PS5

## DESCRIZIONE

L'area interessata dal Progetto Sistema 5 ricade interamente all'interno del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni e comprende all'incirca l'intera estensione del comune di Centola e parzialmente i comuni di Camerota, Celle di Bulgheria e San Mauro La Bruca. All'interno del territorio ricadono il SIC di Capo Palinuro (IT8050008), in sovrapposizione alla ZPS omonima, ed il SIC del fiume Mingardo (IT8050013). Tali elementi costituiscono delle componenti di rilievo del sistema naturalistico e paesaggistico con iterazioni a scala dell'intera area di progetto sia per quanto concerne la relazione litorale / aree interne sia per la continuità degli itinerarii turistici e dei percorsi naturalistici.

Per questo motivo in questo ambito, il Masterplan si concentra essenzialmente sulle aste fluviali del Lambro e del Mingardo, cogliendo soprattutto della prima un'importante occasione per la creazione di un parco naturalistico ed archeologico. In particolare, l'opportuno recupero naturalistico e paesaggistico del fiume Lambro si offre quale intervento promotore di una complessiva riqualificazione delle aree adiacenti, con la valorizzazione dei percorsi naturalistici di collegamento delle aree collinari interne con il centro di Palinuro e dei siti archeologici presenti sulle colline di Molpa e Tempa della Guardia.

La realizzazione dei parchi fluviali per la fruizione sostenibile del patrimonio naturalistico ambientale rientra peraltro, nella più generale strategia di messa in sicurezza del territorio dal rischio idrogeologico determinato da fenomeni idraulici e da frana e si compone con azioni di salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei dissesti.

Nell'ottica di una complessiva valorizzazione del territorio, l'ambito in oggetto presenta numerose potenzialità da sviluppare: dalla rete dei cenobi e monasteri basiliani presenti nei comuni interessati, da inserire nei circuiti sentieristici locali integrandola con il cammino di San Nilo, ai siti archeologici, al cenotafio e all'Antiquarium di Palinuro, al borgo «fantasma» di San Severino di Centola. Non da meno le prerogative paesaggistiche e naturalistiche, da promuovere con l'implementazione della rete sentieristica, la realizzazione di un percorso ciclopedonale che si snodi da Pisciotta a Camerota, attraversando le località Saline di Palinuro, Isca delle Donne

La costruzione di percorsi di sviluppo territoriale sostenibili, nella logica delle energie rinnovabili, della green economy e della digitalizzazione, verrà sostenuta con la promozione di Comunità Energetiche Rinnovabili, l'efficientamento energetico dell'edilizia pubblica, la predisposizione e l'implementazione delle tecnologie per l'informazione e la comunicazione ICT, nonchè la valorizzazione del Distretto Rurale Terre Basiliane del Cilento al quale afferiscono Centola, Camerota e, nell'area buffer, Celle di Bulgheria e San Mauro la Bruca.

e foce Mingardo, e la creazione di un parco delle dune costiere nei comuni di Ascea, Centola e Camerota.

Gli interventi di rigenerazione urbana e sociale sono incentrati sull'idea di un consolidamento e di un potenziamento dell'assetto policentrico e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di microambito dal bipolo Centola / Camerota e riguardano il recupero e la conversione delle emergenze storico monumentali quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), ai fini della creazione di una rete di POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" per offrire servizi essenziali di prossimità al territorio. All'interno della strategia comprensoriale di iorganizzazione dei POIS sono quindi identificate alcune proposte di componenti quali il distretto culturale delle torri costiere come incubatori di attività di ricerca, formazione e divulgazione scientifica, il Polo di Biologia Marina come centro di ricerca ed incubatore di start up di Centola, la Casa Comunità CDC nell'ex edificio scolastico da riqualificare, via Tasso, o ancora i punti di erogazione servizi di vicinato (portineria del POIS, servizi accoglienza, ecc).

Relativamente all'infrastruttura portuale di Palinuro, uno degli scali di maggior rilievo lungo la costa, si propone l'adozione di sistemi per l'efficientamento energetico ed il potenziamento dei servizi per farne un hub intermodale, integrato nella più ampia rete territoriale di mobilità ciclopedonale e viaria.

Un ruolo particolare di coesione urbana é affidato alla mobilità su gomma con vettori elettrici "Polimetró", con l'obiettivo di federare i nuclei abitati policentrici del comune capoluogo di Centola, dei borghi di Foria, San Nicola e San Severino e degli altri centri abitati (area buffer) in prossimità (San Mauro La Bruca, Poderia, Celle di Bulgheria, ...), ed offrire un collegamento agli hub intermodali delle stazioni di Pisciotta e San Severino e quindi alle polarità territoriali di Sapri, Vallo della Lucania, Battipaglia e Salerno, funzionale al miglioramento dell'accessibilità turistica, ma rivolto egualmente ai collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport dei

## **A**REE INTERESSATE

Centola - Camerota - Celle di Bulgheria - San Mauro la Bruca

## ATTORI INTERESSATI

Comune di Centola - Comune di Camerota - Comune di Celle di Bulgheria - Comune di San Mauro la Bruca - Provincia di Salerno - Regione Campania - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Ente Parco archeologico di Paestum

e Velia - Autorità Portuale - RFI - ANAS



### Temi / Azioni di Riferimento LEGENDA

Siti Natura 2000

ZPS - rete Natura 2000

Confini comunali

Area «target» Edificato area target Edificato area buffer

Bacino acquifero \_\_\_\_\_ Rete stradale principale

Rete stradale secondaria Rete ferroviaria principale Idrografia principale Idrografia secondaria Sentieri e tracciati pedonali esistenti

Stazione ferroviaria

frastruttura ecologica come dotazione territoriale di:

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale

Riforestazione e restauro naturalistico

ISPRA - ARPA Campania)

Area pilota - terrazzamenti e Keyline

Parco naturalistico tematico - educazione,

presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei

idrografico, bacini di accumulo e parco fluviale

ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway

reticolo idrografico

Parco fluviale o dunale

fenomeni idrogeologici

Area di tutela integrale Area di reserva parziale Area di reserva generale

infrastrutture blu - rigualificazione fluviale del reticolo idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana infrastrutture verdi dei paesaggi forestali, e di percorsi Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di infrastrutture blu - riqualificazione fluviale del Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e Parco urbano / verde attrezzato e parcheggio depurativo

Cassa di espansione fluviale

Ripascimento emerso

## ENERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITAL

Realizzazione di una CER d'ambito "Collettiva e Solidale" costituita da Cooperative di imprese di produzione di energia da fonti rinnovabili: Agrivoltaico / fotovoltaico urbano intergrato

OWC / Energia marina Mini-idroelettrico APEA - Area Produttiva Ecologicamente

Attrezzata / Hub Logistico di ambito:

Vallo Scalo e Celle du Bulgheria / Torre Orsaia

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana

Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi Via Silente / reti ciclabili interne - Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, ...

Hub intermodale centro erogazione servizi Hub logistico Stazione ferroviaria / hub intermodale

erogatore di servizi di prossimità

Rete delle ciclovie intercomunali

Interventi sulla viabilità stradale Tunnel di progetto Linea di collegamento marittimo principale

# Linea di collegamento marittimo secondario

Consolidamento e potenziamento dell'assetto policentrico e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di

Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Borghi, luoghi di Smart Grid

POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" 💶 💶 🚅 quali poli di welfare di comunità Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici

collinari resilienti - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e hub digitali (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-

🔃 Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri 🏿 con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali -Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea: Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini e degli itinerari storico-naturalistici

Riconfigurazione paesaggistica delle aree di

sosta e di intermodalità

Sentiero turistico secondario - componete della rete Sentiero turistico secondario - componete della rete Via Silente / reti ciclabili interne Rete dei percorsi e delle ciclovie

Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale Punto di accesso al parco archeologico

ZSC - rete Natura 2000 ZPS / ZSC - Parco Marino Diano e Alburni - Perimetro

PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Aree di fragilità idrogeologica Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC dell'ex AdB sx Sele - aree di attenzione ed aree

Aree marine protette di Castellabate e di Costa degli Infreschi e Masseta

di rischio da erosione costiera

Aree di protezione ambientale Rielaborazione da mappe del PRG Centola: Area di protezione ambientale ed area vincolata boschi - Pineta del Porto

### Schemi grafici di progetto



Valorizzazione, ripristino e rifunzionalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti quali hub intermodali e centri per l'erogazione di servizi di prossimità Creazione di una rete di mobilità integrata intermodale ad alimentazione elettrica (vettori a nolo, servizi di pick up collettivi, ecc.) Riqualificazione di aree produttive come Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate ed hub logistici per la movimentazione dei prodotti agroalimentari

Adeguamento e potenziamento del sistema idrico Realizzazione di una rete di ciclovie con le relative infrastrutture, componente del sistema di mobilità intermodale territoriale, integrata alla rete di località Realizzazione di una rete di mobilità intermodale metropolitana di vettori elettrici su gomma "Polimetro" per i collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura Messa in sicurezza e mitigazione del richio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea sport, garantendo la centralità dei POIS, poli d'interesse per servizi essenziali e comunitari, quali nodi di intermodalità integrata di attivazione di percors

Opere emerse erosione costiera e di fragilità ecologica

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia elettrica prodotta da fonti rinnovabili

Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale) Promozione dell'efficientamento energetico delle stazioni ferroviarie, della rete degli edifici pubblici e dei poli erogatori di servizi integrati (connessione

# Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i

POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di welfare di comunità: - "Polimetro - linea costiera" - "Polimetro - linea collinare dei borghi"

Riqualificazione e completamento della rete delle ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclofficine e albergabici da ubicare in edifici dismessi e da recuperare (case cantoniere, stazioni treno, ecc.)

Connessione da rafforzare Interventi di miglioramento degli assi di collegamento

Rigenerazione della fascia costiera attraverso

la definizione di una Greenway litoranea e la

Valorizzazione e riqualificazione della rete di

spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per

manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte,

filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali

formazione (laboratori didattici) e vendita dei

di ospitalità diffusa e smart grid ed incubatori di

intensità sanitaria eassistenziale ("Case della salute

"infermieri di comunità"), servizi socioculturali,

Valorizzazione delle emergenze storico

monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori

centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di

"Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"

hub culturali ed incubatori di attività socioculturali

I borghi collinari resilienti guali luoghi di ospitalità

diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di

culturale materiale e immateriale con punti di

promozione e comunicazione di eventi, attività e

accesso digitale / Piattaforma Digitale per la

Parco costiero e greenway della fascia

litoranea - Percorso archeologico

parco fluviale / area naturalistica

Percorso sotterraneo

ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.),

educativi e ludico-sportivi)

pedonalizzazione del fronte mare

Creazione e fruizione di un nuovo parco diffuso open-air quale museo permanente di arte contemporanea Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, finalizzato alla creazione di punti di accesso digitale Creazione di una Piattaforma Digitale, un portale web mirato a promuovere e comunicare eventi, attività e servizi del territorio

Valorizzazione del paesaggio come nuova dotazione territoriale in quanto infrastruttura ecologica, combinazione di infrastrutture blu, costituite da

paesaggi d'acqua, fiumi, stagni e bacini di accumulo, di infrastrutture verdi dei paesaggi forestali e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie

Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale del territorio collinare

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica della corona dei nuclei e borghi storici collinari resilienti

Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale delle fasce costiere Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità idrogeologica del litorale

Recupero, riqualificazione fluviale e sistemazione naturalistica-ambientale delle aste fluviali, promuovendo la nascita di parchi fluviali

Recupero e riqualificazione ambientale di cave e siti non recuperati, abbandonati o in condizioni di degrado ambientale

Valorizzazione del patrimonio naturalistico e forestale, quale componente strutturante la rete ecologica

Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo

Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e valorizzazione de prodotti agroalimentari tradizionali

Valorizzazione delle aree naturali e della rete sentieristica, finalizzata alla riqualificazione paesaggistica e alla fruizione del patrimonio naturalistico

Recuperare le costruzioni rurali dismesse o in via di dismissione da destinare a centri di documentazione ambientale, infopoint, basi escursionistiche,

rifugi attrezzati

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico

Realizzazione di Comunità Energetiche Rinnovabili CER, per la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico e agrivoltaico)

Sviluppo di smart grid per collegare produzione e stoccaggio alle reti intelligenti, integrando le rinnovabili e bilanciando la distribuzione secondo

Implementazione di una Piattaforma Digitale per garantire connettività dati e interoperabilità tecnologica

eazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale materiale e immateriale, accessibile tramite punti informatici diffusi sul territorio

MOBILITÀ E LOGISTICA

Razionalizzazione, riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture portuali, potenziando le "Vie del Mare"

di valore ambientale, paesaggistico e culturale

RIGENERAZIONE URBANA E VALORIZZAZIONE DEL

Valorizzazione e riqualificazione della fascia costiera, con interventi paesaggistici e rigenerazione dello spazio pubblico litoraneo

Rigenerazione dei borghi collinari resilienti, attraverso spazi pubblici, mobilità pedonale e offerta culturale e ambientale

laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria

Creazione del parco diffuso di arte e cultura, quale museo permanente open-air di arte contemporanea e propulsore di sviluppo economico, e

promozione di start up dedicate alle industrie creative (design e artigianato), all'interno della rete di musei, gallerie e laboratori didattici

Razionalizzazione e qualificazione degli insediamenti produttivi come aree produttive ecologicamente attrezzate

Promozione della rigenerazione socio-economica dei borghi, quale rete diffusa di erogazione di servizi di walfare di comunità

Promozione Prodotto Turistico Omogeneo Territoriale

Creazione di una nuova offerta di ospitalità, assistenza diffusa attraverso il recupero dei borghi resilienti

di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale

teatro, biblioteca, ecc.)

Valorizzazione e fruizione dei parchi fluviali attraverso una rete di sentieri e percorsi ciclopedonali

Valorizzazione dei cammini bizantini italo - greci e della rete dei cenobi basiliani

PATRIMONIO STORICO, ARCHITETTONICO E ARCHEOLOGICO

Diffusione di reti digitali di ICT, servizi IoT (Internet of things) e banda ultralarga, finalizzata all'innovazione tecnologica applicata e al superamento del

IERGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

# NTERVENTI PROGETTUALI

<u>- interventi di rinaturalizzazione a protezione e tutela - realizzazione di elettrici di mobilità pubblica;</u> percorsi naturalistici - collegamento belvedere Arco Naturale / Capo

M5 Rete Ciclabile: Eurovelo 7 - Ciclovia del Sole - carreggiata bike-Palinuro - parco naturalistico ed osservatoirio archeologico, quale luogo friendly lungo la SS 447 (rete costiera e collegamento alla stazione R6 Valorizzazione e recupero della Tonnara e della Torre degli Infreschi A2 Parco Fluviale del Mingardo - interventi di difesa idraulica ed proprie greenway, integrate da ciclofficine e stazioni di bike sharing, Camerota e San Giovanni a Piro, nonché configurazione di un molo di rogeologica-stabilizzazioneletto esponde-interventi di rinaturalizzazione alimentati da fonti rinnovabili - Rete ciclabile costiera: riqualificazione e approdo all'area a protezione e tutela - realizzazione di percorsi naturalistici quale luogo valorizzazione paesaggistico ambientale del litorale con la realizzazione <u>i formazione, educazione e ricerca - rete sentieristica e ciclopedonale</u> <u>di un percorso ciclopedonale che si snodi da Pisciotta a Camerota</u> A3 Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico (Camerota, Centola e Pisciotta) – progetto preliminare CUGRI - Interventi M6 Collegamento ai circuiti del Monte Bulgheria - rifunzionalizzazione Parco Cilento" del CAI ed il E12 "Sentiero Mediterraneo" del FIE, internazionale di biologia marina dell'Area Marina Protetta Costa degli <u>di protezione e mitigazione dell'erosione costiera - barriere soffolte - pedonale e ciclabile dell'ex tracciato ferroviario Centola - San Severino</u> prodotti della filiera agroalimentare e artigianale ripascimento emerso e sommerso

A4 Interventi di sostegno e valorizzazione delle produzioni agricole fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di POIS, poli di FFSS ed il borgo di San Severino ai sentieri verso le aree interne, il dalla grotta di Lentiscelle per discendere alle piscine degli Iscobelli, i Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi <u>tradizionali - messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del welfare di comunità</u> suolo - keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa acque meteoriche A5 Strategia di interventi Clima Unesco per l'adattamento ai cambiamenti

climatici a favore dei comuni ricadenti nei siti Unesco di interesse naturalistico (area target - soggetti beneficiari sono i comuni di Centola, Pollica e Camerota): - PUC - Zona 3.27: Pineta del Porto (Riserva Integrale) - PUC - Zona 3.29: Parco Naturalistico "I Siti" e Osservatorio <u> Zone Archeologiche - Realizzazione di un Polo di Biologia Marina quale</u> centro di ricerca ed incubatore di start up di Centola - Interventi di tutela protezione del partimonio naturalistico - restauro forestale ospitalità e di ingaggio civico, componenti del POIS E.1 Componenti della CER d'ambito Collettiva e Solidale - impianti di

produzione energetica (E.1a agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico urbano, E.1c micro idroelettrico) da fonti rinnovabili utilizzabile anche per <u>l'alimentazione di vettori elettrici della mobilità (Polimetro' - bike station)</u> M1 Hub intermodale e polo multiservizio - stazione di Centola-Palinuro- per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, teatro <u>Camerota - componente del potenziamento del trasporto pubblico locale</u>

servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio M2 Riqualificazione delle pertinenze stradali della SS 447 di Palinuro riorganizzazione accessibilità / aree parcheggio

3 Realizzazione aree di sosta a servizio dell'accessibilità al borgo di <u> Palinuro - parcheggi auto e bus turistici</u> M4 Riqualificazione e valorizzazione infrastruttura portuale esistente <u>- componente della «rete dei porti» linea marittima principale e</u> collegamenti minori verso la marina di Pisciotta - hub multiservizio ed <u>efficientamento energetico dell'attività diportistica - Riqualificazione e</u>

valorizzazione paesaggistica ed ambientale dell'area portuale di Palinuro

e delle aree di parcheggio da riconfigurare come punto di accesso alla

rete dei sentieri e arena teatro sul mare, delocalizzando i parcheggi a

A1 Parco Fluviale del Lambro - interventi di difesa idraulica ed idrogeologica monte, all'interno di hub intermodale di stazionamento e ricarica vettori R5 Campo sportivo polivalente in località Caprioli, Centola Campus

FFSS / Mingardina) e interconnessione alla rete delle ciclabili, vere e quale hub di ricerca marina e punto di accesso alla rete sentieristica tr

<u>R1b Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni d</u>

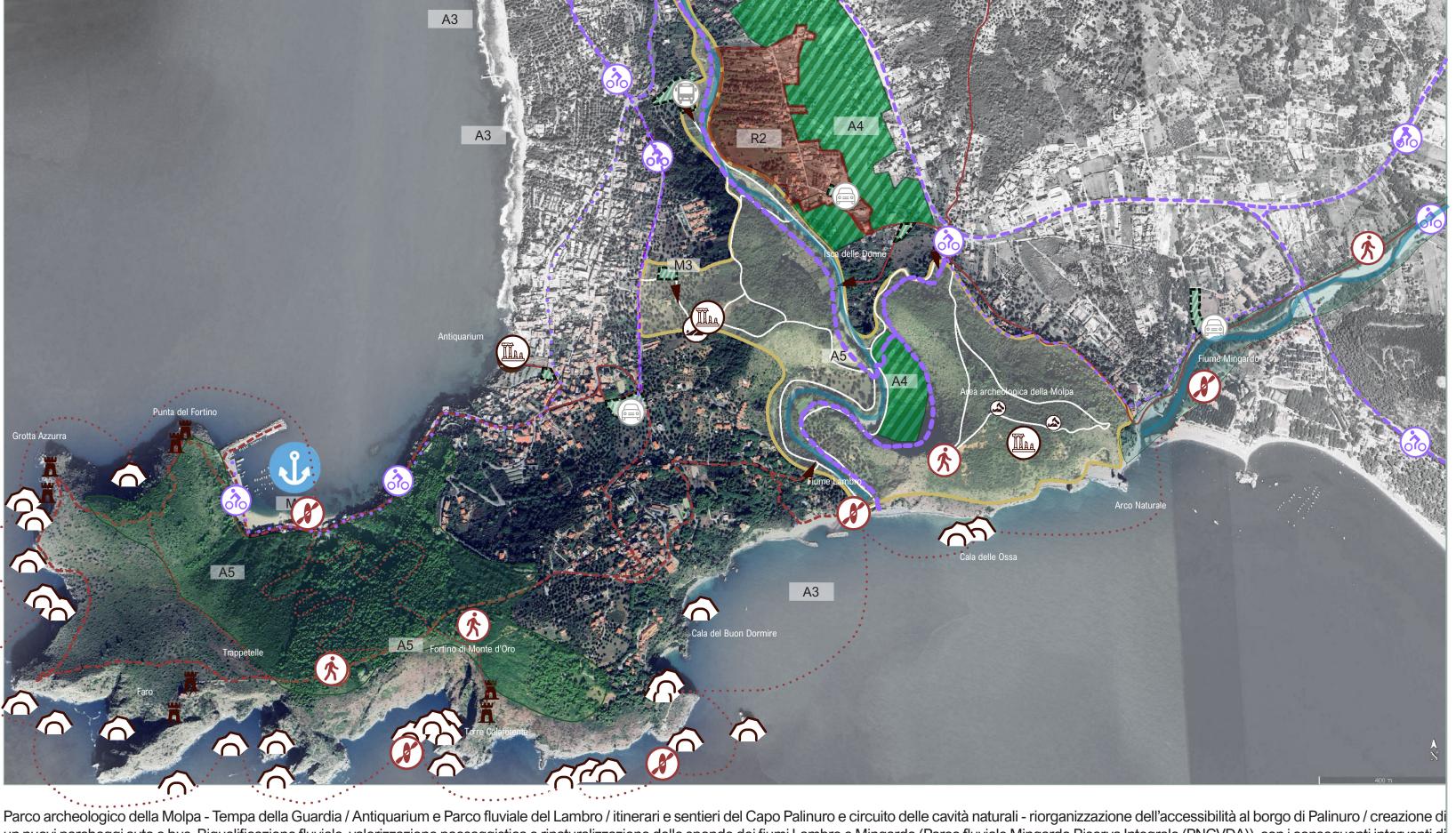
fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di ospitalità R1c Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai tenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali punti di accesso alla

attaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio

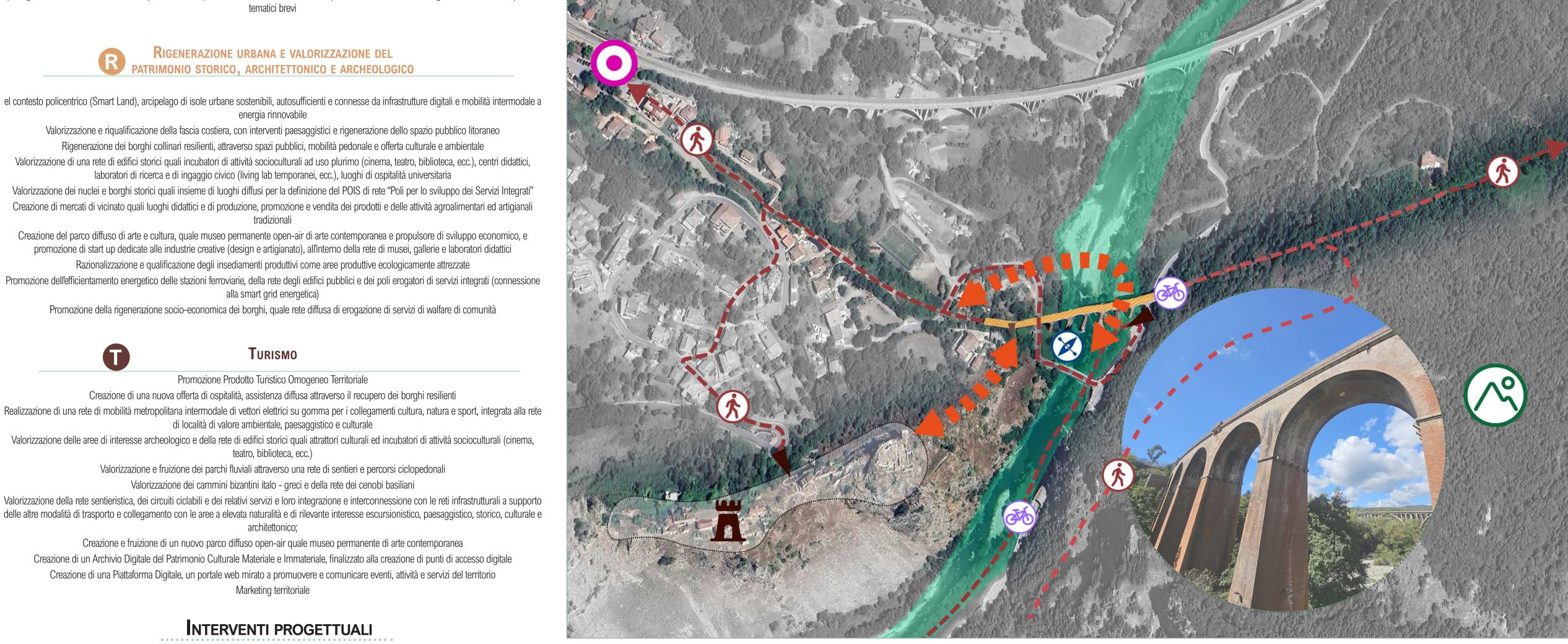
<u>Digitale degli Eventi e dei Servizi</u> porto, con la riconfigurazione di una passeggiata pedonale, dei servizi <u>della fascia costiera attraverso la definizione di una Greenway</u> litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare; Rigenerazione delle

relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera - Valorizzazione riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinar <u>poesia, ecc.) attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione</u> <u>di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici, al fine di mitigare</u> <u>il rischio di insabbiamento del porto; la riqualificazione delle attività</u> <u>turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della</u> risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra

<u>l'ambiente costruito e quello naturale</u> R3 Messa in sicurezza e valorizzazione delle torri costiere, quali centri di formazione, educazione e ricerca e divulgazione scientifica nel quadro del progetto di Parco Archeologico della Molpa e Tempa della Guardia <u>erogazione servizi di vicinato (portineria del POIS, servizi accoglienza, </u>



un nuovi parcheggi auto e bus. Riqualificazione fluviale, valorizzazione paesaggistica e rinaturalizzazione delle sponde dei fiumi Lambro e Mingardo (Parco fluviale Mingardo Riserva Integrale (PNCVDA)), con i conseguenti interventi di manutenzione straordinaria del reticolo idraulico, finalizzati alla mitigazione del rischio idraulico. Ridefinizione della fruibilità pedonale del centro abitato e riorganizzazione delle aree di sosta lungo l'anello esterno di viabilità principale.



San Severino - collegamento della stazione di Centola-Palinuro-Camerota (quale hub intermodale multiservizio) alla rete dedicato a grandi eventi, in località Piana di Centola (località che degli itinerari e sentieri turistici del PNCVDA: al borgo disabitato e, mediante il recupero e la valorizzazione dell'antico ponte potrebbe essere accessibile dalla Mingardina via ipotesi di variante) ferroviario, alla rete dei percorsi del Monte Bulgheria - recupero e valorizzazione dell'antico nucleo abitato - restauro e rifunzionalizzazione del ponte ferroviario, della galleria e del tracciato dismessi - collegamento ai percorsi ciclopedonali del fiume Mingardo. Riqualificazione e valorizzazione paesaggistico ambientale con la realizzazione di un percorso ciclopedonale che si snodi lungo la SP109, collegando le frazioni di Centola (San Nicola, Foria e S.Severino) alla rete ciclabile Eurovelo n°7 della Ciclovia del Sole nel tratto della SR652dir. Mingardina. T1 POIS / Portineria del borgo - servizi d'accoglienza diffusa

snodano dai borghi collinari al capo Palinuro, e lungo il TPC "Trans" del villaggio della famiglia Sobrero, quale centro di ricerca e formazione completando e ripristinando il collegamento sentieristico via mare dalla Infreschi e della Masseta, e si articola lungo sette sentieri tematici di cenobi e monasteri basiliani, testimoni del monachesimo bizantino della Cala, la Grotta della Serratura, il sito di Cala Bianca, la Grotta delle cilentano, da inserire nella rete dei sentieri, all'interno della quale

Noglie ed il Pianoro di Infreschi sino al luogo di ritrovamento di resti ricadono (San Giovanni a Piro, Montecorice, Casal Velino, Camerota, di una cavità costiera, il "Sentiero delle Torri" del sistema difensivo di Centola, Santa Marina (Policastro), Vallo della Lucania, Serramezzana, epoca vicereale, il "Sentiero culturale", con la valorizzazione del museo con la valorizzazione della casella si Zù Totonno, quale centro di studio

valorizzazione della produzione agricola del vitigno, Centola sentiero della Cavallara e all'"Itinerario degli Infreschi", quale vero e proprio museo diffuso open air, che ruota intorno alla valorizzazione sistemi di protezione

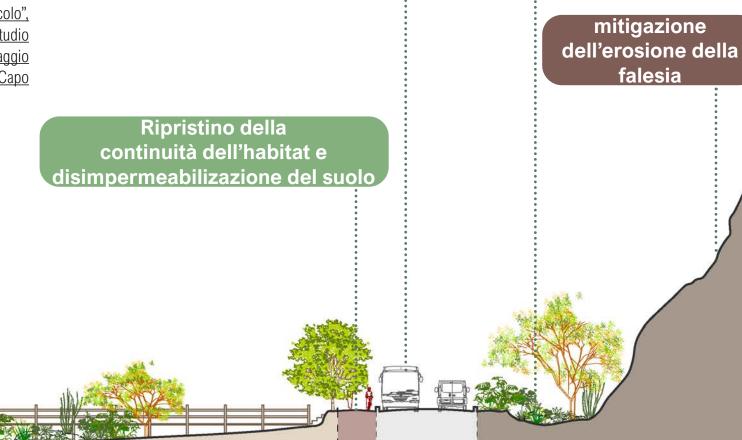
<u>Valorizzazione della rete sentieristica e degli itinerarii che si</u>

spiagge - linee guida

<u>ompletamento - manutenzione - monitoraggio</u>

R1a Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni di località Saline sino all'Antiquarium di Palinuro, integrando la stazione corrispondenti rispettivamente al "Sentiero naturalistico", che si snoda complesso del Bulgheria, quali il cammino bizantino del Nilo, la rete "Sentiero archeologico", che lega lungo un unico percorso la Grotta Caselle in Pittari) - l'abbazia di Santa Maria, a Centola; - interventi di della Tonnara di Porto Infreschi nel magazzeno, il "Sentiero agricolo", omozione di eventi legati alla valorizazione delle tradizioni e delle di enologia, il "sentiero subacqueo" ed il "Sentiero del paesaggio produzioni locali ed orientate al potenziamento delle filiere di vendita sonoro", con la valorizzazione della caserma annessa alla torre di Capo <u>e promozione dei prodotti eno-gastronomici - Spazio mercatale per la</u>
<u>Infreschi quale "Rifugio del Mare"</u>

ervizio navetta spiagge - inseriment



Spiaggia del Cefalo - sezione tipo - schema di principio - interventi di tutela e protezione naturalistica - misure di gestione turistica ecocompatibile