



Il Progetto Sistema 3 interessa i comuni di Casal Velino ed Ascea e deriva il suo nome dall'antica Via del Sale che da Velia raggiungeva il Bosco Sacro della Bruca.

Nell'area ricade il SIC del Fiume Alento, dunque la strategia del Masterplan focalizza la sua attenzione prioritariamente sul recupero naturalistico e paesaggistico dell'ambito fluviale e sull'opportunità di mettere in campo azioni per il mantenimento della funzionalità idraulica dell'alveo e della capacità di garantire un trasporto solido minimo del corso d'acqua: in modo da rispondere indirettamente anche alla problematica di erosione costiera che riguarda il litorale dei due comuni, relativamente alla quale si prevede, comunque, l'implementamento della messa in opera di barriere soffolte correlata ad interventi di ripascimento.

L'aspetto della mobilità su questo territorio risulta particolarmente rilevante, poichè in esso ricade la stazione ferroviaria di maggior importanza per l'area target, nonche «porta di accesso» dai grandi hub nazionali, quella di Vallo della Lucania-Castelnuovo. Inoltre, date le caratteristiche morfologiche ed orografiche dell'ambito, il territorio del Progetto Sistema si offre quale sito privilegiato per ospitare un sistema di piste ciclopedonali in sede propria, favorendo dunque lo sviluppo di una mobilità sostenibile sul territorio.

La stazione ferroviaria di Vallo della Lucania-Castelnuovo diverrà, nelle intenzioni del Masterplan, un fondamentale hub di interscambio modale, con riferimento sia al trasporto passeggeri che al trasporto merci, essendo presente alle sue spalle l'ampia zona PIP del comune di Casal Velino nella quale si prevede la realizzazione di una piattaforma logistica al servizio del territorio.

Nella stessa strategia per la mobilità rientra la fondamentale riapertura dell'esistente stazione di Velia Scavi, imprescindibile per garantire una migliore accessibilità e visibilità all'area archeologica di Elea-Velia. Relativamente alla rete ciclabile, invece, si prevede il miglioramento ed il completamento degli attuali percorsi fino a realizzare un unico tracciato che dalla frazione di Acquavella (Casal Velino) raggiunga la Marina e da qui Velia ed Ascea Marina, fino alla scogliera.

Gli interventi di rigenerazione urbana e sociale riguardano il recupero e la conversione a nuovi utilizzi negli ambiti della cultura e della formazione di Palazzo Ricci ad Ascea, nonchè la creazione di «Portinerie dei borghi» sul territorio per offrire servizi essenziali di prossimità ai residenti. Inoltre, è prevista la riqualificazione dei waterfront delle frazioni marine, con un accurato studio di inserimento paesaggistico per le aree di parcheggio.

Temi / Azioni di Riferimento

Difesa del territorio Tutela e valorizzazione del paesaggio naturale Recupero naturalistico e paesaggistico ambiti territoriali Completamento e messa in sicurezza delle infrastrutture

Mobilità Mobilità interna

Esperienze del turismo «lento» Rete diportistica: messa in sicurezza, adeguamento ed ampliamento delle infrastruttuture portuali Rete diportistica: efficentamento energetico

> RIGENERAZIONE URBANA Riqualificazione delle aree urbane Recupero dei borghi

Rete dei servizi ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Efficientamento energetico Infrastrutture digitali

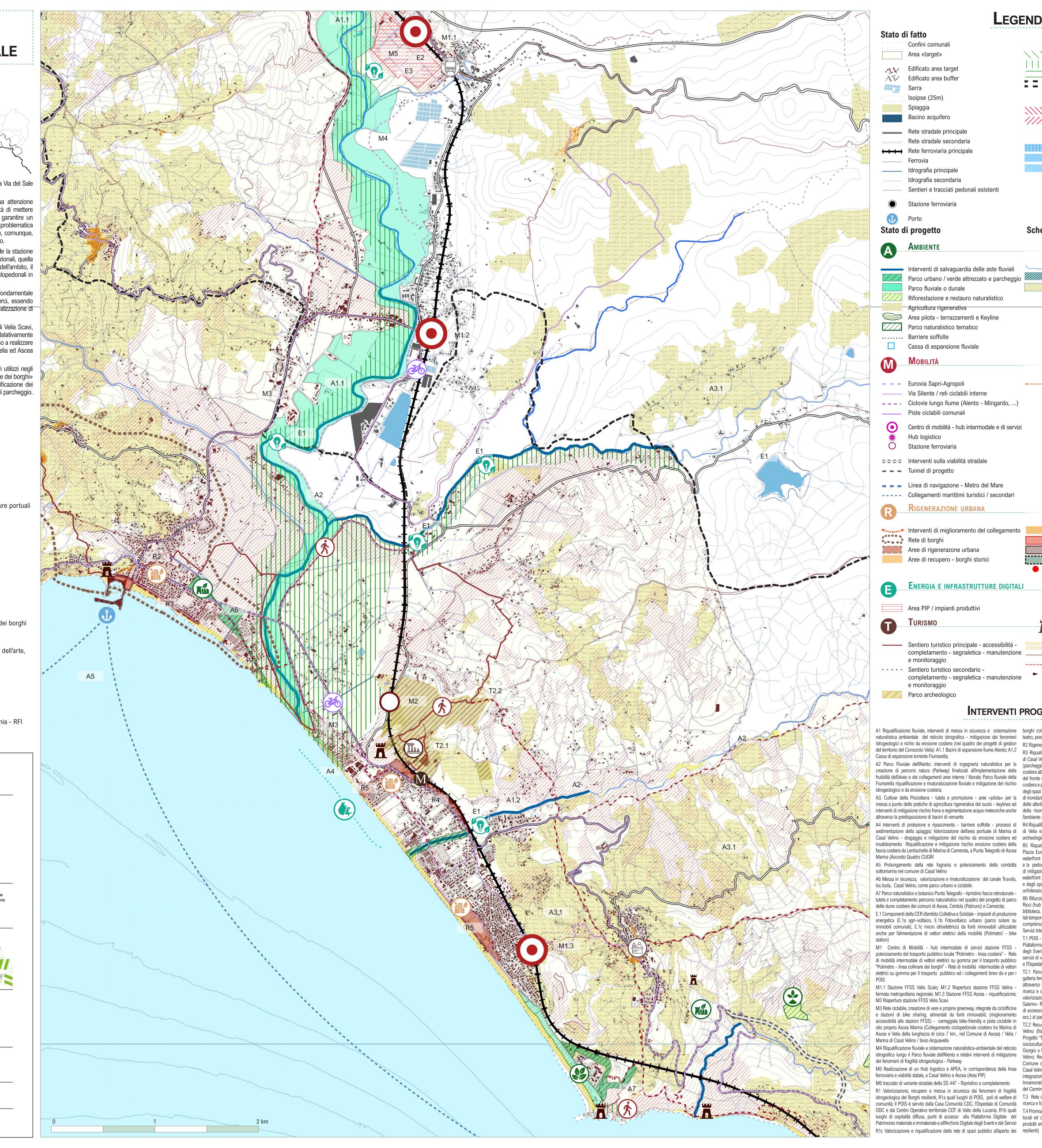
Promozione Prodotto Turistico Omogeneo Territoriale Creazione di una nuova offerta ricettiva attraverso il recupero del patrimonio edilizio dei borghi Potenziamento dell'offerta dei servizi Messa in rete dei beni culturali

Promozione di esperienze autentiche ed attività negli ambiti della storia, della natura, dell'arte, dell'archeologia, dello sport, della gastronomia Valorizzazione rete sentieritistica e circuiti ciclabili Marketing territoriale

AREE INTERESSATE

Casal Velino - Ascea - Castelnuovo Cilento - Ceraso - Salento - Omignano ATTORI INTERESSATI





LEGENDA Stato di fatto Zone di protezione ecologica Confini comunali Zona ZPS - rete Natura 2000 Area «target» | | | Zona ZSC - rete Natura 2000 Edificato area target Zona A del PNCVD Edificato area buffer Limite del PNCVD Serra Isoipse (25m) Rischi - PSAI Spiaggia Rischio elevato e molto elevato di frane Bacino acquifero //// Rischio elevato e molto elevato di alluvione _____ Rete stradale principale Area Marina Protetta Rete stradale secondaria Area di tutela integrale Rete ferroviaria principale Area di reserva parziale _____ Ferrovia Area di reserva generale Idrografia principale Idrografia secondaria ——— Sentieri e tracciati pedonali esistenti Stazione ferroviaria **Porto** Schemi grafici di progetto Stato di progetto Interventi di salvaguardia delle aste fluviali Opere emerse Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio Interventi di messa in sicurezza waterfront Parco fluviale o dunale Ripascimento emerso Riforestazione e restauro naturalistico Agricoltura rigenerativa Area pilota - terrazzamenti e Keyline Parco naturalistico tematico Barriere soffolte Cassa di espansione fluviale Connessione da rafforzare Eurovia Sapri-Agropoli Via Silente / reti ciclabili interne - - - Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, ...)

Area di salvaguardia e di pertinenza archeologica «Elea» : riconfigurazione dell'accessibilità e dei percorsi di visita - riqualificazione urbana delle aree dismesse e degradate

INTERVENTI PROGETTUALI

completamento - segnaletica - manutenzione Accesso ai parchi archeologici

naturalistica ambientale del reticolo idrografico - mitigazione dei fenomeni teatro, poesia, ecc.) idrogeologici e richio da erosione costiera (nel quadro dei progetti di gestion R2 Rigenerazione urbana area ingresso comune di Casal Velino del territorio del Consorzio Velia): A1.1 Bacini di espansione fiume Alento; A1.2

R3 Riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale della marina Cassa di espansione torrente Fiumarella; A2 Parco Fluviale dell'Alento: interventi di ingegneria naturalistica per la (parcheggi da delocalizzare) e degli spazi pubblici; Rigenerazione della fascia

Aree di recupero - borghi storici

Area PIP / impianti produttivi

e monitoraggio

e monitoraggio

Energia e infrastrutture digitali

Piste ciclabili comunali

Hub logistico

creazione di percorsi natura (Parkway) finalizzati all'implementazione della costiera attraverso la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione fruibilità dell'alveo e dei collegamenti aree interne / litorale; Parco fluviale della del fronte mare; Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia Fiumarella riqualificazione e rinaturalizzazione fluviale e mitigazione del rischio costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione A3. Cultivar della Pisciottana - tutela e promozione - aree «pilota» per la di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del suolo - keylines ed delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione acque meteoriche anche della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra

A4 Interventi di protezione e ripascimento - barriere soffolte - processi di R4 Riqualificazione area ex Solone - via Porta Rosa / nuovo Museo Archeologico sedimentazione della spiaggia; Valorizzazione dell'area portuale di Marina di di Velia e creazione sequenza di spazi pubblici di collegamento tra l'area Casal Velino - dragaggio e mitigazione del rischio da erosione costiera ed archeologica di Velia e la fascia costiera, in località via Nettuno, lido Timoniere insabbiamento Riqualificazione e mitigazione rischio erosione costiera della R5 Riqualificazione area waterfront Marina di Ascea / parco Fiumarella / fascia costiera da Lentischelle di Marina di Camerota, a Punta Telegrafo di Ascea Piazza Europa: Riqualificazione e valorizzazione paesaggistico ambientale del

loc.Isola, Casal Velino, come parco urbano e ciclabile A7 Parco naturalistico e botanico Punta Telegrafo - ripristino fascia retrodunale tutela e completamento percorso naturalistico nel quadro del progetto di parco R6 Rifunzionalizzazione Palazzo Ricci / de Dominicis - Hub culturale di Palazzo delle dune costiere dei comuni di Ascea, Centola (Palinuro) e Camerota; E.1 Componenti della CER d'ambito Collettiva e Solidale - impianti di produzione

immobili comunali), E.1c micro idroelettrico) da fonti rinnovabili utilizzabile anche per l'alimentazione di vettori elettrici della mobilità (Polimetro' - bike M1 Centro di Mobilità - hub intermodale di servizi stazione FFSS potenziamento del trasporto pubblico locale "Polimetro - linea costiera" - Rete "Polimetro - linea collinare dei borghi" - Rete di mobilità intermodale di vettori

M1.1 Stazione FFSS Vallo Scalo; M1.2 Riapertura stazione FFSS Velina fermata metropolitana regionale; M1.3 Stazione FFSS Ascea - riqualificazione; M2 Riapertura stazione FFSS Velia Scavi M3 Rete ciclabile, creazione di vere e proprie greenway, integrate da ciclofficine e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili; (miglioramento accessibilià alle stazioni FFSS) - carreggiata bike-friendly e pista ciclabile in

Ascea e Velia della lunghezza di circa 7 km., nel Comune di Ascea) / Velia / Marina di Casal Velino / bivio Acquavella M4 Riqualificazione fluviale e sistemazione naturalistica-ambientale del reticolo idrografico lungo il Parco fluviale dell'Alento e relativi interventi di mitigazione Velino; Recupero e valorizzazione dei centri storici di Mandia e Catona, nel dei fenomeni di fragilità idrogeologica - Parkway

ferroviaria e viabilità statale, a Casal Velino e Ascea (Area PIP) M6 tracciato di variante stradale della SS 447 - Ripristino e completamento R1 Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di fragilità del Carmine, Ascea; idrogeologica dei Borghi resilienti, R1a quali luoghi di POIS, poli di welfare di T.3 Rete delle torri costiere - Museo del mare - quali incubatori di attività di comunità; Il POIS è servito dalla Casa Comunità CDC, l'Ospedale di Comunità ricerca e formazione ODC e dal Centro Operativo territoriale COT di Vallo della Lucania; R1b quali T.4 Promozione di eventi legati alla valorizazione delle tradizioni e delle produzioni luoghi di ospitalità diffusa, punti di accesso alla Piattaforma Digitale del locali ed orientate al potenziamento delle filiere di vendita e promozione dei Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi prodotti eno-gastronomici (mercato di vicinato della corona dei borghi collinari

A1 Riqualificazione fluviale, interventi di messa in sicurezza e sistemazione borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia,

Sistemazione area / percorso pedonale

Interventi di recupero - bene culturale

Riqualificazione spazi pubblici

Edificio inutilizzato - rifunzionalizzazione

Parcheggio paesaggistico

---- Percorso sotterraneo

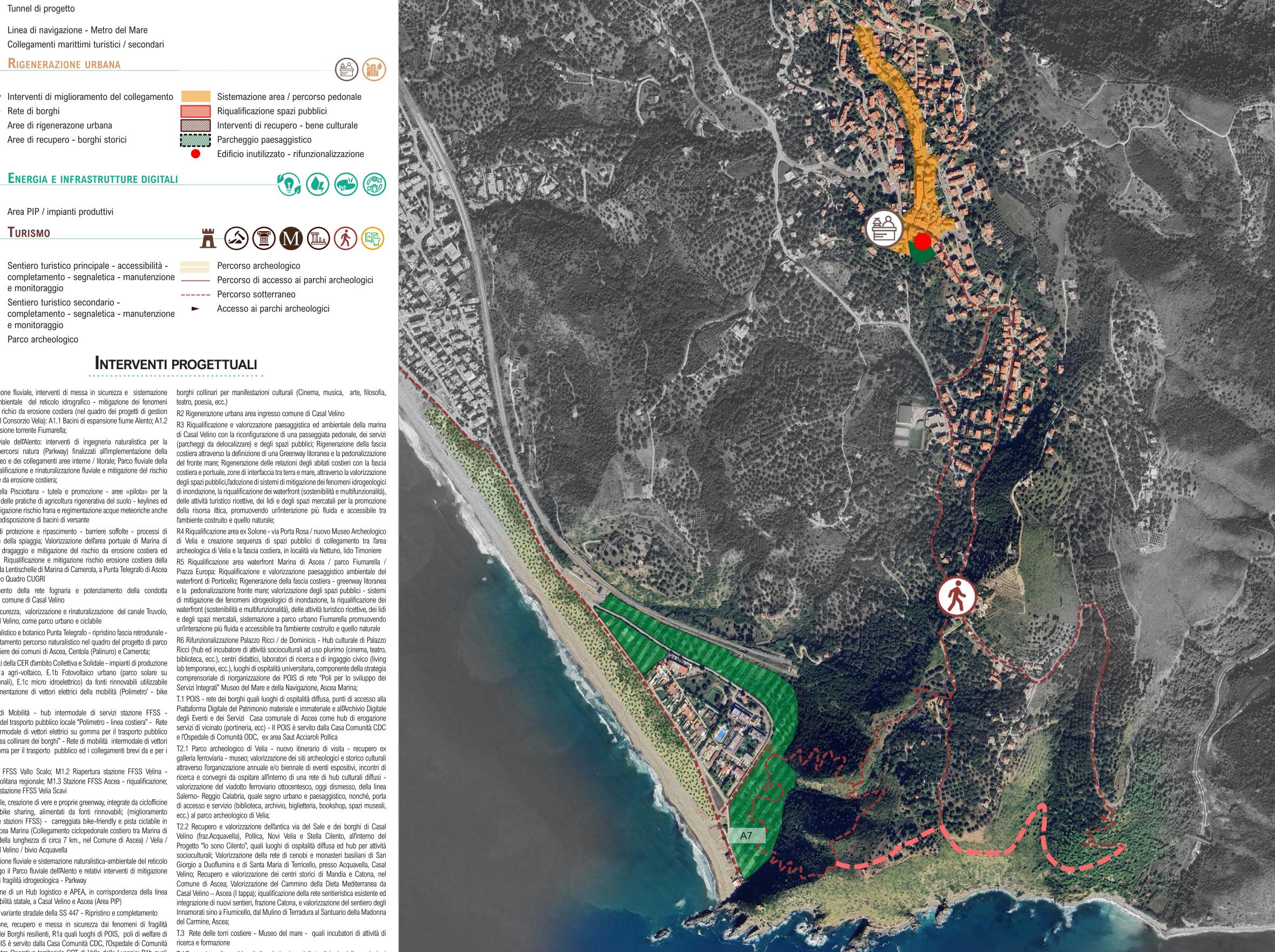
di Casal Velino con la riconfigurazione di una passeggiata pedonale, dei servizi degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici

l'ambiente costruito e quello naturale; waterfront di Porticello; Rigenerazione della fascia costiera - greenway litoranea A5 Prolungamento della rete fognaria e potenziamento della condotta e la pedonalizzazione fronte mare; valorizzazione degli spazi pubblici - sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la rigualificazione d A6 Messa in sicurezza, valorizzazione e rinaturalizzazione del canale Truvolo, waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali, sistemazione a parco urbano Fiumarella promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale Ricci (hub ed incubatore di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria, componente della strategia comprensoriale di riorganizzazione dei POIS di rete "Poli per lo sviluppo dei T.1 POIS - rete dei borghi quali luoghi di ospitalità diffusa, punti di accesso alla

Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi Casa comunale di Ascea come hub di erogazione di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico servizi di vicinato (portineria, ecc) - Il POIS è servito dalla Casa Comunità CDC e l'Ospedale di Comunità ODC, ex area Saut Acciaroli Pollica

elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i T2.1 Parco archeologico di Velia - nuovo itinerario di visita - recupero ex galleria ferroviaria - museo; valorizzazione dei siti archeologici e storico culturali attraverso l'organizzazione annuale e/o biennale di eventi espositivi, incontri di ricerca e convegni da ospitare all'interno di una rete di hub culturali diffusi valorizzazione del viadotto ferroviario ottocentesco, oggi dismesso, della linea Salerno- Reggio Calabria, quale segno urbano e paesaggistico, nonché, porta di accesso e servizio (biblioteca, archivio, biglietteria, bookshop, spazi museali, ecc.) al parco archeologico di Velia;

2 Recupero e valorizzazione dell'antica via del Sale e dei borghi di Casal Velino (fraz.Acquavella), Pollica, Novi Velia e Stella Cilento, all'interno del Progetto "lo sono Cilento", quali luoghi di ospitalità diffusa ed hub per attività socioculturali; Valorizzazione della rete di cenobi e monasteri basiliani di San Giorgio a Duoflumina e di Santa Maria di Terricello, presso Acquavella, Casal Comune di Ascea; Valorizzazione del Cammino della Dieta Mediterranea da M5 Realizzazione di un Hub logistico e APEA, in corrispondenza della linea Casal Velino – Ascea (I tappa); iqualificazione della rete sentieristica esistente ed integrazione di nuovi sentieri, frazione Catona, e valorizzazione del sentiero degli Innamorati sino a Fiumicello, dal Mulino di Terradura al Santuario della Madonna



Parco naturalistico Punta Telegrafo - tutela e restauro habitat retrodunale - completamento della rete sentieristica