PS1 PORTA DELLA DIETA MEDITERRANEA

DESCRIZIONE

L'area interessata dal Progetto Sistema 1 ricade integralmente all'interno del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni e comprende l'intera estensione del comune di Montecorice, la zona costiera di quello di San Mauro Cilento, e l'area buffer relativa ai comuni di Perdifumo e Serramezzana, considerando l'ambito quale porta settentrionale di accesso al territorio che è la culla della Dieta Mediterranea.

Le azioni previste interessano sia il litorale, che si estende in questo tratto per circa 7 km, sia l'entroterra e contemplano interventi di tutela del suolo e messa in sicurezza del territorio con la mitigazione e la messa in sicurezza degli abitati e dei nuclei e borghi storici collinari dal rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché dai fenomeni di dissesto da frana, la mitigazione del rischio da erosione costiera con la formazione di barriere soffolte, la salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei fenomeni idrogeologici.

La strategia di recupero e valorizzazione del patrimonio storico culturale é incentrata alla valorizzazione della rete di cenobi e monasteri basiliani, quali testimoni del monachesimo bizantino cilentano e antichi generatori dell'urbanesimo collinare. In questo ambito, in particolare, ricadono il cenobio italo-greco di Sant'Angelo di «Monte Coraci» e, nel territorio comunale di Perdifumo, quello di San Michele Arcangelo.

La promozione di questi percorsi tematici rientra nella più ampia riorganizzazione della sentierisica locale, con la costruzione di tracciati che puntino alla connessione ed alla valorizzazione delle emergenze presenti sul territorio - tra le altre, l'antico Mulino a Vento, autentico gioiello storico situato alle pendici del Monte Stella, e Palazzo Amoresano ad Ortodonico sede del Museo della Civiltà Contadina del Cilento - e delle tradizioni e delle produzioni locali - segnatamente l'itinerario «Colli del Corvo» tappa 4 del Cammino delle Terre della Dieta Mediterranea.

Nella stessa prospettiva si prevedono la riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per lo svolgimento di manifestazioni culturali (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.) e la valorizzazione delle emergenze storico monumentali come attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo, quali componenti all'interno di una logica comprensoriale e di una strategia di potenziamento e qualificazione di una rete territoriale dei POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi". Il recupero del patrimonio edilizio dei borghi diviene, in sostanza, occasione per la creazione di poli di welfare di comunità, di erogazione di servizi essenziali e comunitari, punti di salute, poliambulatori per l'offerta di cure, accertamenti e terapie, centri diurni, residenze per anziani e case famiglia, centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di ospitalità universitaria e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.).

Per rispondere alla transizione energetica e digitale gli stessi borghi si caratterizzeranno come luoghi di smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale degli Eventi e dei Servizi) e si prevedono, inoltre, un potenziamento dell'efficientamento energetico degli edifici pubblici e la predisposizione e l'implementazione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT.

Relativamente alla mobilità il Masterplan propone la realizzazione di una rete di mobilità intermodale metropolitana di vettori elettrici su gomma, "Polimetro", per i collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport, garantendo la centralità dei POIS, punti interesse per servizi essenziali e comunitari, quali nodi di intermodalità integrata di attivazione di percorsi tematici

Inteerventi più puntuali completano la logica di sistema al fine di implementare le mobilità sostenibili pedonali e ciclabili: il completamento del percorso pedonale di collegamento tra il porto di San Nicola e punta Capitello; l'adeguamento dello stesso porto di San Nicola mediante potenziamento d'accessibilità ai servizi, ed alle opere per l'efficientamento energetico; l'agevolazione di una carreggiata bike-friendly lungo la SS 267, in seno al più generale progetto per una Ciclabile Slow del Cilento costiero (Stazione FFSS Agropoli / Stazione FFSS Sapri).

AREE INTERESSATE

Montecorice - San Mauro Cilento - Serramezzana - Perdifumo - Castellabate

.......

Attori Interessati

Comune di Montecorice - Comune di San Mauro Cilento - Comune di Serramezzana - Comune di Perdifumo - Provincia di Salerno - Regione Campania - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Ente Parco Archeologico di Paestum e Velia - RFI - ANAS



LEGENDA

Confini comunali Area «target»

Edificato area target Edificato area buffer Isoipse (25m)

Bacino acquifero _____ Rete stradale principale

Rete stradale secondaria

Rete ferroviaria principale

Progetto

Idrografia principale Idrografia secondaria Sentieri e tracciati pedonali esistenti Stazione ferroviaria

Schemi grafici di progetto

Siti Natura 2000

ZPS - rete Natura 2000

ZSC - rete Natura 2000

ZPS / ZSC - Parco Marino

Aree di fragilità idrogeologica

degli Infreschi e Masseta

Area di tutela integrale

Area di reserva parziale

Aree di protezione ambientale

Area di reserva generale

boschi di pino d'Aleppo

Cassa di espansione fluviale

Ripascimento emerso

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio

Smart Grid (Banda ultralarga, tecnologie per

l'informazione e la comunicazione ICT, servizi IoT

Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio

Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale)

Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia

erosione costiera e di fragilità ecologica

PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di

Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC

dell'ex AdB sx Sele - aree di attenzione ed aree

Rielaborazione da mappe del PRG Montecorice:

Area di protezione ambientale ed area vincolata

Diano e Alburni - Perimetro

di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio Infrastruttura ecologica come dotazione territoriale di: - infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del reticolo idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale dissesto da frana - infrastrutture verdi dei paesaggi forestali, e di percorsi Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di

ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway infrastrutture blu - riqualificazione fluviale de Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle reticolo idrografico acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio Adeguamento e potenziamento del sistema idrico Parco fluviale o dunale

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei Messa in sicurezza e mitigazione del richio idrogeologico fenomeni idrogeologici e da erosione costiera della fascia litoranea

Riforestazione e restauro naturalistico __ Aree di agricolture rigenerativa (oliveti da carta ______ Interventi di mitigazione dei fenomeni di ISPRA - ARPA Campania) Area pilota - terrazzamenti e Keyline Parco naturalistico tematico - educazione, ····· Barriere soffolte

elettrica prodotta da fonti rinnovabili

(Internet of things),

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili: Agrivoltaico / fotovoltaico urbano intergrat

OWC / Energia marina

MOBILITÀ

Mini-idroelettrico APEA - Area Produttiva Ecologicamente Attrezzata / Hub Logistico di ambito: Ogliastro Cilento - Cicerale e Vallo Scalo

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da

fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai

Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma

per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i

ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclofficine e

albergabici da ubicare in edifici dismessi e da recuperare

Rigenerazione della fascia costiera attraverso

Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per

manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte,

formazione (laboratori didattici) e vendita dei

di ospitalità diffusa e smart grid (Banda larga e

di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio

della salute" / "infermieri di comunità"), servizi

monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori,

centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di

hub culturali ed incubatori di attività socioculturali

ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.),

ospitalità e di ingaggio civico, componenti del POIS

socioculturali, educativi e ludico-sportivi)

/alorizzazione delle emergenze storico

a bassa intensità sanitaria eassistenziale ("Case

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi

Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori

filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali

la definizione di una Greenway litoranea e la

pedonalizzazione del fronte mare

(case cantoniere, stazioni treno, ecc.)

Interventi di miglioramento degli assi di

Connessione da rafforzare

POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, welfare di comunità: nonché da fenomeni di dissesto da frana - "Polimetro - linea costiera" Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi - "Polimetro - linea collinare dei borghi" Via Silente / reti ciclabili interne Rigualificazione e completamento della rete delle

 Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, Rete delle ciclovie intercomunali Hub intermodale centro erogazione servizi Hub logistico

Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità = = = = Interventi sulla viabilità stradale Tunnel di progetto

Linea di collegamento marittimo principale Linea di collegamento marittimo secondario

RIGENERAZIONE URBANA

Parco costiero e greenway della fascia litoranea l Borghi, luoghi di Smart Grid (Banda ultralarga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) POIS "Punti di Offerta Integrata di Servizi"

💶 🚅 quali poli di welfare di comunità

sosta e di intermodalità

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di

un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali -

e degli itinerari storico-naturalistici

Via Silente / reti ciclabili interne

Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea:

Sentiero turistico secondario - componete della rete

- Sentiero turistico secondario - componete della rete

Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale

Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici collinari resilienti - Valorizzazione dei nuclei e borghi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete assistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-

con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale Riconfigurazione paesaggistica delle aree di

"Punti di Offerta Integrata di Servizi"

diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la promozione e comunicazione di eventi, attività e

Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Percorso archeologico Rete dei percorsi e delle ciclovie Percorso sotterraneo

Punto di accesso al parco archeologico /

parco fluviale / area naturalistica

Temi / Azioni di Riferimento

A AMBIENTE

Valorizzazione del paesaggio come nuova dotazione territoriale in quanto infrastruttura ecologica, combinazione di infrastrutture blu, costituite da paesaggi d'acqua, fiumi, stagni e bacini di accumulo, di infrastrutture verdi dei paesaggi forestali e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie

Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale del territorio collinare Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica della corona dei nuclei e borghi storici collinari resilienti Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale delle fasce costiere Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità idrogeologica del litorale Recupero, riqualificazione fluviale e sistemazione naturalistica-ambientale delle aste fluviali, promuovendo la nascita di parchi fluviali Recupero e riqualificazione ambientale di cave e siti non recuperati, abbandonati o in condizioni di degrado ambientale Valorizzazione del patrimonio naturalistico e forestale, quale componente strutturante la rete ecologica

Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e valorizzazione de prodotti agroalimentari tradizionali Valorizzazione delle aree naturali e della rete sentieristica, finalizzata alla riqualificazione paesaggistica e alla fruizione del patrimonio naturalistico Recuperare le costruzioni rurali dismesse o in via di dismissione da destinare a centri di documentazione ambientale, infopoint, basi escursionistiche, rifugi attrezzati



A3.2. Installazione di un micro bacini: prima

A3.2. Installazione di un micro bacini: dopo

ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Realizzazione di Comunità Energetiche Rinnovabili CER, per la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico e agrivoltaico) Creazione di una Piattaforma Digitale, un portale web mirato a promuovere e comunicare eventi, attività e servizi del territorio Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, finalizzato alla creazione di punti di accesso digitale Realizzazione di smart grid, aree deputate alla produzione e accumulo di energia (reti intelligenti che permettono l'integrazione in rete delle energie

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico Diffusione di reti digitali di ICT, servizi loT (Internet of things) e banda ultralarga, finalizzata all'innovazione tecnologica applicata e al superamento del Promuovere la digitalizzazione degli archivi diffusi sul territorio, finalizzata alla creazione di punti di accesso digitale

MOBILITÀ E LOGISTICA

Valorizzazione, ripristino e rifunzionalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti quali hub intermodali e centri per l'erogazione di servizi di prossimità Creazione di una rete di mobilità integrata intermodale ad alimentazione elettrica (vettori a nolo, servizi di pick up collettivi, ecc.) Riqualificazione di aree produttive come Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate ed hub logistici per la movimentazione dei prodotti agroalimentari

Razionalizzazione, riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture portuali, potenziando le "Vie del Mare" Realizzazione di una rete di ciclovie con le relative infrastrutture, componente del sistema di mobilità intermodale territoriale, integrata alla rete di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale Realizzazione di una rete di mobilità intermodale metropolitana di vettori elettrici su gomma "Polimetro" per i collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport, garantendo la centralità dei POIS, punti interesse per servizi essenziali e comunitari, quali nodi di intermodalità integrata di attivazione

RIGENERAZIONE URBANA E VALORIZZAZIONE DEL PATRIMONIO STORICO, ARCHITETTONICO E ARCHEOLOGICO

di percorsi tematici brevi

Consolidamento del contesto policentrico (Smart Land), arcipelago di isole con una diversificata densità residenziale, sostenibili, autosufficienti, efficienti, accessibili e con migliori prestazioni, connesse dall'infrastruttura digitale e da una rete di mobilità di trasporto pubblico intermodale, alimentata da energia prodotta da fonti rinnovabili

Valorizzazione e riconfigurazione della fascia costiera, a partire dalla riqualificazione paesaggistica e della rigenerazione dello spazio pubblico

Valorizzazione e rigenerazione della corona dei borghi collinari resilienti, a partire dagli spazi pubblici, dalla mobilità pedonale, dall'offerta culturale e Valorizzazione di una rete di edifici storici quali incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali smart grid (Banda larga e Piattaforma Digitale degli Eventi e dei Servizi) ed insieme di luoghi diffusi per la definizione del POIS di rete "Punti di Offerta Integrata di Servizi" Creazione di mercati di vicinato quali luoghi didattici e di produzione, promozione e vendita dei prodotti e delle attività agroalimentari ed artigianali

Creazione del parco diffuso di arte e cultura, quale museo permanente open-air di arte contemporanea e propulsore di sviluppo economico, e promozione di start up dedicate alle industrie creative (design e artigianato), all'interno della rete di musei, gallerie e laboratori didattici Razionalizzazione e qualificazione degli insediamenti produttivi come aree produttive ecologicamente attrezzate Promozione dell'efficientamento energetico delle stazioni ferroviarie, della rete degli edifici pubblici e dei poli erogatori di servizi integrati Promozione della rigenerazione socio-economica dei borghi, quale rete diffusa di smart grid e luoghi di erogazione di servizi di walfare di comunità

Promozione Prodotto Turistico Omogeneo Territoriale Creazione di una nuova offerta di ospitalità, assistenza diffusa attraverso il recupero dei borghi resilienti

Realizzazione di una rete di mobilità metropolitana intermodale di vettori elettrici su gomma per i collegamenti cultura, natura e sport, integrata alla rete di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale Valorizzazione delle aree di interesse archeologico e della rete di edifici storici quali attrattori culturali ed incubatori di attività socioculturali (cinema, teatro, biblioteca, ecc.)

Valorizzazione e fruizione dei parchi fluviali attraverso una rete di sentieri e percorsi ciclopedonali Valorizzazione dei cammini bizantini italo - greci e della rete dei cenobi basiliani Valorizzazione della rete sentieristica, dei circuiti ciclabili e dei relativi servizi e loro integrazione e interconnessione con le reti infrastrutturali a supporto delle altre modalità di trasporto e collegamento con le aree a elevata naturalità e di rilevante interesse escursionistico, paesaggistico, storico, culturale e architettonico; Creazione e fruizione di un nuovo parco diffuso open-air quale museo permanente di arte contemporanea

Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, finalizzato alla creazione di punti di accesso digitale Creazione di una Piattaforma Digitale, un portale web mirato a promuovere e comunicare eventi, attività e servizi del territorio Marketing territoriale

INTERVENTI PROGETTUALI

A1 Riqualificazione fluviale, sistemazione naturalistica- M3 Potenziamento dei trasporti marittimi verso Agropoli ed ambientale delle aste fluviali ed interventi di mitigazione rischio Acciaroli M4 Adeguamento del Porto di San Nicola: potenziamento dei

A 1.1 Torrente Arena - recupero e valorizzazione area foce - Parco servizi e dell'accessibilità - valorizzazione dell'attività di pesca A.1.2 Rivo Roviscelli - rinaturalizzazione alveo - pulizia dell'alveo M5 Ciclabile Slow per il Cilento Costiero (Stazione FFSS Agropoli - abbassamento del letto nel tratto attraversamento borgo di San / Stazione FFSS Sapri): carreggiata bike-friendly lungo la SS 267 M.6 Messa in sicurezza e mitigazione dei fenomeni di fragilità A.1.3 Rio Lapis - rinaturalizzazione alveo e abbassamento del letto idrogeologica della strada comunale "Via Angelo Vassallo",

A2 Parco delle Ripe Rosse - Riqualificazione e mitigazione rischio collegamento tra la SP 133 e la SS 267 idrogeologico del versante della falesia di Ripe Rosse - recupero R1a Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di naturalistico-ambientale - riforestazione della pineta / macchia fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di POIS, mediterranea - completamento e manutenzione dei sentieri - Parco poli di welfare di comunità naturalistico e luogo di educazione, formazione e ricerca ambientale A3.1 Colli del Corvo - cammino della dieta mediterranea - tutela e 👚 fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di ospitalità promozione delle cultivar antiche dell'alto cilento - aree «pilota» per diffusa la messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del suolo keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione

acque meteoriche anche attraverso la predisposizione di micro-

alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e bacini di versante all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi A3.2 Micro-bacini di versante - invasi naturali R2 Rigenerazione delle relazioni dell'abitato costiero di Agnone A4 Interventi di protezione e ripascimento - barriere soffolte con la fascia costiera e portuale, zona di interfaccia tra terra e processi di sedimentazione della spiaggia A5 Mitigazione dei fenomeni di dissesto e fragilità idrogeologica

dell'abitato di Casalsoprano a San Mauro Cilento A6 Riqualificazione e valorizzazione del percorso costiero attrezzato di collegamento Baia dei Pini - Parco Marghetto – Mezzatorre, da R4 Recupero e riqualificazione del Mulino a Vento - «Forno di integrare all'interno della rete sentieristica territoriale

M2 Creazione di una passerella pedonale tra Porto di San Nicola

urbano, E.1c micro idroelettrico) per il trasporto pubblico "Polimetro - linea collinare dei borghi" -Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS

1 Componenti della CER d'ambito Collettiva e Solidale - impianti R5 Centro multiservizio a bassa intensità sanitaria (Casa di riposo, T2.2 Alle pendici del Monte Stella: gli itinerari del monachesimo di produzione energetica (E.1a agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico casa della salute, infermeria di comunità) M1 Potenziamento del trasporto pubblico locale - "Polimetro - linea Montecorice quale standard a servizio del centro storico e dei del Cilento – Ortodonico ; T.3.2 Hub culturale e museo della costiera" - Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma relativi servizi

mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici e l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica e sistemazione idraulico forestale delle aree boscate a monte R3 Messa in sicurezza e valorizzazione degli antichi cenobi «italo-greci» di Sant'Angelo di «Monte Coraci» e di San Michele

comunità» - luogo di educazione, formazione e ricerca ambientale

T2.1 Dieta mediterranea: itinerario «Colli del Corvo / Colli dei vendita e promozione dei prodotti eno-gastronomici Monaci» - tappa 4 da Serramezzana ad Ogliastro

R1b Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di

11c Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di

fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali punti di accesso

• <u>Rigenerazione ambientale:</u> · contrasto al cambiamento climatico tutelando e valorizzando il patrimonio di macchia e boschi di pini delle Ripe Rosse - creazione di un vivaio di riforestazione per la riproduzione d conifere marittime e di sclerofile arbustive • <u>Agnone - Porto di San Nicola:</u> - collegamento pedonale lungo una promenade litorale · riqualificazione aree dismesse per la sistemazione a parco urbano, servizi ed aree di sosta R6 Realizzazione di un parcheggio interrato terrazzato a T.3.1 Hub culturale e museo «esperenziale» della Civiltà Contadina

