

SCHEMA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

| Comune di San Giorgio La Molar | |
|---------------------------------------|------------|
| Provincia | Benevento |
| Superficie comunale (mq) | 65.416.581 |
| Quota media (m) | 645 |
| Popolazione residente 2024 (n. ab.) | 2.730 |

| Componenti territoriali | |
|--|------|
| Percentuale di superficie urbanizzata (CLC 2018) | 1 % |
| Percentuale di superficie boschiva (CLC 2018) | 9 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da frana (PAI) | 21 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da alluvione (PGRA) | 2 % |
| Percentuale di costa in erosione su costa totale | 0 % |
| Percentuale di costa bassa su costa totale | 0 % |

| Indicatore climatico | Attuale | Futuro |
|--|---------|---------|
| TG - Temperatura media (°C) | 12,83 | 14,87 |
| WD - Giorni caldi e secchi (giorni) | 76,88 | 116,83 |
| WW - Giorni caldi e piovosi (giorni) | 64,71 | 87,49 |
| HDDs - Gradi giorni di riscaldamento (GG) | 2175,79 | 1714,33 |
| CDDs - Gradi giorni di raffreddamento (GG) | 75,15 | 263,57 |
| PRCPTOT - Precipitazione cumulata nei giorni piovosi (mm) | 533,34 | 523,31 |
| R20 - Giorni di precipitazioni intense (giorni) | 1,46 | 1,89 |
| RX1DAY - Valore massimo della precipitazione giornaliera (giorni) | 22,99 | 24,56 |
| SDII - Indice di intensità di precipitazione giornaliera (mm) | 6,96 | 7,31 |
| PR99prctile - 99° percentile della precipitazione giornaliera > 1 mm | 24,22 | 26,70 |
| CDD - Giorni consecutivi secchi (giorni) | 46,37 | 49,54 |
| SPI12 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 12 mesi | 0,02 | 0,02 |
| SPI24 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 24 mesi | 0,00 | 0,00 |
| PET - Evapotraspirazione potenziale (mm) | 904,35 | 1007,90 |
| CSDI - Indice di durata dei periodi di freddo (giorni) | 7,15 | 3,11 |
| FD - Giorni con gelo (giorni) | 20,44 | 1,37 |
| WSDI - Indice di durata dei periodi di caldo (giorni) | 6,30 | 43,27 |
| Humidex5 - Indice di disagio termico (giorni) | 3,49 | 12,41 |
| SU95p - Giorni estivi (giorni) | 26,81 | 52,77 |
| TR - Notti tropicali (giorni) | 16,44 | 36,16 |
| SSH - Livello del mare (m) | - | - |

| Pericolo climatico significativo | Attuale | Futuro |
|--------------------------------------|---------|--------|
| Precipitazioni intense e concentrate | Basso | Basso |
| Precipitazioni intense e persistenti | Basso | Basso |
| Siccità | Basso | Medio |
| Ondate di freddo | Alto | Basso |
| Ondate di caldo | Basso | Medio |
| Erosione costiera | - | - |

SCHEDA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

Comune di San Giorgio La Molara

| | Precipitazioni intense e concentrate | Precipitazioni intense e persistenti | Siccità | Ondate di freddo | Ondate di caldo | Erosione costiera | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Alto | Alto | Basso | Basso | Basso | Medio | Sensibilità delle infrastrutture |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Alto | Alto | Alto | Medio | Medio | Medio | |
| Impianti di produzione di energia rinnovabile | Medio | Medio | Medio | Medio | Medio | Basso | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Alto | Alto | Alto | Medio | Basso | Medio | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Alto | Alto | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture per la viabilità | Medio | Medio | Basso | Alto | Medio | Basso | |
| Infrastrutture portuali | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Alto | |
| Infrastrutture logistiche | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |

| Livello di esposizione attuale | Basso | Basso | Basso | Alto | Basso | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | Vulnerabilità attuale |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Media | Media | Media | Alta | Bassa | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Media | Media | Media | Alta | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Media | Media | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture portuali | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture logistiche | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |

| Livello di esposizione futura | Basso | Basso | Medio | Basso | Medio | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Media | Media | Bassa | Bassa | Bassa | - | Vulnerabilità futura |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Media | Media | Alta | Bassa | Media | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Bassa | Bassa | Media | Bassa | Media | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Media | Media | Alta | Bassa | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Media | - | |
| Infrastrutture portuali | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture logistiche | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |