

PS8

DESCRIZIONE

Il Progetto Sistema 8 interessa i comuni di Vibonati e Sapri e le aree contigue al territorio del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano ed Alburni dei comuni di Torraca, Tortorella ed Ispani.

Le azioni previste sono rivolte primariamente alla difesa del territorio, che presenta diverse criticità legate sia al dissesto idrogeologico, sia all'erosione costiera. Dunque sono contemplati interventi di monitoraggio, allertamento, riqualificazione e ripristino della funzionalità idraulica degli alvei, anche parzialmente tombati, e di mitigazione dei fenomeni di interazione tra trasporto solido, alluvionamento e mareggiata, nonchè di mitigazione del rischio idrogeologico, di rinaturalizzazione e di sistemazione del reticolo idrografico complessivo le la previsione di 4 vasche di laminazione, ubicate a monte della linea ferroviaria, in corrispondenza dei rispettivi canali e/o torrenti a rischio. Sono, inoltre, previste opere di completamento e di potenziamento del sistema idrico integrato e di adeguamento e razionalizzazione del sistema fognario e depurativo con la predisposizione di un depuratore consortile comprensoriale a servizio dei comuni di Vibonati, Ispani e Sapri (Progetto CONSAC

La azioni di recupero edilizio in questo ambito riguardano il waterfront costiero di Sapri e della frazione di Villammare ed il borgo di Vibonati, ove esse si intrecciano, da un lato, con la promozione turistica e la riqualificazione degli spazi pubblici all'aperto per manifestazioni culturali e, dall'altro, con la strategia per la creazione di una rete di ospitalità diffusa: la valorizzazione dei borghi è parte del più ampio progetto comprensoriale di rigenerazione urbana degli abitati di Camerota, San Giovanni a Piro, Santa Marina e Torre Orsaia e del progetto di ospitalità diffusa della Rete BSB dei Borghi Salute Benessere afferente al territorio dei comuni di Vibonati, San Giovanni a Piro, Roccagloriosa, Torre Orsaia e Celle di Bulgheria, finalizzato al ripopolamento dei piccoli comuni e borghi della Campania ed alla promozione di uno stile di vita tra benessere

Francesco di Paola ed il Santuario di Sant'Antonio Abate a Vibonati) e del patrimonio edilizio, quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), rientrano nella definizione della strategia comprensoriale di riorganizzazione dei servizi dei POIS "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati" e di rigualificazione degli abitati dei nuclei e dei borghi storici guali aree di smart grid.

Relativamente all'area portuale di Sapri, che si prevede di collegare al lungomare cittadino con il prolungamento della passeggiata lungo la costa, si propone il potenziamento dei servizi dell'infrastruttura portuale, che rappresenta senz'altro uno degli scali di maggior rilievo lungo la costa, per farne un hub intermodale in quanto porta d'accesso al golfo di Policastro, in connessione con la vicina stazione ferroviaria, già oggetto di interventi di riqualificazione con la realizzazione di nuovi parcheggi integrati (Progetto di RFI in corso).

Particolare rilievo assume nel sistema progettuale il recupero e la valorizzazione del vallone Brizzi per la realizzazione di un Parco Fluviale, mediante interventi di sistemazione ambientale e messa in sicurezza delle aste fluviali e dei canali, ed al contempo di realizazzione di aree a verde e spazi pubblici che permettano il collegamento del comune capoluogo al borgo Timpone, alla rete sentieristica (Monte Ceraso, Torraca, San Costantino) ed all'area portuale.

Policastro, sino al lungomare di Capitello e di Villammare, da integrarsi con il contestuale rafforzamento dei collegamenti mare – collina – monte. A tal fine si promuove la realizzazione, nelle aree urbane, di piste e perscorsi ciclopedonabili, vere e proprie greeway, integrate da ciclofficine e stazioni di bike sharing, alimentati da fonti rinnovabili, nonchè la riqualificazione

snodi da Sapri a Policastro Bussentino sino a Scario. Al fine di migliorare la sicurezza nei tratti intercomunali, in particolar luogo lungo la SS18, ove non sia pertinente la realizzazione di percorsi in sede protetta, si prospetta l'adozione di interventi che possano favorire pratiche di condivisione della sede stradale e, dunque, la percorrenza di biciclette lungo bike-lane, con interventi di messa in sicurezza come la riduzione della velocità, la disposizione di dossi artificiali e cuscinetti berlinesi e

La strategia per lo sviluppo turistico, oltre al potenziamento ed all'incremento qualitativo dell'offerta del turismo balneare e diportistico, è incentrata sulla promozione, il completamento e la valorizzazione della rete dei tracciati le dei percorsi naturalistici già presenti sul territorio, con il recupero e la valorizzazione, in particolare, del parco del Monte Ceraso, comprensivo della rete dei sentieri esistente.

AREE INTERESSATE Ispani - Vibonati - Sapri - Torraca - Tortorella

ATTORI INTERESSATI Comune di Vibonati - Comune di Sapri - Comune di Torraca - Comune di Tortorella - Provincia di Salerno - Regione Campania - Parco Nazionale del Cilento Vallo di Diano e Alburni -Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Salerno e Avellino - Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale - Ente Parco archeologico di Paestum e Velia -Autorità Portuale - RFI - ANAS

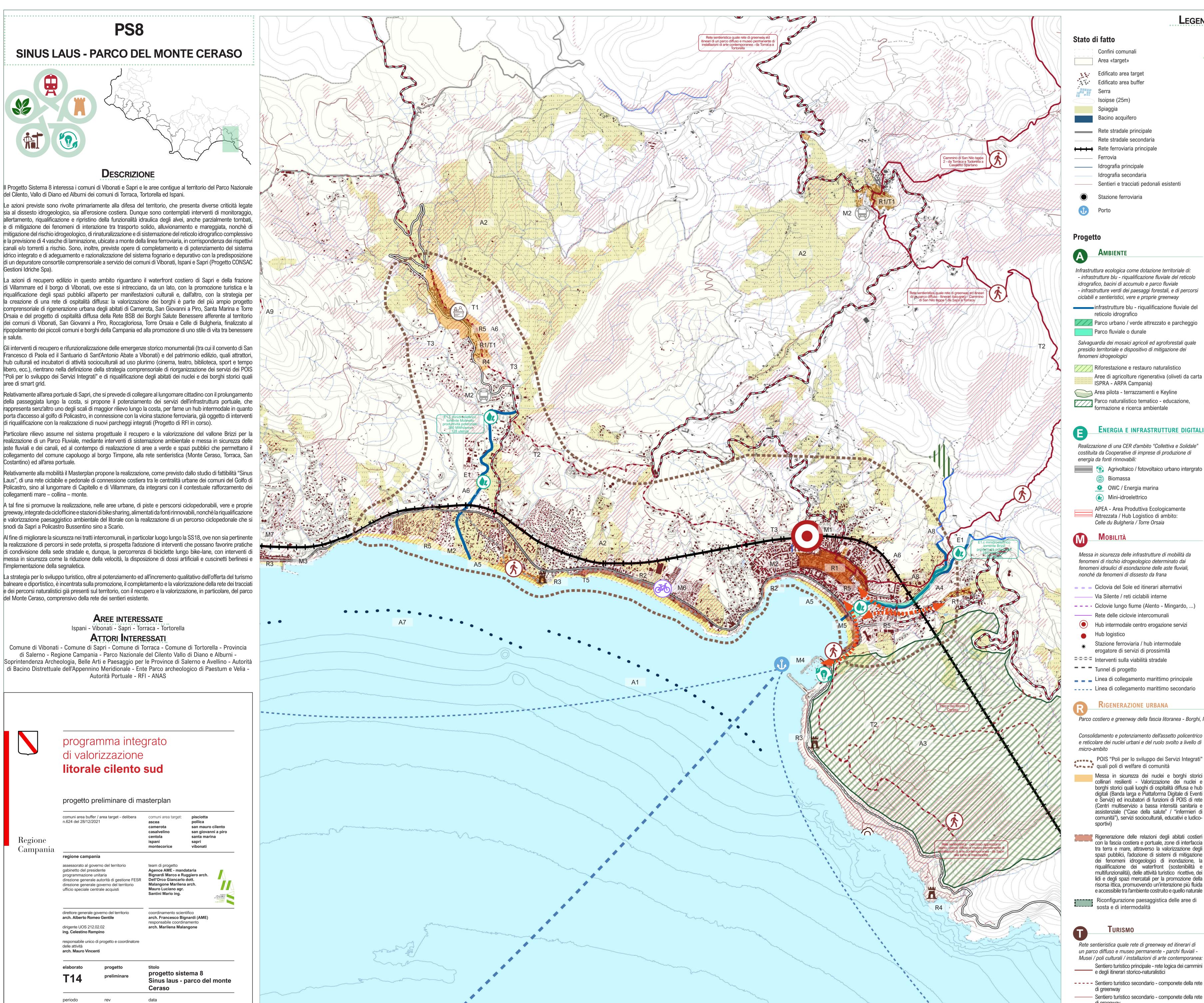
rogramma integrato di valorizzazione litorale cilento sud

Unione Europea

III. LKINI CAMPANA
2014 - JOSE

progetto preliminare di masterplan pisciotta **comuni area buffer / area target - delibera** comuni area target: san mauro cilento casalvelino san giovanni a piro santa marina Regione montecorice vibonati regione campania assessorato al governo del territorio team di progetto Agence AME - mandataria gabinetto del presidente Bignardi Marco e Ruggiero arch. rogrammazione unitaria direzione generale autorità di gestione FESR **Dell'Orco Giancarlo dott.** Malangone Marilena arch. lirezione generale governo del territorio Mauro Luciano agr. ufficio speciale centrale acquisti Santini Mario ing. lirettore generale governo del territorio coordinamento scientifico arch. Alberto Romeo Gentile arch. Francesco Bignardi (AME) esponsabile coordinamento arch. Marilena Malangone dirigente UOS 212.02.02 ing. Celestino Rampino responsabile unico di progetto e coordinatore delle attività

arch. Mauro Vincenti elaborato progetto Sinus laus - parco del monte



LEGENDA

Siti Natura 2000

ZPS - rete Natura 2000

ZSC - rete Natura 2000

ZPS / ZSC - Parco Marino

Aree di fragilità idrogeologica

degli Infreschi e Masseta

Area di tutela integrale

Area di reserva parziale

Area di reserva generale

Diano e Alburni - Perimetro

di rischio da erosione costiera

Aree marine protette di Castellabate e di Costa

Rielaborazione mappe PRGRA, PSAI e PSEC

Rielaborazione da mappe del PUC Sapri: Area di

Confini comunali Area «target» Edificato area target Edificato area buffer Isoipse (25m)

Spiaggia Bacino acquifero _____ Rete stradale principale Rete stradale secondaria Rete ferroviaria principale

_____ Ferrovia Idrografia principale Idrografia secondaria Sentieri e tracciati pedonali esistent Stazione ferroviaria

Aree di protezione ambientale

protezione ambientale ed area vincolata boschi di pino d'Aleppo - Monte Ceraso

Schemi grafici di progetto

Messa in sicurezza del territorio e mitigazione del rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di

esondazione delle aste fluviali, nonché, e da fenomeni di dissesto da frana Valorizzazione dei sentieri naturalistici quali presidio di Risanamento ambientale dei corpi idrici superficiali. delle acque marine e razionalizzazione del sistema fognario e

Adeguamento e potenziamento del sistema idrico Salvaguardia dei mosaici agricoli ed agroforestali quale Cassa di espansione fluviale presidio territoriale e dispositivo di mitigazione dei Messa in sicurezza e mitigazione del richio idrogeologico e da erosione costiera della fascia litoranea

Aree di agricolture rigenerativa (oliveti da carta Interventi di mitigazione dei fenomeni di erosione costiera e di fragilità ecologica Ripascimento emerso Parco naturalistico tematico - educazione,

Efficientamento energetico del patrimonio edilizio Hub di stoccaggio, distribuzione e ricarica di energia

Rete di mobilità intermodale di vettori elettrici su gomma

per il trasporto pubblico ed i collegamenti brevi da e per i

POIS (lavoro, sanità, cultura, natura e sport), quali poli di

ciclovie e dei relativi cicloservizi afferenti a ciclofficine e

albergabici da ubicare in edifici dismessi e da recuperare

Rigenerazione della fascia costiera attraverso

la definizione di una Greenway litoranea e la

Valorizzazione e riqualificazione della rete di

spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per

manifestazioni culturali (Cinema, musica, arte,

filosofia, teatro, poesia, ecc.) e spazi mercatali

di vicinato, luoghi di produzione, promozione,

formazione (laboratori didattici) e vendita dei

centri didattici, laboratori di ricerca, luoghi di

"Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"

accesso digitale / Piattaforma Digitale per la

Percorso sotterraneo

parco fluviale / area naturalistica

ospitalità e di ingaggio civico, componenti del POIS

prodotti della filiera agroalimentare e artigianale

Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi

pedonalizzazione del fronte mare

elettrica prodotta da fonti rinnovabili Piattaforma Digitale per Eventi, attività e servizi, Archivio OWC / Energia marina Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale) Mini-idroelettrico

welfare di comunità:

"Polimetro - linea costiera"

"Polimetro - linea collinare dei borghi"

(case cantoniere, stazioni treno, ecc.)

Connessione da rafforzare

Rigualificazione e completamento della rete delle

Messa in sicurezza delle infrastrutture di mobilità da fenomeni di rischio idrogeologico determinato dai fenomeni idraulici di esondazione delle aste fluviali, nonché da fenomeni di dissesto da frana

 Ciclovia del Sole ed itinerari alternativi Via Silente / reti ciclabili interne - - - Ciclovie lungo fiume (Alento - Mingardo, ... Rete delle ciclovie intercomunali

Hub intermodale centro erogazione servizi Hub logistico

Interventi di miglioramento degli assi di Stazione ferroviaria / hub intermodale erogatore di servizi di prossimità Interventi sulla viabilità stradale Tunnel di progetto

Linea di collegamento marittimo principale **---** Linea di collegamento marittimo secondario

RIGENERAZIONE URBANA

Parco costiero e greenway della fascia litoranea - Borghi, luoghi di Smart Grid

Consolidamento e potenziamento dell'assetto policentrico e reticolare dei nuclei urbani e del ruolo svolto a livello di

> 💶 💶 guali poli di welfare di comunità Messa in sicurezza dei nuclei e borghi storio collinari resilienti - Valorizzazione dei nuclei e borghi storici quali luoghi di ospitalità diffusa e hub digitali (Banda larga e Piattaforma Digitale di Eventi e Servizi) ed incubatori di funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa intensità sanitaria e assistenziale ("Case della salute" / "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, educativi e ludico-

di ospitalità diffusa e smart grid ed incubatori di Rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri funzioni di POIS di rete (Centri multiservizio a bassa con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia intensità sanitaria eassistenziale ("Case della salute" tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli "infermieri di comunità"), servizi socioculturali, spazi pubblici, l'adozione di sistemi di mitigazione educativi e ludico-sportivi) dei fenomeni idrogeologici di inondazione, la riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive, dei Valorizzazione delle emergenze storico lidi e degli spazi mercatali per la promozione della monumentali, "edifici in attesa", quali attrattori, risorsa ittica, promuovendo un'interazione più fluida hub culturali ed incubatori di attività socioculturali e accessibile tra l'ambiente costruito e quello naturale ad uso plurimo (cinema, teatro, biblioteca, ecc.),

Riconfigurazione paesaggistica delle aree di sosta e di intermodalità

Rete sentieristica quale rete di greenway ed itinerari di I borghi collinari resilienti quali luoghi di ospitalità un parco diffuso e museo permanente - parchi fluviali diffusa, attrattori culturali ed hub di erogazione di Musei / poli culturali / installazioni di arte contemporanea: Sentiero turistico principale - rete logica dei cammini servizi di vicinato / Archivio Digitale del patrimonio culturale materiale e immateriale con punti di

- - - Sentiero turistico secondario - componete della rete promozione e comunicazione di eventi, attività e ——— Sentiero turistico secondario - componete della rete Parco costiero e greenway della fascia di greenway litoranea - Percorso archeologico

Via Silente / reti ciclabili interne Rete dei percorsi e delle ciclovie Parco Archeologico e naturalistico / Parco Fluviale Punto di accesso al parco archeologico

A2 Interventi di sostegno e valorizzazione delle PNCVDA - Parco Nazionale del Cilento Vallo di regimentazione acque meteoriche

A3 Interventi di tutela e protezione del partimonio naturalistico - restauro forestale - completamento della dell'ex AdB sx Sele - aree di attenzione ed aree sentieristica a fini di monitoraggio e manutenzione A4 Sistemazione ambientale e messa in sicurezza del - la valorizzazione dei borghi rientra all'interno del torrente Brizzi e dei canali: interventi per la mitigazione progetto di ospitalità diffusa della Rete BSB dei Borghi del rischio idrogeologico, sistemazioni idrauliche, Salute Benessere afferente al territorio dei comuni di stabilizzazione letto e sponde fluviali, realizzazione Vibonati, San Giovanni a Piro, Roccagloriosa, Torre

> A5 Mitigazione dell'erosione costiera con ripascimento di tutto il litorale di Ispani

> > <u>A6 Monitoraggio, allertamento, riqualificazion</u> <u>alluvionamento e mareggiata (Progetto CUGRI (Golfo</u> di pulizia, allargamento degli alvei e ripristino delle sponde sui valloni Soranna, Serriere e Castellaro,

<u>delle aree a monte del centro abitato di Sapri</u>

fognario e depurativo con la predisposizione di un (Rifunzionalizzazione edifici servizi per sala concerti depuratore consortile comprensoriale a servizio dei eventi), da integrare con passeggiata del lungomare, Comuni di Ispani, Roccagloriosa, San Giovanni a <u>attraverso il torrente Brizzi, all'area portuale e al</u> potenziamento del sistema idrico integrato - Progetto snoda lungo il torrente Brizzi sino al Parco della Cava CONSAC Gestioni idriche Spa : raddoppio della destinato ad attività sportive e culturali condotta sottomarina, trattamento delle cque di R3 Messa in sicurezza e valorizzazione delle torri

<u>dei Comuni di Vibonati, Ispani e Sapri</u> <u> A10 - Riqualificazione e messa in sicurezza d</u> <u>waterfront di Sapri</u>

A11 Riqualificazione idrogeologica, paesaggistica ed (cinema, teatro, biblioteca, sport e tempo libero, ecc.), ambientale zona torrente Brizzi, con la realizzazione di e riqualificazione del patrimonio edilizio dei borghi quali opere di sistemazione idraulica lungo l'asta torrentizia, e poli di welfare di comunità; la valorizzazione del del di una pista ciclopedonale in sponda destra del convento di San Francesco di Paola e del Santuario torrente fino ad arrivare alla ex cava dismessa, - di di Sant'Antonio Abate, a Vibonati, finalizzata alla cui è previsto il recupero paesaggistico ed ambiental creazione di hub ed incubatori di attività socioculturali - di un nuovo stadio comunale nell'area del campo ad uso plurimo, quali componenti della strategia di allenamento esistente e con la riqualificazione comprensoriale di riorganizzazione dei POIS di rete dell'attuale area mercatale, nonché l'adeguamento "Poli per lo sviluppo dei Servizi Integrati"; Poli per

E.1 Componenti della CER d'ambito Collettiva Solidale - impianti di produzione energetica (E.1a R5 Progetto di recupero dell'area, in località Pali, agri-voltaico, E.1b Fotovoltaico urbano, E.1c micro lungo il torrente Brizzi, in attuazione degli indirizzi <u>Polimetro' - bike station)</u>

ed i collegamenti brevi da e per i POIS; il progetto parco fluviale, nonché, il percorso ciclopedonale sino comprende un percorso dedicato di collegamento alla cava ex Borromeo, interessata da interventi di dell'area marina protetta della costa degli Infreschi e mitigazione rischio frana

<u>la mobilità intermodale</u>

sistema diportistico integrato ed hub energetico per servizi accoglienza, ecc) <u>la produzione di energia da fonti rinnoovabili (CER) -</u> Valorizzazione e riqualificazione dell'area portuale di T2 Rete sentieristica quale rete di greenway ed

integrate da ciclofficine e stazioni di bike sharing, orientate al potenziamento delle filiere di vendita dei alimentati da fonti rinnovabili; Percorso ciclopedonale prodotti eno-gastronomici - Mercato di vicinato della del lungomare di Capitello, frazione di Ispani, e di corona dei borghi collinari resilienti <u>Villammare, frazione di Vibonati, in continuità con la</u> rete ciclabile Scario - Policastro, da integrarsi con T.4 Parco comprensoriale dello sport e della cultura, l'ambizioso progetto di pista ciclabile provinciale, nell'ex cava dismessa di Sapri, collegata al mare con il contestuale rafforzamento dei collegamenti attraverso il parco fluviale del Torrente Brizzi mare – collina – monte a Ispani, Vibonati, e Sapri e T5 Polo nautico sportivo - attività turistiche legate alla dell'intero arco costiero del Golfo di Policastro - la scoperta ed alla valorizzazione delle aree marine del rete rientra all'interno del progetto che comprende golfo di Policastro - ricerca, educazione e divulgazione

e la SP 110, Comune di Ispani;

Silente, da integrare ad altre ciclovie, nonché, agli

R1a Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai Spartano <u>fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, </u> quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità

resilienti, quali luoghi di ospitalità diffusa - Recupero <u>comprensoriale</u> e valorizzazione dei borghi storici di Vibonati, e di <u>Ispani, San Cristoforo e Capitello, nel comune di Ispani</u>

<u>A1 Interventi di protezione e contrasto all'erosione - Valorizzazione del borgo Timpone e rafforzamento</u> costiera - barriere soffolte - ripascimento emerso e del collegamento al centro abitato di Sapri anche attraverso la riqualificazione paesaggistica ed ambientale del parco fluviale del Vallone Brizzi

INTERVENTI PROGETTUALI

<u>produzioni agricole tradizionali - messa a punto R1c Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza dai</u> <u>delle pratiche di agricoltura rigenerativa del suolo - fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi resilienti, </u> keylines ed interventi di mitigazione rischio frana e quali punti di accesso alla Piattaforma Digitale del <u>Patrimonio materiale e immateriale e all'Archivio</u> riqualificazione della rete di spazi pubblici all'aperto dei borghi collinari per manifestazioni culturali casse di espansione - messa in sicurezza canale Orsaia e Celle di Bulgheria, finalizzato al ripopolamento <u>dei piccoli comuni e borghi della Campania e di</u>

realizzazione di una nuova scogliera soffolta ed il R2 Riqualificazione dei waterfront di Capitello, Villammare e Sapri - riqualificazione e valorizzazione paesaggistica ed ambientale dell'area portuale di <u>Sapri e del lungomare di Capitello, Ispani, e di </u> Villammare, Vibonati, con la riconfigurazione di una della fascia costiera attraverso la definizione di una mare; rigenerazione delle relazioni degli abitati costieri con la fascia costiera e portuale, zone di interfaccia <u>tra terra e mare, attraverso la valorizzazione degli</u> 7 Ripascimento della fascia costiera di Vibonati, spazi pubblici,l'adozione di sistemi di mitigazione <u>comprensivo del tratto del comune di Ispani, fino a - dei - fenomeni - idrogeologici - di - inondazione; - la</u> riqualificazione dei waterfront (sostenibilità e multifunzionalità), delle attività turistico ricettive e A8 Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico, per il tempo libero, dei lidi e degli spazi mercatali di rinaturalizzazione e riqualificazione del reticolo per la promozione della risorsa ittica, promuovendo idrografico complessivo, nonché, previsione di una un'interazione più fluida e accessibile tra l'ambiente serie di 4 vasche di laminazione, ubicate a monte costruito e quello naturale; Valorizzazione del della linea ferroviaria, in corrispondenza dei rispettivi waterfront di Sapri all'interno del quale provvedere al canali e/o torrenti a rischio, all'interno del progetto di restauro e alla stessa valorizzazione della villa romana risanamento idrogeologico ed idraulico del centro e di Santa Croce con il prolungamento della passeggiata lungo la costa, attraverso una passerella a sbalzo A9 Adeguamento e razionalizzazione del sistema che asseconda la topografia, sino all'area del porto <u>Piro, Santa Marina e Torre Orsaia - adeguamento e circolo nautico, e al tracciato ciclopedonale che si</u>

prima pioggia, l'ampliamento della rete fognaria ed costiere quali centri di formazione, educazione, efficientamento dei sistemi di pompaggio a servizio ricerca e divulgazione scientifica

> R4 Valorizzazione delle emergenze storico monumentali, quali attrattori, hub culturali ed incubatori di attività socioculturali ad uso plurimo la ricerca e la formazione quali centri di formazione, <u>educazione, ricerca e divulgazione scientifica</u>

droelettrico) da fonti rinnovabili utilizzabile anche di PUC - Riqualificazione fluviale, valorizzazione e per l'alimentazione di vettori elettrici della mobilità rinaturalizzazione del torrente Brizzi, e configurazione con il prolungamento della passeggiata lungo la costa M1 Realizzazione di un hub intermodale e polo sino all'area del porto (Rifunzionalizzazione edifici multoservizio nella stazione ferroviaria di Sapri - servizi per sala concerti - eventi), a sud, e sino alla componente del POIS Punto di Offerta Integrata cava, a nord, per la rinaturalizzazione delle sponde e <u>a realizzazione di un parco urbano dello sport e della </u> M2 Potenziamento del trasporto pubblico locale - cultura; la riqualificazione intende mitigare il rischio Maas - sistemi di car pooling - "Polimetro'» - linea idraulico del torrente Brizzi con messa in sicurezza costiera" - Rete di mobilità intermodale di vettori della frazione Timpone, realizzare un ponte sul torrente elettrici su gomma per il trasporto pubblico - linea <u>e riqualificare i percorsi ciclopedonali lungo l'asta</u> collinare dei borghi" - Rete di mobilità intermodale fluviale; la sistemazione idrogeologica del torrente di vettori elettrici su gomma per il trasporto pubblico Brizzi, prevede di realizzare, lungo il suo corso, il

della Masseta con postazione di ricarica elettrica per T1 Borghi quali luoghi di POIS, poli di welfare di comunità e luoghi di ospitalità diffusa - punti di accesso M3 Riqualificazione e messa in sicurezza della SS18 - alla Piattaforma Digitale del Patrimonio materiale M4 Messa in sicurezza - riqualificazione e l'Ospedale di Comunità ODC e dal Centro Operativo valorizzazione infrastruttura portuale esistente territoriale COT di Vallo della Lucania; il POIS è al «rete dei porti» - efficientamento energetico e centro di una rete sanitaria che prevede un CDC e mitigazione dell'impatto antropico - Riqualificazione e ODC, a Pollica, ed un CDC, a Centola Casa comunale valorizzazione paesaggistica ed ambientale dell'area di San Giovanni a Piro e Camerota come hub di portuale di Sapri, quale attrattore culturale, hub del erogazione servizi di vicinato (portineria del POIS,

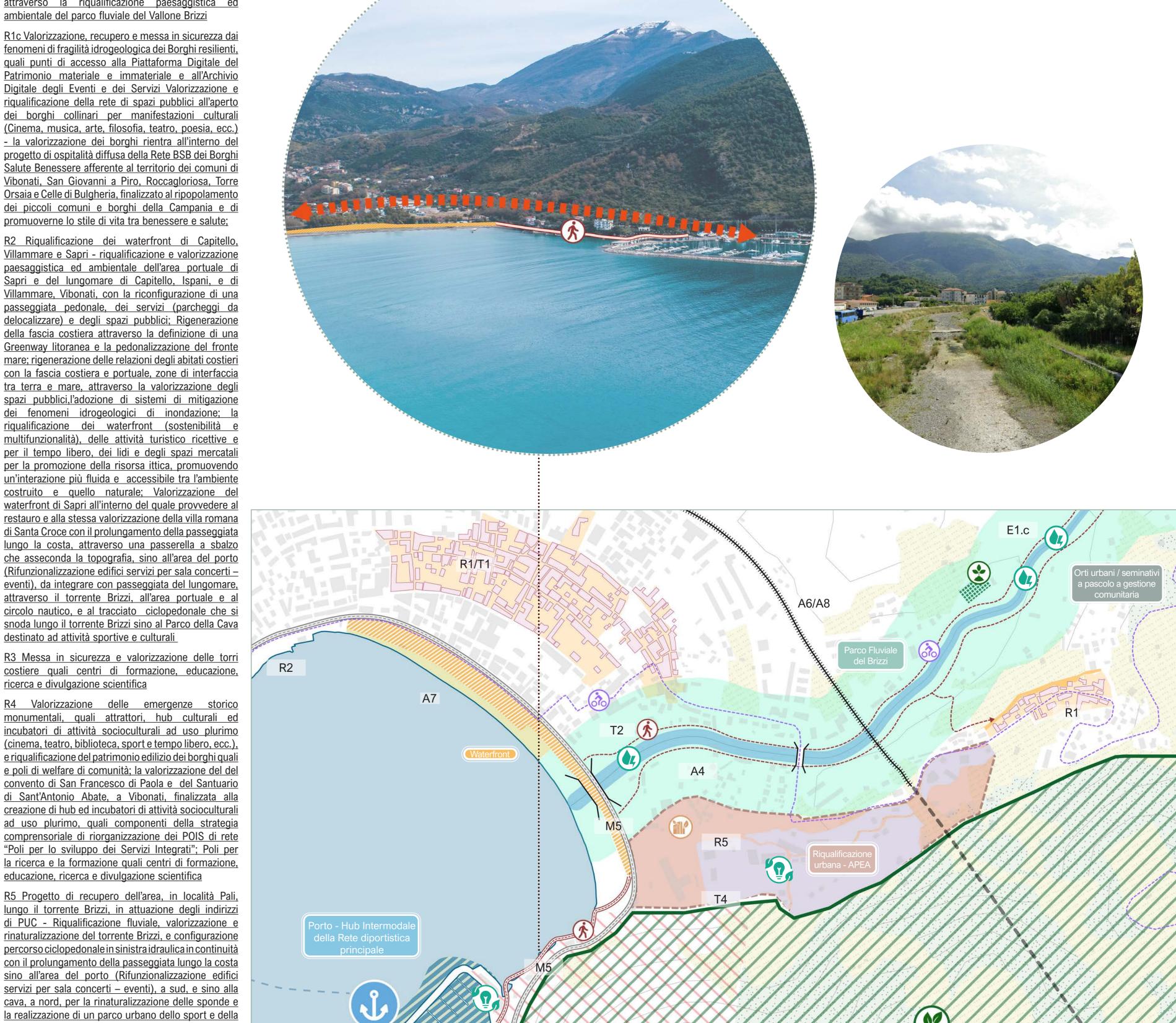
Sapri quale piazza sul mare con la rifunzionalizzazione itineari di un parco diffuso e museo permanente di degli edifici con nuovi servizi da destinare all'attività installazioni di arte contemporanea; riqualificazione ittica, turistica e culturale (Spazi per eventi musicali, della rete sentieristica esistente e sue connessioni <u>agli itinerari più noti (via del Nilo, apprezzami l'asino, </u> .) e alle principali arterie di comunicazione verso M5 Miglioramento del percorso di collegamento le aree interne; valorizzazione della rete sentieristica tra il centro ed il porto di Sapri - realizzazione di un del Parco Monte Ceraso e dei sentieri che si snodano collegamento ciclopedonale dal porto sino al Parco da Sapri agli abitati di Torchiara, Battaglia, Casaletto della Cava destinato ad attività sportive e culturali, Spartano, Morigerati e verso i borghi del golfo di lungo il torrente Brizzi e lo stesso lungomare di Sapri Policastro

M6 Rete delle ciclabili, vere e proprie greenway, sono T3 Orti urbani - Promozione delle produzioni locali ed

37 Bike Station lungo il tracciato ciclabile della via scientifica

hub intermodali di ricarica di bus elettrici (Comunità 1.6 Valorizzazione dei cammini italo greci dell'itinerario del Cilento, verso il Golfo di Policastro, lungo i borghi di Policastro, Rofrano, Morigerati e Torraca, ed i M7 Ripristino e messa in sicurezza dell'attuale strada sentieri che raggiungono le grotte micaeliche, il borgo, a servizio del complesso abitativo di Torre Normanna, l'area archeologica del IV sec. a.C., l'Eremo di San con ipotesi di una variante di collegamento tra SS 18 Michele, lungo il Cammino del Nilo, e l'Inghiottitoio del Bussento, a Caselle in Pittari, e le grotte di Casaletto

Delocalizzazione del campo sportivo di Ispani, a monte della SS 18, in un'area al confine col Comune R1b Valorizzazione, recupero e messa in sicurezza di Santa Marina, in località Policastro, finalizzato dai fenomeni di fragilità idrogeologica dei Borghi alla realizzazione di un impianto sportivo polivalente



condivisione sede stradale - carreggiata bike-friendly immateriale e all'Archivio Digitale degli Eventi e dei Parco fluviale del Torrente Brizzi - riqualificazione urbana - miglioramento collegamenti centro di Sapri / porto / frazione Timpone



Parco del Monte Ceraso

Villammare - Ripascimento della fascia costiera di Vibonati, comprensivo del tratto del comune di Ispani, fino a Sapri - riqualificazione e valorizzazione della fascia costiera - mitigazione e di constrasto all'erosione costiera