI					
Tipologia di infrastrutture	Precipitazioni Intense e persistenti	Siccità	Ondate di calore	Ondate di freddo	Erosione costiera
Reti di raccolta acque reflue e piovane	Alto	Basso	Basso	Basso	Medio
Impianti di depurazione (trattamento acque reflue)	Alto	Alto	Medio	Medio	Medio
Impianti di energia rinnovabile	Medio	Medio	Medio	Medio	Basso
Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche	Alto	Alto	Medio	Medio	Medio
Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici	Alto	Basso	Medio	Medio	Basso
Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane	Alto	Basso	Medio	Medio	Basso
Infrastrutture per la viabilità	Alto	Basso	Medio	Alto	Basso
Infrastrutture portuali	Medio	Basso	Medio	Medio	Alto
Infrastrutture logistiche	Medio	Basso	Medio	Medio	Basso
Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale	Alto	Basso	Medio	Medio	Basso

## ESEMPIO DI ESPOSIZIONE COMUNALE AI PERICOLI CLIMATICI E VULNERABILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE

ESPOSIZIONE AI PERICOLI CLIMATICI SIGNIFICATIVI				
Precipitazioni Intense e persistenti	Siccità	Ondate di calore	Ondate di freddo	Erosione costiera
Basso	Medio	Basso	Basso	Medio

VULNERABILITÀ DELLE INFRASTRUTTURE AI PERICOLI CLIMATICI SIGNIFICATIVI ATTUALI					
Tipologia di infrastrutture	Precipitazioni Intense e persistenti	Siccità	Ondate di calore	Ondate di freddo	Erosione costiera
Reti di raccolta acque reflue e piovane	Medio	Basso	Basso	Basso	Medio
Impianti di depurazione (trattamento acque reflue)	Medio	Alto	Basso	Medio	Medio
Impianti di energia rinnovabile	Basso	Medio	Basso	Medio	Basso
Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche	Medio	Alto	Basso	Medio	Medio
Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici	Medio	Basso	Basso	Medio	Basso
Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane	Medio	Basso	Basso	Medio	Basso
Infrastrutture per la viabilità	Medio	Basso	Basso	Alto	Basso
Infrastrutture portuali	Basso	Basso	Basso	Medio	Alto
Infrastrutture logistiche	Basso	Basso	Basso	Medio	Basso
Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale	Medio	Basso	Basso	Medio	Basso