

SCHEMA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

| Comune di Sant'Agata de' Goti | |
|--------------------------------------|------------|
| Provincia | Benevento |
| Superficie comunale (mq) | 63.097.720 |
| Quota media (m) | 290 |
| Popolazione residente 2024 (n. ab.) | 10.230 |

| Componenti territoriali | |
|--|------|
| Percentuale di superficie urbanizzata (CLC 2018) | 2 % |
| Percentuale di superficie boschiva (CLC 2018) | 22 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da frana (PAI) | 11 % |
| Percentuale di superficie con pericolosità da alluvione (PGRA) | 3 % |
| Percentuale di costa in erosione su costa totale | 0 % |
| Percentuale di costa bassa su costa totale | 0 % |

| Indicatore climatico | Attuale | Futuro |
|--|---------|---------|
| TG - Temperatura media (°C) | 14,26 | 16,26 |
| WD - Giorni caldi e secchi (giorni) | 73,92 | 116,52 |
| WW - Giorni caldi e piovosi (giorni) | 61,05 | 84,55 |
| HDDs - Gradi giorni di riscaldamento (GG) | 1818,98 | 1403,89 |
| CDDs - Gradi giorni di raffreddamento (GG) | 159,04 | 391,89 |
| PRCPTOT - Precipitazione cumulata nei giorni piovosi (mm) | 675,65 | 656,87 |
| R20 - Giorni di precipitazioni intense (giorni) | 3,39 | 3,75 |
| RX1DAY - Valore massimo della precipitazione giornaliera (giorni) | 28,39 | 31,20 |
| SDII - Indice di intensità di precipitazione giornaliera (mm) | 8,47 | 8,85 |
| PR99prctile - 99° percentile della precipitazione giornaliera > 1 mm | 27,05 | 29,83 |
| CDD - Giorni consecutivi secchi (giorni) | 49,82 | 51,90 |
| SPI12 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 12 mesi | 1,60 | 1,63 |
| SPI24 - Indice standardizzato di precipitazione per periodi di 24 mesi | 0,91 | 0,94 |
| PET - Evapotraspirazione potenziale (mm) | 983,69 | 1103,50 |
| CSDI - Indice di durata dei periodi di freddo (giorni) | 6,45 | 3,07 |
| FD - Giorni con gelo (giorni) | 12,78 | 0,84 |
| WSDI - Indice di durata dei periodi di caldo (giorni) | 6,03 | 46,10 |
| Humidex5 - Indice di disagio termico (giorni) | 10,47 | 29,16 |
| SU95p - Giorni estivi (giorni) | 44,01 | 70,45 |
| TR - Notti tropicali (giorni) | 26,17 | 53,97 |
| SSH - Livello del mare (m) | - | - |

| Pericolo climatico significativo | Attuale | Futuro |
|--------------------------------------|---------|--------|
| Precipitazioni intense e concentrate | Medio | Medio |
| Precipitazioni intense e persistenti | Medio | Medio |
| Siccità | Basso | Basso |
| Ondate di freddo | Medio | Basso |
| Ondate di caldo | Basso | Medio |
| Erosione costiera | - | - |

SCHEMA CLIMATICA COMUNALE SU DATI PNACC 2024

Comune di Sant'Agata de' Goti

| | Precipitazioni intense e concentrate | Precipitazioni intense e persistenti | Siccità | Ondate di freddo | Ondate di caldo | Erosione costiera | |
|---|--------------------------------------|--------------------------------------|---------|------------------|-----------------|-------------------|----------------------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Alto | Alto | Basso | Basso | Basso | Medio | Sensibilità delle infrastrutture |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Alto | Alto | Alto | Medio | Medio | Medio | |
| Impianti di produzione di energia rinnovabile | Medio | Medio | Medio | Medio | Medio | Basso | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Alto | Alto | Alto | Medio | Basso | Medio | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Alto | Alto | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture per la viabilità | Medio | Medio | Basso | Alto | Medio | Basso | |
| Infrastrutture portuali | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Alto | |
| Infrastrutture logistiche | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Medio | Medio | Basso | Medio | Medio | Basso | |

| Livello di esposizione attuale | Medio | Medio | Basso | Medio | Basso | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|-----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Alta | Alta | Bassa | Bassa | Bassa | - | Vulnerabilità attuale |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Alta | Alta | Media | Media | Bassa | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Alta | Alta | Media | Media | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Alta | Alta | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Media | Media | Bassa | Alta | Bassa | - | |
| Infrastrutture portuali | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture logistiche | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Media | Media | Bassa | Media | Bassa | - | |

| Livello di esposizione futura | Medio | Medio | Basso | Basso | Medio | - | |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|---|----------------------|
| Reti di raccolta acque reflue e piovane | Alta | Alta | Bassa | Bassa | Bassa | - | Vulnerabilità futura |
| Impianti di depurazione (trattamento acque reflue urbane e industriali) | Alta | Alta | Media | Bassa | Media | - | |
| Impianti di energia rinnovabile | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Reti di approvvigionamento acque potabili e reti idriche | Alta | Alta | Media | Bassa | Bassa | - | |
| Impianti di trattamento dei rifiuti meccanici/organici | Alta | Alta | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture di rete ferroviarie e metropolitane | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture per la viabilità | Media | Media | Bassa | Media | Media | - | |
| Infrastrutture portuali | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture logistiche | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |
| Infrastrutture tecnologiche di supporto al trasporto pubblico locale | Media | Media | Bassa | Bassa | Media | - | |