

### LEGENDA NTERVENTI PROGETTUALI

A.O - Rigualificazione fluviale del reticolo idrografico e mitigazione del rientra all'interno del progetto di bike sharing per i borghi di Camerota, R7 Rigualificazione dell'immobile Ex CESCOM in loc. Pozzi di Policastro T3 Rete sentieristica: Valorizzazione dell'itinerario dalla grotta del Ceraseto rischio idrogeologico: A.01 Sistemazione e ripristino della funzionalità Licusati, Marina di Camerota e Lentiscosa, attraverso la realizzazione di un centro sportivo, sociale, culturale, di al belvedere di Ciolandrea (Torre del Trarro - Cappella della Martellata di Scario: A.02 Sistemazione e ripristino della funzionalità idraulica del ciclabile della via Silente, da integrare ad altre ciclovie, nonché, agli hub sulla Blue Economy A.03 Mitigazione e messa in sicurezza dai fenomeni di rischio idraulico San Giovanni a Piro - Roccagloriosa

A5 Riqualificazione fascia costiera e ripristino aree dunali

di ricarica elettrica per la mobilità intermodale

PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni - Perimetro Aree di fragilità idrogeologica A1 Interventi di protezione e mitigazione del rischio d'erosione costiera friendly) Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC dell'ex AdB sx Sele - aree di attenzione ed aree idrogeologica, ambientale e turistica dell'intero tratto di costa del Comune portuale esistente «rete dei porti» - efficientamento energetico e mitigazione dei POIS nell'area dell'ex mattatoio di S. Giovanni a Piro, per la produzione, la di San Giovanni a Piro, con particolare attenzione alla tutela dell'area marina dell'impatto antropico di rischio da erosione costiera

acque meteoriche

Aree marine protette di Castellabate e di Costa CERI: degli Infreschi e Masseta Area di tutela integrale

Area di reserva generale Aree di protezione ambientale protezione ambientale ed area vincolata boschi

Area di reserva parziale

Siti Natura 2000

ZPS - rete Natura 2000

ZSC - rete Natura 2000

ZPS / ZSC - Parco Marino

# Schemi grafici di progetto

di pino d'Aleppo - Monte Ceraso

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio letto e sponde fluviali, realizzazione di bacini di espansione

idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di · infrastrutture verdi dei paesaggi forestali, e di percorsi dissesto da frana Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di

Adeguamento e potenziamento del sistema idrico Parco fluviale o dunale Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale Cassa di espansione fluviale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei e da erosione costiera della fascia litoranea

erosione costiera e di fragilità ecologica Ripascimento emerso

Opere emerse

····· Barriere soffolte

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia

welfare di comunità:

· "Polimetro - linea costiera"

· "Polimetro - linea collinare dei borghi"

(case cantoniere, stazioni treno, ecc.)

Connessione da rafforzare

Riqualificazione e completamento della rete delle

elettrica prodotta da fonti rinnovabili Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale) Centrali d'ambito : diga Sabetta 60 MW (idroelettrico) impianto fotovoltaico S.Giovanni a Piro

Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma

per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i

POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di

ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclofficine e

albergabici da ubicare in edifici dismessi e da recuperare

Interventi di miglioramento degli assi di

Attrezzata / Hub Logistico di ambito: Area Hangar di San Giovanni a Piro - stazioni FS Celle di Bulgheria / Torre Orsaia

fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi Via Silente / reti ciclabili interne

Rete delle ciclovie intercomunali Hub intermodale centro erogazione servizi Hub logistico Stazione ferroviaria / hub intermodale

erogatore di servizi di prossimità Interventi sulla viabilità stradale Tunnel di progetto

🔷 🕳 Linea di collegamento marittimo principale Linea di collegamento marittimo secondario

RIGENERAZIONE URBANA Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Borghi, luoghi di Smart Grid

Consolidamento e potenziamento dell'assetto policentrico Rigenerazione della fascia costiera attraverso e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di la definizione di una Greenway litoranea e la pedonalizzazione del fronte mare

POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" quali poli di welfare di comunità Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storici

Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, collinari resilienti - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e hub digitali (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete formazione (laboratori didattici) e vendita dei (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e prodotti della filiera agroalimentare e artigianale assistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-

Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità ( multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei lidi e degli spazi mercatali per la promozione della risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale

Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di

I borghi collinari resilienti quali luoghi di ospitalità diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di accesso digitale / Piattaforma Digitale per la

filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi

intensità sanitaria eassistenziale ("Case della salute"

/ "infermieri di comunità"), servizi socioculturali,

monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori,

hub culturali ed incubatori di attività socioculturali

ospitalità e di ingaggio civico, componenti del POIS

ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.),

centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di

"Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"

Valorizzazione delle emergenze storico

educativi e ludico-sportivi)

di ospitalità diffusa e smart grid ed incubatori di

promozione e comunicazione di eventi, attività e servizi Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Percorso archeologico Rete dei percorsi e delle ciclovie

Percorso sotterraneo Punto di accesso al parco archeologico / parco fluviale / area naturalistica

protetta degli Infreschi e della Masseta per la quale si propone la graduale M5 Sistemazione recupero della vecchia strada comunale San Giovanni a diffusa adozione di motori elettrici per i natanti che vi accedono (connessi alla Piro - Pedale di Bosco - Roccagloriosa; R1a - R1b - R1c. Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai fenomeni creazione di un percorso di visita - rete delle torri costiere

A2 Interventi di sostegno e valorizzazione delle produzioni agricole di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, quali luoghi di POIS, poli di tradizionali - messa a punto delle pratiche di agricoltura rigenerativa del welfare di comunità, luoghi di ospitalità diffusa, quali punti di accesso alla suolo - keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e regimentazione Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Servizi A3 Interventi di tutela e protezione del partimonio naturalistico - restauro Valorizzazione e riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei

forestale - completamento della sentieristica a fini di monitoraggio e borghi collinari per manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte, filosofia, Rielaborazione da mappe del PUC Sapri: Area di dall'area della Manata a Colonia del Rielaborazione paesaggistico ambientale teatro, poesia, ecc.) la valorizzazione dei borghi rientra all'interno del dell'area della Masseta e Ciolandrea; A3.2 Recupero e valorizzazione progetto comprensoriale afferente alla rigenerazione urbana degli abitati di paesaggistico ambientale del "Sentiero della Masseta" (dal lungomare di Camerota, San Giovanni a Piro, Santa Marina e Torre Orsaia e del Progetto Scario al promontorio di punta Spinosa fino al pianoro di Ciolandrea); A3.3 di ospitalità diffusa della Rete BSB dei Borghi Salute Benessere (Vibonati, Riqualificazione paesaggistico ambientale dell'area dell'ex acquedotto porto San Giovanni a Piro, Roccagloriosa, Torre Orsaia e Celle di Bulgheria), finalizzato al ripopolamento dei piccoli comuni e borghi della Campania e di A4 Parco fluviale del Bussento per la fruizione sostenibile del patrimonio promuoverne lo stile di vita tra benessere e salute; naturalistico ambientale dell'Oasi WWF Grotte del Bussento a Morigerati Recupero del borgo storico di Policastro Bussentino e valorizzazione del e dell'Inghiottitoio del Bussento, a Caselle in Pittari: interventi per la «Paese Museo»: R1.1 Restauro e valorizzazione del Castello; R1.2 Restauro mitigazione del rischio idrogeologico, sistemazioni idrauliche, stabilizzazione e valorizzazionde Cinta Muraria delle 13 Torri medioevali, nonché interventi di miglioramento e messa in sicurezza della viabilità e degli accessi; R1.3 Riqualificazione e valorizzazione urbana della rete di spazi pubblici e delle A6 Adequamento e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo con emergenze storico monumentali degli abitati dei borghi di San Giovanni a la predisposizione di un depuratore consortile comprensoriale a servizio dei Piro e Santa Marina, individuati quale POIS di rete "Poli per lo sviluppo dei

Comuni di Ispani, Roccagloriosa, San Giovanni a Piro, Santa Marina e Torre Servizi Integrati", all'interno di una logica comprensoriale e di una strategia Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle Orsaia, nonché, adeguamento e potenziamento del sistema idrico integrato di potenziamento e qualificazione di una rete territoriale dei servizi sanitari, acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e A7 Valorizzazione fascia costiera di Capitello con la contestuale sociosanitari, culturali, educativi e ludico-sportivi delocalizzazione del campo di calcio e dell'area parcheggio ubicati tra la R2 Messa in sicurezza e valorizzazione delle torri costiere quali luoghi di formazione, educazione, divulgazione e ricerca scientifica E.1 Componenti della CER d'ambito Collettiva e Solidale - impianti di R3 Campo sportivo comunale (Stadium Buxentum) quale componente della produzione energetica (E.1a agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico urbano, E.1c strategia comprensoriale di POIS di rete «Poli per lo sviluppo dei Servizi Messa in sicurezza e mitigazione del richio idrogeologico micro idroelettrico) da fonti rinnovabili utilizzabile anche per l'alimentazione Integrati» - Recupero e rifunzionalizzazione spazi pubblici area portuale

> di vettori elettrici della mobilità (Polimetro' - bike station) e pertinenze dello stadio comunale - Riqualificazione e valorizzazione M1 Realizzazione di un centro di mobilità e servizi nell'attuale stazione paesaggistico ambientale e rigenerazione urbana del lungomare di Policastro R4 Riqualificazione paesaggistica ed ambientale dell'area portuale di Scario ferroviaria di Policastro - hub intermodale e polo multiservizio M2 Potenziamento del trasporto pubblico locale - Maas - sistemi di car e delle aree di sosta e creazione di un percorso pedonale litoraneo verso pooling : Polimetro - linea costiera" - Rete di mobilità intermodale di vettori la via Rione Nuovo anche mediante interventi di sostegno e mitigazione elettrici su gomma per il trasporto pubblico da Scario a Sapri; "Polimetro - dell'erosio costiera linea collinare dei borghi" - Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici R5 Delocalizzazione del campo sportivo di Ispani in un'area in località su gomma per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i POIS; Policastro, finalizzato alla realizzazione di un impianto sportivo polivalente il progetto comprende un percorso dedicato di collegamento dell'area comprensoriale;

> marina protetta della costa degli Infreschi e della Masseta con postazione R6 Riqualificazione urbanistica, paesaggistica ed ambientale dell'area Hangar ed il suo completamento quale area destinata alla localizzazione di M3 Rete delle ciclabili, vere e proprie greenway, sono integrate da attività produttive, di carattere artigianale, manifatturiero, e per l'erogazione di ciclofficine e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili; la rete servizi, come area produttiva ecologicamente attrezzate APEA

## Temi / Azioni di Riferimento

Valorizzazione del paesaggio come nuova dotazione territoriale in quanto infrastruttura ecologica, combinazione di infrastrutture blu, costituite da paesaggi d'acqua, fiumi, stagni e bacini di accumulo, di infrastrutture verdi dei paesaggi forestali e di percorsi ciclabili e sentieristici, vere e proprie greenway di collegamento Salvaguardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale del territorio collinare Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di fragilità idrogeologica della corona dei nuclei e borghi storici collinari resilienti

Salvaquardia e recupero della integrità fisica e della connotazione paesaggistica ed ambientale delle fasce costiere Messa in sicurezza del territorio e mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità idrogeologica del litorale Recupero, riqualificazione fluviale e sistemazione naturalistica-ambientale delle aste fluviali, promuovendo la nascita di parchi fluviali Recupero e riqualificazione ambientale di cave e siti non recuperati, abbandonati o in condizioni di degrado ambientale Valorizzazione del patrimonio naturalistico e forestale, quale componente strutturante la rete ecologica

Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali, delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale presidio territoriale e valorizzazione de prodotti agroalimentari tradizionali Valorizzazione delle aree naturali e della rete sentieristica, finalizzata alla riqualificazione paesaggistica e alla fruizione del patrimonio naturalistico Recuperare le costruzioni rurali dismesse o in via di dismissione da destinare a centri di documentazione ambientale, infopoint, basi escursionistiche, rifugi

RGIA E INFRASTRUTTURE DIGITALI

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio pubblico Realizzazione di Comunità Energetiche Rinnovabili CER, per la produzione di energia da fonti rinnovabili (idroelettrico e agrivoltaico) Sviluppo di smart grid per collegare produzione e stoccaggio alle reti intelligenti, integrando le rinnovabili e bilanciando la distribuzione secondo i fabbisogni local Implementazione di una Piattaforma Digitale per garantire connettività dati e interoperabilità tecnologica

## Mobilità e logistica

Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale materiale e immateriale, accessibile tramite punti informatici diffusi sul territorio

Valorizzazione, ripristino e rifunzionalizzazione delle stazioni ferroviarie esistenti quali hub intermodali e centri per l'erogazione di servizi di prossimità Creazione di una rete di mobilità integrata intermodale ad alimentazione elettrica (vettori a nolo, servizi di pick up collettivi, ecc.) Riqualificazione di aree produttive come Aree Produttive Ecologicamente Attrezzate ed hub logistici per la movimentazione dei prodotti agroalimentari tradizionali Razionalizzazione, riqualificazione ed adeguamento delle infrastrutture portuali, potenziando le "Vie del Mare"

Realizzazione di una rete di mobilità intermodale metropolitana di vettori elettrici su gomma "Polimetro" per i collegamenti lavoro, sanità, cultura, natura e sport, garantendo la centralità dei POIS, punti interesse per servizi essenziali e comunitari, quali nodi di intermodalità integrata di attivazione di percorsi tematici brevi



### RIGENERAZIONE URBANA E VALORIZZAZIONE DEL

PATRIMONIO STORICO, ARCHITETTONICO E ARCHEOLOGICO

ambientale, paesaggistico e culturale

Consolidamento del contesto policentrico (Smart Land), arcipelago di isole urbane sostenibili, autosufficienti e connesse da infrastrutture digitali e mobilità intermodale a

Valorizzazione e riqualificazione della fascia costiera, con interventi paesaggistici e rigenerazione dello spazio pubblico litoraneo Rigenerazione dei borghi collinari resilienti, attraverso spazi pubblici, mobilità pedonale e offerta culturale e ambientale Valorizzazione di una rete di edifici storici quali incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.), centri didattici, laboratori di ricerca e di ingaggio civico (living lab temporanei, ecc.), luoghi di ospitalità universitaria Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali insieme di luoghi diffusi per la definizione del POIS di rete "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"

Creazione di mercati di vicinato quali luoghi didattici e di produzione, promozione e vendita dei prodotti e delle attività agroalimentari ed artigianali tradizionali Creazione del parco diffuso di arte e cultura, quale museo permanente open-air di arte contemporanea e propulsore di sviluppo economico, e promozione di start up dedicate alle industrie creative (design e artigianato), all'interno della rete di musei, gallerie e laboratori didattici Razionalizzazione e qualificazione degli insediamenti produttivi come aree produttive ecologicamente attrezzate

Promozione dell'efficientamento energetico delle stazioni ferroviarie, della rete degli edifici pubblici e dei poli erogatori di servizi integrati (smart grid energetica) Promozione della rigenerazione socio-economica dei borghi, quale rete diffusa di erogazione di servizi di walfare di comunità



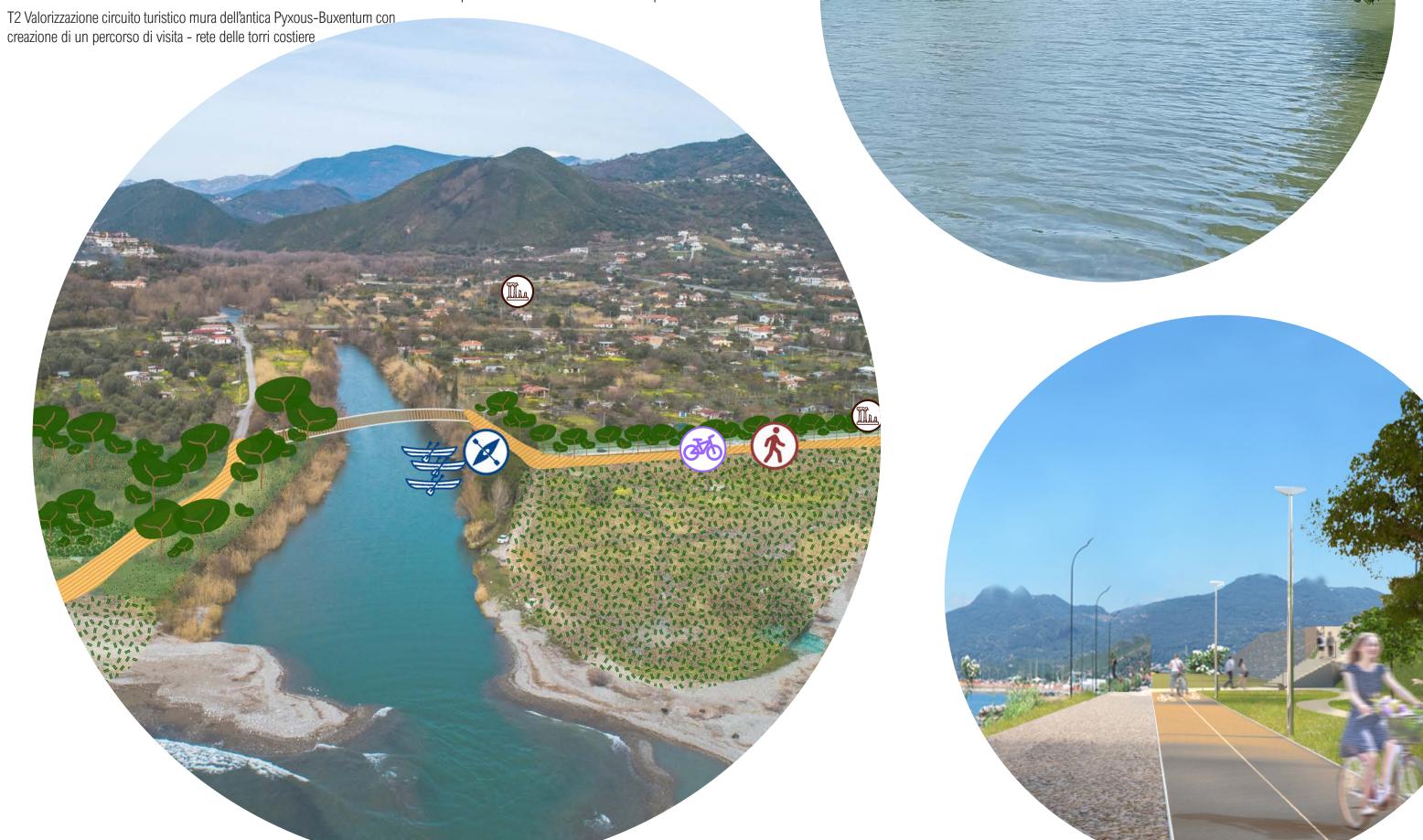
Creazione di una nuova offerta di ospitalità, assistenza diffusa attraverso il recupero dei borghi resilienti

alorizzazione e fruizione dei parchi fluviali attraverso una rete di sentieri e percorsi ciclopedonali/ Valorizzazione dei cammini bizantini italo - greci e della rete dei cenobi basiliani Valorizzazione della rete sentieristica, dei circuiti ciclabili e dei relativi servizi e loro integrazione e interconnessione con le reti infrastrutturali a supporto delle altre modalità di trasporto e collegamento con le aree a elevata naturalità e di rilevante interesse escursionistico, paesaggistico, storico, culturale e architettonico; Creazione e fruizione di un nuovo parco diffuso open-air quale museo permanente di arte contemporanea

idraulica del vallone San Luca e conseguente messa in sicurezza dell'abitato Bike Station e Bike Point che comprende 37 Bike Station lungo il tracciato valorizzazione di un Hub dell'innovazione Santuario della Madonna di Pietrasanta), recupero e restauro della Chiesa della Martellata, a San Giovanni a Piro - Valorizzazione dei cammini italo

Vallone Tettarella e conseguente messa in sicurezza dell'abitato di Scario; intermodali di ricarica di bus elettrici (Comunità energetiche); Rete ciclabile T1 Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, quali attrattori, greci e della rete di cenobi e monasteri basiliani del Monte Bulgheria e del

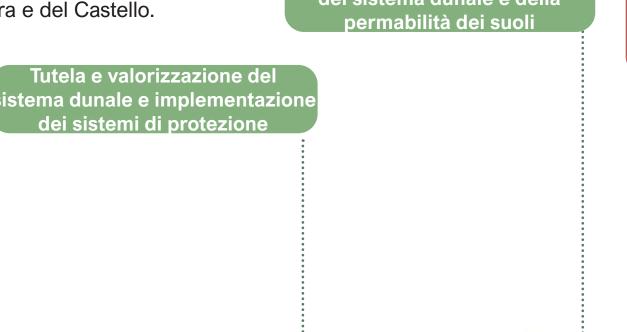
hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo Golfo di Policastro, - i sentieri lungo le grotte micaeliche, l'area archeologica e riqualificazione ambientale dell'abitato di Policastro Bussentino; A.04 Rete ciclabile Scario - Policastro, greenway litoranea, in continuità con il (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), e riqualificazione del IV sec. a.C., l'Eremo di San Michele, lungo il Cammino del Nilo, e Consolidamento e messa in sicurezza dai dissesti e movimenti franosi percorso ciclopedonale (bike-lane) sino al lungomare di Capitello, frazione del patrimonio edilizio dei borghi quali poli di welfare di comunità; la l'Inghiottitoio del Bussento, a Caselle in Pittari, e le grotte di Casaletto sulla SP 17 tra Acquavena e San Giovanni a Piro – Interventi urgenti di di Ispani, e di Villammare, frazione del Nuseo del Neolitico, nella struttura del Faro dismesso Spartano - Messa in sicurezza e valorizzazione delle torri costiere quali in sicurezza della SS18 - condivisione sede stradale - carreggiata bike- di Scario,e del Museo Ortega, in località Bosco, a San Giovanni a Piro, centri di formazione, educazione, ricerca e divulgazione scientifica e del castello baronale di Policastro, a Santa Marina, è finalizzata alla T.4 Promozione delle produzioni locali ed orientate al potenziamento delle - barriere soffolte - ripascimento emerso e sommerso - Riqualificazione M4 Messa in sicurezza - riqualificazione e valorizzazione di hub ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo, quali filiere di vendita dei prodotti eno-gastronomici - Caseificio Comunale di rete "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"; - servizi d'accoglienza promozione e la vendita dei prodotti caseari locali, nonché, di laboratori didattici per le numerose aziende dedite alla pastorizia.

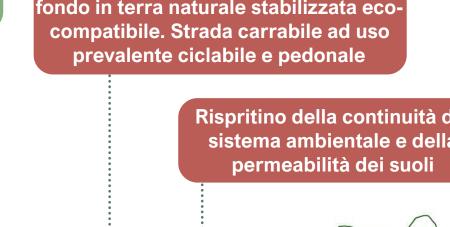


Interventi di difesa idrogeologica e riqualificazione urbana foce del Bussento - Parco naturalistico e sportivo - «rete ciclopedanale» - passerella per l'attraversamento fluviale

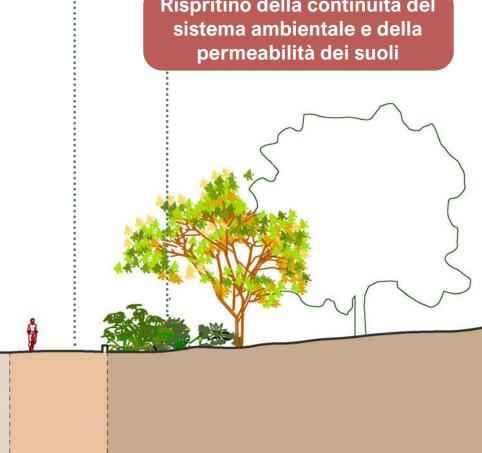


Parco fluviale del Bussento. Collegamento ciclopedonale al porto ed al borgo di Policastro, alla stazione FS /Hub intermodale ed al circuito delle antiche mura e del Castello.





istino della continuità dei sueli co



Riqualificazione fascia costiera e ripristino aree dunali

Marketing territoriale

Promozione Prodotto Turistico Omogeneo Territoriale

Realizzazione di una rete di mobilità metropolitana intermodale di vettori elettrici su gomma per i collegamenti cultura, natura e sport, integrata alla rete di località di valore ambientale, paesaggistico e culturale Valorizzazione delle aree di interesse archeologico e della rete di edifici storici quali attrattori culturali ed incubatori di attività socioculturali (cinema, teatro,

Creazione di un Archivio Digitale del Patrimonio Culturale Materiale e Immateriale, finalizzato alla creazione di punti di accesso digitale Creazione di una Piattaforma Digitale, un portale web mirato a promuovere e comunicare eventi, attività e servizi del territorio