

SCHEMA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

| Comune di San Martino Sannita | |
|--------------------------------------|-----------|
| Provincia | Benevento |
| Superficie comunale (mq) | 6.152.437 |
| Quota media (m) | 504 |
| Popolazione residente 2024 (n. ab.) | 1.143 |

| Componenti territoriali | |
|--|------|
| Percentuale di superficie urbanizzata (CLC 2018) | 15 % |
| Percentuale di superficie boschiva (CLC 2018) | 45 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da frana (PAI) | 2 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da alluvione (PGRA) | 0 % |
| Percentuale di costa in erosione su costa totale | 0 % |
| Percentuale di costa bassa su costa totale | 0 % |

| Indicatore climatico | Attuale | Futuro |
|--|---------|---------|
| TG - Temperatura media (°C) | 14,09 | 16,14 |
| WD - Giorni caldi e secchi (giorni) | 75,53 | 117,89 |
| WW - Giorni caldi e piovosi (giorni) | 63,77 | 89,30 |
| HDDs - Gradi giorni di riscaldamento (GG) | 1855,62 | 1410,24 |
| CDDs - Gradi giorni di raffreddamento (GG) | 139,34 | 355,31 |
| PRCPTOT - Precipitazione cumulata nei giorni piovosi (mm) | 592,27 | 570,36 |
| R20 - Giorni di precipitazioni intense (giorni) | 1,93 | 2,28 |
| RX1DAY - Valore massimo della precipitazione giornaliera (giorni) | 23,89 | 26,10 |
| SDII - Indice di intensità di precipitazione giornaliera (mm) | 7,67 | 7,97 |
| PR99prctile - 99° percentile della precipitazione giornaliera > 1 mm | 23,49 | 26,43 |
| CDD - Giorni consecutivi secchi (giorni) | 47,87 | 51,17 |
| SPI12 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 12 mesi | 1,72 | 1,78 |
| SPI24 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 24 mesi | 0,00 | 0,00 |
| PET - Evapotraspirazione potenziale (mm) | 962,41 | 1077,90 |
| CSDI - Indice di durata dei periodi di freddo (giorni) | 6,37 | 2,66 |
| FD - Giorni con gelo (giorni) | 11,77 | -5,95 |
| WSDI - Indice di durata dei periodi di caldo (giorni) | 5,53 | 44,00 |
| Humidex5 - Indice di disagio termico (giorni) | 6,90 | 20,35 |
| SU95p - Giorni estivi (giorni) | 37,67 | 63,61 |
| TR - Notti tropicali (giorni) | 24,73 | 46,22 |
| SSH - Livello del mare (m) | - | - |

| Pericolo climatico significativo | Attuale | Futuro |
|--------------------------------------|---------|--------|
| Precipitazioni intense e concentrate | Basso | Basso |
| Precipitazioni intense e persistenti | Basso | Basso |
| Siccità | Basso | Basso |
| Ondate di freddo | Medio | Basso |
| Ondate di caldo | Basso | Medio |
| Erosione costiera | - | - |

SCHEMA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

Comune di San Martino Sannita

| | Precipitazioni intense e concentrate | Precipitazioni intense e persistenti | Siccità | Ondate di freddo | Ondate di caldo | Erosione costiera | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Alto | Alto | Basso | Basso | Basso | Medio | Sensibilità delle infrastrutture |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Alto | Alto | Alto | Medio | Medio | Medio | |
| Impianti di produzione di energia rinnovabile | Medio | Medio | Medio | Medio | Medio | Basso | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Alto | Alto | Alto | Medio | Basso | Medio | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Alto | Alto | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture per la viabilità | Medio | Medio | Basso | Alto | Medio | Basso | |
| Infrastrutture portuali | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Alto | |
| Infrastrutture logistiche | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |

| Livello di esposizione attuale | Basso | Basso | Basso | Medio | Basso | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Media | Media | Bassa | Bassa | Bassa | - | Vulnerabilità attuale |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Media | Media | Media | Media | Bassa | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Media | Media | Media | Media | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Bassa | Bassa | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture portuali | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture logistiche | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Bassa | - | |

| Livello di esposizione futura | Basso | Basso | Basso | Basso | Medio | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Media | Media | Bassa | Bassa | Bassa | - | Vulnerabilità futura |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Media | Media | Media | Bassa | Media | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Media | Media | Media | Bassa | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Bassa | Bassa | Bassa | Media | Media | - | |
| Infrastrutture portuali | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture logistiche | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Bassa | Bassa | Bassa | Bassa | Media | - | |