



La politica di coesione europea

## **Mobilità urbana sostenibile**

Il contributo del PR Campania FESR 2021-2027  
al Trasporto Pubblico Locale



La Regione Campania attraverso le risorse della politica di coesione ha finanziato e finanzia interventi per migliorare la mobilità urbana, rendendola più efficiente, sostenibile e sicura.

In questi anni, attraverso le risorse del PR Campania FESR 2021-2027, sono stati acquistati automezzi e treni, è stata finanziata la costruzione di tratte ferroviarie urbane e il completamento di stazioni metropolitane. Sui mezzi e nelle stazioni sono stati installati sistemi informatici "Intelligent Transport System" utili a rilevare e monitorare i flussi di traffico, migliorare la sicurezza e la qualità del servizio. Il potenziamento della dotazione infrastrutturale fa parte di un progetto organico di miglioramento del trasporto pubblico coerente con le azioni implementate negli anni precedenti.

## Rinnovata la flotta regionale su gomma

Oltre 1500 autobus sono stati acquistati e consegnati alle aziende di Trasporto Pubblico Locale. I nuovi mezzi hanno permesso di rinnovare per metà la flotta regionale su gomma, dotandola di mezzi a basso impatto ambientale e tecnologicamente avanzati. I nuovi autobus hanno alimentazioni diesel (euro 6), ibride, metano ed elettriche.

A questi mezzi si aggiungono 139 scuolabus a trazione elettrica che saranno utilizzati da altrettanti Comuni, con popolazione inferiore ai 15mila abitanti, per il servizio di trasporto studenti delle scuole primarie e secondarie di 1° grado.

La razionalizzazione energetica del trasporto Pubblico Locale è un altro degli aspetti essenziali per lo sviluppo del territorio. Con le risorse del PR Campania FESR 2021-2027 verranno realizzate infrastrutture di ricarica a sostegno della mobilità elettrica.



Le risorse del PR Campania FESR 2021-2027 continuano a essere strategiche per lo sviluppo della rete ferroviaria dell'area metropolitana di Napoli. Dopo aver sostenuto la realizzazione di tratte e stazioni sulle Linee 6 e 1 della Metro, con progressivo acquisto di vettori per migliorarne il servizio, la politica di coesione europea della Regione Campania è tra le fonti di finanziamento che contribuiscono alla realizzazione della Linea 10 della Metropolitana di Napoli che collegherà il centro città con la stazione dell'alta velocità ferroviaria di Napoli Afragola. Quest'opera, insieme all'ampliamento della Linea 1 che andrà anche ad includere lo snodo di Napoli-Capodichino, diverrà essenziale per contribuire a un sistema di trasporto metropolitano integrato e intermodale in grado di migliorare la qualità della vita dei cittadini, favorire lo sviluppo del turismo e ridurre le emissioni nocive in atmosfera.

## Nuovi mezzi per aumentare la frequenza delle corse

L'acquisto di 10 treni di nuova generazione sta consentendo un rafforzamento del servizio di trasporto della Linea 1 con un graduale aumento della frequenza di passaggio. I nuovi treni possono contenere fino a 1200 passeggeri e sono attrezzati per trasportare fino a quattro sedie a rotelle. Nuovi vettori sono in arrivo anche sulla Linea 6. L'obiettivo è quello di arrivare a trasportare 7.600 passeggeri – per ora e per direzione – andando a contribuire a un sistema metropolitano che muove circa 45 milioni di passeggeri l'anno ma che è al lavoro per ampliarsi e interconnettersi sempre più.

## Completata e attivata la Linea 6

Con il completamento e l'apertura delle stazioni Arco Mirelli, San Pasquale, Chiaia e Municipio è stato attivato il servizio della Linea 6 della metropolitana di Napoli che comprende anche le fermate di Mostra, Augusto, Lala e Mergellina, precedentemente realizzate. Le nuove stazioni hanno anche permesso di valorizzare aree della città, ottimizzando gli assetti viari e pedonali. Presso la stazione di interscambio di Municipio è stata realizzata l'interconnessione con la stazione della Metro Linea 1.



## Linea 10, la metro che collegherà Napoli alla stazione AV di Afragola

Firmato il contratto per la Linea 10 della Metropolitana di Napoli che collegherà il centro di Napoli con la stazione ad alta velocità di Napoli Afragola con un tempo di percorrenza di circa 20 minuti. La linea sarà composta da 12 stazioni dislocate lungo un percorso di circa 14 chilometri e consentirà il collegamento con le Linee Metro 1 e 2, con la ferrovia Circumvesuviana e con la rete ferroviaria nazionale e regionale nel nodo di piazza Garibaldi a Napoli. La stazione di Casoria-Afragola, invece, assicurerà l'interconnessione con le linee regionali tramite la stazione ferroviaria esistente. L'opera, che rappresenta uno dei progetti più significativi per la mobilità sostenibile dell'area metropolitana, è frutto della sinergia tra Comune di Napoli e Regione Campania ed è sostenuta dalle risorse della politica di coesione europea.

## Sicurezza e comfort sui binari della Campania

Nel corso degli anni è stata rinnovata la flotta e rilanciato il trasporto pendolare di Trenitalia in Campania con 24 treni acquistati. Dotati di alti standard di sicurezza, affidabilità e accessibilità, hanno consentito un aumento del comfort di viaggio migliorando anche la regolarità del servizio. I nuovi mezzi sono impiegati prevalentemente nelle aree metropolitane e suburbane di Napoli e sulle linee di collegamento con Salerno e Caserta. I nuovi convogli, inoltre, hanno avuto un impatto positivo anche sull'ambiente sostituendo alcuni treni diesel con una riduzione di emissione di CO2 nell'atmosfera di circa 2 milioni di kg.

