



TEMA :
MOBILITÀ

STRATEGIA GENERALE

- Il progetto della mobilità punta ad implementare l'accessibilità e migliorare le interconnessioni tra i vari ambiti territoriali, secondo principi di sostenibilità ed efficienza. Le azioni strategiche messe in campo sono le seguenti:
- introduzione di una nuova linea di metropolitana leggera, in seguito al trasferimento della linea ferroviaria Alta Velocità ed Intercity sulla tratta Battipaglia – Romagnano – Praia, in prosecuzione della tratta da Aeroporto Salerno-Costa d'Amalfi ad Agropoli-Castellabate già prevista dal Masterplan Salerno Sud
 - riconversione delle stazioni ferroviarie esistenti in veri e propri hub di interscambio modale e poli di servizi minimi da connettere al territorio
 - potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico locale come alternativa valida a quello individuale, ed a complemento del servizio ferroviario, attraverso il ricorso a forme di mutualizzazione dei servizi o, demand (taxi / veicoli NNC) su scala intercomunale, finalizzata all'introduzione di servizi di transfert on-demand
 - ottimizzazione delle aree di stoccaggio e definizione di un sistema di logistica integrata tra trasporto ferroviario e su gomma, che offra al territorio ed alle imprese una rete di servizi a sostegno del contenimento dei costi di trasporto e della creazione di circuiti corti di distribuzione, particolarmente nel settore agro-alimentare
 - creazione di una rete di diportistica integrata e sostenibile, finalizzata a garantire un'offerta turistica ampia e qualificata che valorizzi al meglio le peculiarità e le vocazioni dei singoli porti, riducendo l'impatto ambientale delle infrastrutture e delle attività connesse
 - efficientamento dell'offerta di trasporto pubblico via mare attraverso il potenziamento delle connessioni multimodali finalizzato alla riduzione dei tempi di percorrenza e all'introduzione di vettori idonei alle esigenze ecologiche delle aree marine protette
 - azioni puntuali di completamento e adeguamento della viabilità ordinaria
 - promozione della mobilità ciclopedonale per la fruizione dei territori mediante la creazione di una rete di servizi e di infrastrutture di sostegno alla mobilità multimodale, anche attraverso l'impulso a nuove strategie di condivisione della sede stradale

LE CLASSI DI AZIONI ED I PROGETTI CONNESSI A SCALA TERRITORIALE

- M.1 NUOVA LINEA DI METROPOLITANA LEGGERA**
- M.1.1 Creazione di un hub di servizi - stazione di Vallo della Lucania - Castelnuovo
 - M.1.2 Riapertura stazioni - Velina e Vella scavi / Museo
 - M.1.3 Creazione di un hub di servizi - stazione di Accea
 - M.1.4 Creazione di un hub di servizi - stazione di Pisciotta-Palnuoro
 - M.1.5 Creazione di un hub di servizi - stazione di Centola-Palnuoro-Marina di Camerota
 - M.1.6 Creazione di un hub di servizi - stazione di Policastro Bussentino
 - M.1.7 Creazione di un hub di servizi - stazione di Sapri
- M.2 MIGLIORAMENTO DELL'ACCESSIBILITÀ AI BORGHI**
- M.2.0 Creazione di un'offerta di servizi di transfert on-demand borghi / nodi del trasporto pubblico
 - M.2.1 Adeguamento SS18 e interconnessione Golfo di Policastro e borghi collinari
 - M.2.2 Collegamento San Giovanni a Piro / Scario - Policastro Bussentino
 - M.2.3 Adeguamento SR562 - collegamento Marina di Camerota / stazioni FFSS Centola e Pisciotta
 - M.2.4 Collegamento Pisciotta / Marina e riqualificazione gallerie ferroviarie dismesse
 - M.2.5 Collegamento Celso / Casalvelino (borgo) - accessibilità ai borghi
 - M.2.6 Montecorice / Cosentini / Ortodonicò / Casalsoprano / Casalsottano
 - M.2.7 Potenziamento collegamento Agropoli / Montecorice
- M.3 VIE DEL MARE**
- M.3.1 Porto di Acciaroli - hub della rete diportistica - Métro del Mare (dir. Agropoli / Palnuoro)
 - M.3.2 Porto di Palnuoro - hub della rete diportistica - Métro del Mare (dir. Acciaroli / Camerota)
 - M.3.3 Porto di Camerota - hub della rete diportistica - Métro del Mare (dir. Palnuoro)
 - M.3.4 Porto di Sapri - hub della rete diportistica - collegamenti vie del mare (dir. Scario / Maratea)
- M.4 RETE DI MOBILITÀ CICLOPEDONALE**
- M.4.1 Ciclabile Slow per il Cilento Costiero (stazione FFSS Agropoli / stazione FFSS Sapri): carreggiata bike-friendly - integrazione percorsi Via Silente / rete costiera
 - M.4.2 Pista ciclabile in sede propria - rete ciclovie Casalvelino / Alento / Vella
 - M.4.3 Pista ciclabile in sede propria - collegamento Scario / FFSS Policastro Bussentino
 - M.4.4 Rete ciclabile Pisciotta / Marina / stazione FFSS
- M.5 RETE LOGISTICA INTEGRATA**
- M.5.1 Creazione di un polo logistico multimodale - area PIP Vallo Scalo
 - M.5.2 Polo logistico multimodale - stazioni SS FF Celle di Bulgheria / Torre Orsaia
- M.6 RETE DEI SERVIZI**
- M.6 Promozione servizi di mobilità on demand attraverso piattaforme online

programma integrato di valorizzazione litorale cilento sud

progetto preliminare di masterplan

comuni area buffer / area target - delibera n.624 del 28/12/2021

comuni area target:
ascesi
camerota
casalvelino
centola
isapri
montecorice

piaciotta
pollica
san maurizio cilento
san giovanni a piro
santa marina
sapri
vibonati

regione campania

assessore al governo del territorio
gabriele del presidente
programmazione unitaria
direzione generale autorità di gestione FESR
direzione generale governo del territorio
ufficio speciale centrale acquisti

team di progetto
Agenzia AME - mandataria
Bignardi Marco e Ruggiero arch.
Dell'Orco Giancarlo dott.
Malangone Marianna arch.
Mauro Luciano agr.
Santini Mario ing.

direttore generale governo del territorio
arch. Alberto Romeo Gentile

coordinamento scientifico
arch. Francesco Bignardi (AME)

responsabile coordinamento
arch. Marianna Malangone

dirigente UOS 212.02.02
ing. Celestino Rampino

responsabile unico di progetto e coordinatore delle attività
arch. Mauro Vincenti

elaborato	progetto	titolo
T04	preliminare	strategia mobilità
periodo	rev	data
2025	01	26/09/2025



LEGENDA

- Nuclei e borghi storici quali smart grid
- Reticolo diroprincipale_PIVCilento
- ReteferroviariaPIV
- Stazioni FS Hub intermodali
- Recupero Stazioni FS Hub intermodali
- Vella Scavi
- Velina -Castelnuovo
- ReteviabilitàPIV
- strada statale
- Rete stradale minore

Viabilità di progetto

- Casalvelino Celso
- Variante SS447 tra KM15 et KM18
- Porti - Approdi Metro Mare
- Metro Mare: linea principale
- Metro mare: collegamenti secondari
- APEA Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate e Hub Logistici
- Pois_Punti Offerta Integrata Servizi
- Itinerario cicloturistico della Via Silente
- Ciclovia della via Silente
- Ciclovia del Sole_Tratto principale (Eurovelo7)
- Ciclovia del Sole_Tratti in variante (Eurovelo7)
- Ciclovia Alento
- Ciclovia Lambro
- Ciclovia Mingardo

